

把每一滴水“洗”干净还给黄河

讲述人：中信环境兰州信环水务有限公司工艺工程师 张文浩

我家门前有条河



张文浩在黄河兰州段采集水样。 本报记者 曾亦辰摄

每天上班，我都要先穿过兰州市北滨河西路边一座花草环绕的公园。有人沿着步道晨练，有人在树下舒展筋骨，再往前走，就是黄河。很多来遛弯的市民不知道，脚下18米深处，还“藏”着一座污水处理厂。我的岗位，就在那里。

我是中信环境兰州信环水务有限公司兰州七里河安宁污水处理厂的一名工艺工程师。说得直白些，我的工作就是和同事们一起，把送进厂里的污水处理干净，再还给黄河。

刚到这里工作时，我特意沿着厂区外的河岸走了走。黄河两岸，高楼、街巷连成一片。人们每天洗衣、做饭等都是用黄河水。望着黄河，我觉得，这个岗位离大家的生活很近，肩上的担子可不轻。

精细治理，守大河长清

曾亦辰

站在黄河岸边，看着经过净化的清水缓缓汇入大河，二者相融的一刻格外动人。跟着张文浩参观污水处理厂才了解到，这份看得见的清澈，藏在地下18米日复一日的值守里。



近年来，安徽省淮南市围绕长三角绿色农产品生产加工供应基地建设，积极引入智能化温室、自动化种植系统等现代农业科技，通过标准化示范种植，带动周边农户、家庭农场、蔬菜种植合作社共同发展。图为10月28日，淮南市凤台现代农业科技示范园内，种植户在管护蔬菜。

陈彬摄（人民视觉）

（上接第二版）要驰而不息正风肃纪，把中央八项规定作为长期坚持的铁规矩、硬杠杠，始终保持惩治腐败高压态势，巩固好发展好风清气正的政治生态。

“广西作为边疆民族地区，坚定拥护‘两个确立’、坚决做到‘两个维护’，以高质量党建促进高质量发展是必由之路。”陈刚表示，坚定不移解放思想、创新求变，向海图强、开放发展，坚持实干为要、创新为魂，用业绩说话、让人民评价，为实现强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

“我们将把深入学习贯彻全会精神作

（上接第二版）《方案》将助推我国内河新能源船舶从示范应用迈向规模化发展新阶段。

覆盖全场景。以“到2028年，初步实现全场景示范应用”为目标，《方案》将应用场景从货运船舶拓展到运输船、公务船、港作船等更多船型。

去年12月，全国首批“油改电”公务船舶在长江干线投入使用，7艘30米级燃油海巡船改造为“零排放、高适配、低成本”的智能电动海巡船，绿色船舶护航绿色发展。

贯穿全链条。绿色船舶产业覆盖船舶制造、能源供给、港口配套、航运服务等多个环节，单一力量难以突破。《方案》明确提出加强内河新能源船舶全链条支撑。

“《方案》统筹考虑燃料制备、船舶制造、补能设施、运营管理、标准规范等全产业链条，系统布局安全、技术、环保、应急等标准体系，着力打造新能源船舶高标准、高质量发展范式。”刘昕说。

甲醇和电动船舶将成为主要推广应用对象

新能源船舶应用，未来推广重点是什么？《方案》面向两种应用场景给出两种技术路线——

在300公里以内、3000载重吨以下的客货运输场景，加快电动船舶应用；在长运距、大吨级货运输场景，推广应用甲醇动力船舶。

当前可供航运选择的替代能源不少，甲醇和电池为何占据“推广位”？

“从实现能源、技术自主可控和绿色低碳发展来看，甲醇、电池最具发展潜力。”冯玥分析，氢和二甲醚等装备技术还需持续研发；LNG（液化天然气）动力船舶经多年发展，法规标准、装备技术、配套设施相对完善，已初步具备市场自主发展能力；考虑到氢和核的毒性、放射性，近中期暂不具备在内河应用的条件。

刘昕表示，短途用电、长途用醇的分类施策，既能充分发挥各类能源的技术经济优势，也可有效降低企业转型试错成本。

以甲醇和电为主导方向，并非放弃其他技术路径。综合考虑安全、技术、经济、减排等因素，当前及未来一段时间，内河航运替代燃料仍将呈现多元并存的态势。

“从全球范围看，航运业脱碳技术路线尚未形成统一共识。”刘昕表示，《方案》提出支持电力、甲醇等新能源发展，鼓励有条件水域探索氢能等其他新能源应用，将促进形成多能互补的发展格局。

推动“船—港—补能站”系统提升

细读《方案》，“零碳”成为高频词，其中“零碳水路运输通道”格外引人注目。

按照《方案》，到2028年综合形成零碳水路运输通道3000公里；到2030年，这一里程将持续增加。

何为“零碳水路运输通道”？交通运输部“十五五”有关专项规划明确：依托内河航道及沿海区域，通过系统性推广一定规模的新能源清洁能源船舶，配套建设一定能力的（近）零碳能源补能设施，实现水路

部的心思和精力放在研战谋战上，不断提升科技创新能力，为建设世界一流战略军种贡献智慧和力量。”候补中央委员、火箭军某部研究员李贤玉说。

“持之以恒推进全面从严治党，端正风气、凝聚干劲。党的领导坚强有力，企业发展才有保障。”列席代表、鞍山钢铁集团有限公司首席技师李超说，“我要把全会精神带回企业、讲给工友听，助力企业抓好党组织建设，带领团队围绕绿色低碳、智能制造、产品高端化等方向持续努力，推动企业高质量发展，把党的政治优势、组织优势转化为发展优势。”

运输（近）零碳排放。

这意味着，这条运输通道，并非单一船舶的绿色化，而是“船—港—补能站”的系统提升。

在补能设施布局上，以长江干线为例，《方案》提出加快形成贯通长江干线的甲醇加注服务能力，重点在重庆、湖北宜昌、武汉、江苏南京等干线主要港口或水上服务区等地布局甲醇加注设施。

“这些节点承东启西、连南接北、串点成线，保障甲醇动力船舶在长江黄金水道获得连续、便捷的加注服务。”刘昕认为，这有利于破解有船无燃料、有燃料无加注的问题。更重要的是，将推动补能设施与水运基础设施同步规划、同步建设，引导形成多层次补能服务网络，提升内河航运整体运行效率。

《方案》勾画“两横一纵两网”零碳水路运输通道空间格局：“两横”指长江干线、西江航运干线，“一纵”为京杭运河，“两网”则是长三角和珠三角水网地区。

以《方案》中提到的京杭运河水域“济宁—徐州—南京”航线为例，济宁至徐州重点发展干散货电动运输，徐州至南京布局集装箱电动班轮，未来将依托济宁、徐州、淮安、南京、扬州等