外国人眼中的中国城市

在钦州，感受襟江临海的开放气度

本报记者 张云河





▲俯瞰位于钦州市灵山县的平陆运河马道枢纽。 平陆运河集团供图

北部湾畔的广西钦州，襟江临海，自古便是通海枢纽。“七十二溪分复合，八千万里去还来”，生动描绘古时钦州水道纵横交错、舟船商旅互通的盛景，记录下这座城市由来已久的开放包容底色。如今，北部湾国际门户港、西部陆海新通道、中国—马来西亚钦州产业园区蓬勃发展，向海开放的钦州不断续写新篇章。

以港促通，多式联运体系完备高效

北部湾港钦州自动化集装箱码头旁，远洋巨轮紧贴岸线，传送带昼夜运转，装卸作业一刻不停，智能导引车来回穿梭。

在满载进口大豆的“迪拜自然”号轮船停靠的散货泊位，孟加拉国船员拉吉布正在甲板值守。49岁的拉吉布来自达卡，18岁就踏上远洋航线，走过全球不少港口，今年7月第一次抵达钦州港码头。迎着北部湾的浩荡海风，看着航道上的巨轮次第驶过，他说：“这里的港口开阔，港区作业顺畅有序，码头效率很高，工作人员友善负责，让人印象深刻。”

地处北部湾北岸的钦州港，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，是中国西南地区面向东盟国家最便捷的出海大通道。目前，钦州港口岸投产泊位96个，最大可停靠30万吨级巨轮，开通集装箱航线92条，通达全球百余个国家和地区的200多个港口。

近年来，钦州海事部门整合67项海事政务事项“一窗通办”，集约登轮检查，使国际船舶进出钦州口岸的审批平均时间压缩至0.38小时。钦州海关提供7×24小时预约通关服务，对新鲜水果等时效要求高的货物开设“绿色通道”，最快2小时实现当日申报和查验放行。

今年6月，巴基斯坦经济网执行主编莫伊兹·法鲁克到访钦州。在北部湾港智慧港口创新中心，法鲁克近距离观摩无人驾驶集装箱卡车精准调度、远程操控岸桥装卸作业等智能化作业演示场景。“钦州拥有世界级的港口设施，叠加平陆运河等标志性工程，具备发展对外贸易得天独厚的条件。”法鲁克说，“期待更多巴基斯坦企业来到钦州，开拓物流、港口开发、海运贸易、数字经济等领域的合作机会。”

9月16日，世纪工程平陆运河建成通航。作为新中国第一条通江达海的运河工程，平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道，在中国与东盟两大市场之间架起一条互联互通新通道。国际水利与环境工程学会主席菲利普·顾博维尔在钦州实地参观平陆运河后表示：“平陆运河在内河航道网与海洋之间建立新的连接，有效缩短了运输距离，降低了运输成本，将带动钦州产业集聚与临港经济发展，提升区域经济竞争力。”

文莱摩拉港有限公司首席运营官法兹拉·亚辛认为，钦州不仅是广西的出海门户，还是深化东盟同中国经贸合作的重要交通枢纽。“钦州完善的航线网络、友好的开放环境吸引多国客商。”亚辛说，“钦州港智能码头大幅提升作业效率，实现铁路路网与国际远洋航线的无缝衔接，形成了完备高效的多式联运体系，为文莱和广西深化合作搭建了重要桥梁。”

以业促兴，配套服务助力企业发展

在钦南区犀牛脚镇广西北部湾威德生物科技有限公司育苗车间，水产养殖技术总监白胜守在育苗池旁，观测池水、检视虾苗长势，手持抄网探入池里，捞取虾苗仔细查看。

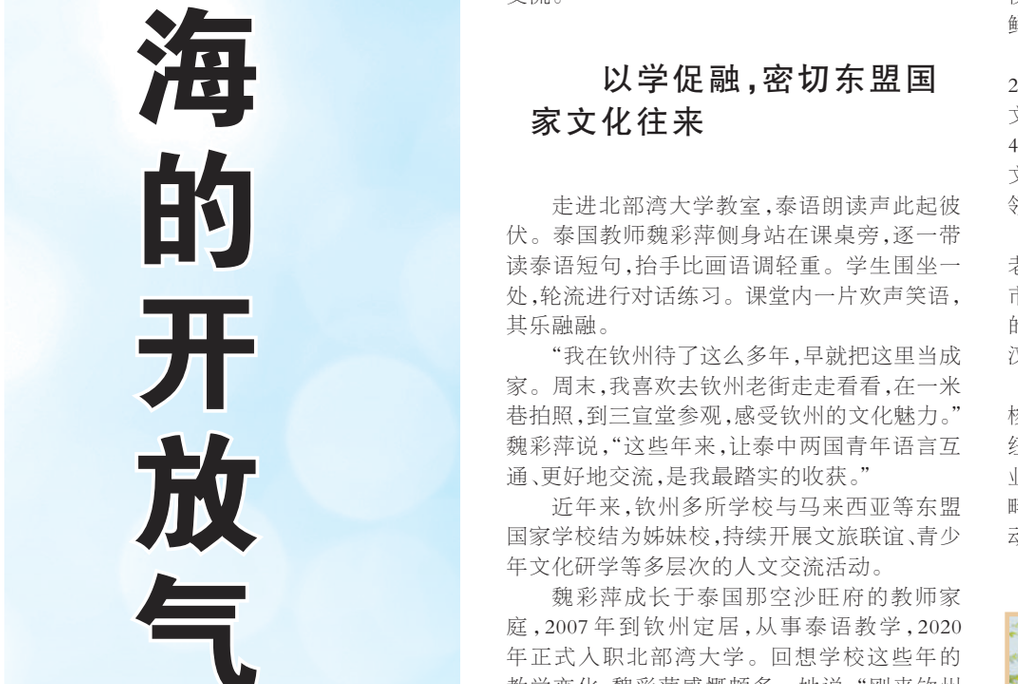
白胜来自泰国加拉信府，多年从事水产育苗，现在威德生物科技有限公司负责虾苗标粗工作。10余年间，他辗转广东、福建、海南多地从事水产技术工作。去年，受相识多年的老同事邀约，他选择定居钦州。“在钦州，可以到犀丽湾、三娘湾欣赏滨海风光，还可以乘船出海看中华白海豚，”白胜说，“这些都是钦州守护蓝色海岸的见证。”

得天独厚的港口条件，为钦州水产品打通向外输出的通道，也为水产产业发展撑起广阔舞台。“这里水产繁育、养殖、外销链条完备，营商环境好，水产产业前景广阔。”白胜说，“公司信任我的技术，聘我当技术总监，我可以结合本地水质摸索改良育苗的方法。我不再只从事技术操作，还带领本地工友把海外积累的经验运用到车间生产当中。”

如今，白胜已经教会10多名本地工人熟练掌握关键技能，成长为车间核心骨干，工友们都亲切地称他为“虾师傅”。“在这里干事业很有前途。”他说。

为了便利企业发展，钦州设立市、县两级实体经济调研服务工作专班，工作人员常态化到企业走访，结合线上平台收集的企业诉求，落实“3天响应、5天反馈”办理时限要求，全程跟进化解企业经营过程中遇到的难题。

韩盛宇是钦州市灵山县德林玩具有限责任公司的韩国籍管理人员，有一次在办理经营场所变更业务时，遇到无法实名认证的问题。当时他心里很着急，灵山县政务服务中心工作人员了解情况后，帮忙对接沟通，指引他到政务大厅窗口现场办理，以为很费事的问题很快就得到了解决。



▲东盟国家主流媒体记者到北部湾港钦州自动化集装箱码头采访。 梁 生摄

依托中国—马来西亚钦州产业园区、中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区等多重开放平台，钦州市集聚211家外资企业，轻工、水产、临港产业外资项目持续落地，为地方产业发展注入充沛动能。韩盛宇说：“钦州不仅营商环境好，还有历史文化底蕴，在灵山保存有大芦古村等古建筑。不断扩大开放的钦州，将吸引更多韩国友人来钦州发展，深化韩中经贸和人文交流。”

以学促融，密切东盟国家文化往来

走进北部湾大学教室，泰语朗读声此起彼伏。泰国教师魏彩萍侧身站在课桌旁，逐一带读泰语短句，抬手比画语调轻重。学生围坐一处，轮流进行对话练习。课堂内一片欢声笑语，其乐融融。

“我在钦州待了这么多年，早就把这里当成家。周末，我喜欢去钦州老街走走看看，在一米巷拍照，到三宣堂参观，感受钦州的文化魅力。”魏彩萍说，“这些年来，让泰中两国青年语言互通、更好地交流，是我最踏实的收获。”

近年来，钦州多所学校与马来西亚等东盟国家学校结为姊妹校，持续开展文旅联谊、青少年文化研学等多层次的人文交流活动。

魏彩萍成长于泰国那空沙旺府的教师家庭，2007年到钦州定居，从事泰语教学，2020年正式入职北部湾大学。回想学校这些年的教学变化，魏彩萍感慨颇多。她说：“刚来钦州教书时，全校学泰语的学生只有80人，如今已有200多人，愿意学泰语的中国年轻人越来越多。”

她主讲“经贸泰语”“泰语国际贸易实务”等专业课程，至今已培养5届毕业生。谈起学生的去向，魏彩萍说：“我的学生活跃在泰中经贸交流活动中，在泰国和中国企业担任随行翻译、商务秘书、外贸会计，为钦州与东盟的经贸交流添砖加瓦。”

钦州的城市变化，魏彩萍都看在眼里。“钦州从早年间一座以三轮车为主要公共交通工具的小城市，一步步发展为有中巴、大巴、新能源电动公交车和智能交通网络的现代化城市。过去，泰国商品进入中国耗时较长；如今，铁海联运已经成为常态。多条高铁线在钦州交会，出行与物流变得前所未有的便捷。”钦州的开放、畅通，是魏彩萍心目中最鲜明的城市特色。



▲白胜在虾苗池旁工作。 受访者供图

梁澜子是钦州市第六中学教师，2015至2017年赴老挝琅南塔省寮龚华文学校教授中文课程，两校此后每年都开展文化交流。今年4月，两校共同举行2026年世界读书日“共读华文经典”活动，梁澜子担任领读教师，在线上带领中国和老挝学生共同阅读。

“太阳他有脚啊，轻轻悄悄地挪移了……”老挝学生廖同康用标准流利的普通话，向钦州市第六中学的学生分享中国作家朱自清散文里的句子。“汉语是优美的语言，我热爱阅读，热爱汉语，更热爱中国！”廖同康说。

无论是帆影往来的千年古港，还是巨轮穿梭的现代门户，钦州作为西部陆海新通道枢纽，连通山海、孕育机遇，让货物在此流转、企业在此扎根、民心在此融通，不断擦亮北部湾畔开放之城的名片，书写着中外交往合作的生动答卷。



◀马来西亚留学生代表在钦州港经济技术开发区实验学校开展“中马同心 向海同行”主题实践活动后与中国学生合影。 陆迎明摄

▼俯瞰钦州市龙门大桥。 褚迺钦摄



记者手记

远方来客的温暖港湾

广西钦州以海兴城、以业聚人、以情促融，广纳四方来客，不断拓展中外交流渠道。

口岸通关条件优越，有外国友人借着滨海区位优势开拓事业；城市发展势头稳健，有外国友人循着完备产业布局深耕实业；生活氛围松弛包容，有外国友人将这里当作安心栖居的第二故乡。

依托北部湾门户优势，钦州连接东盟、辐射西南，是中国—东盟自由贸易区的前沿城市。通过完善交通网络、优化通关服务、提升联运能力，钦州将区位优势转化为开放优势，持续拓展开放通道，便利中外人士交流合作、投资兴业。

广西首笔“合格境外有限合伙人+跨境人民币”业务在钦州港片区成功落地，保税物流业务每年贡献外贸额超过300亿元，海洋生产总值年均700亿元……多元产业格局夯实钦州的发展根基，持续吸引外国商人、技术人才和教师来此兴业安居。近两年来，约1万名外籍人士到钦州交流发展，活跃在商贸往来、教育科研和产业合作等领域，成为城市开放发展的生动见证。

钦州持续完善涉外服务体系，推出政务服务语言无障碍服务专班，提供英语、越南语、泰语等多语种服务，政务办理更加便捷高效；不断优化涉外消费环境，完善重点商圈外卡受理设施，提升消费体验；创新开展非遗体验、实地参访、青年联谊等文化交流活动，拉近中外民众心理距离……周到细致的服务让外国友人更好融入钦州。

从拉吉布在码头见证港口发展的蓬勃脉动，到白胜施展所长干事创业，再到韩盛宇受惠于开放便利的营商环境、魏彩萍教书育人架起沟通民心的桥梁……钦州，正成为越来越多远方来客的温暖港湾。

本版责编：王 远 张博岚
版式设计：蔡华伟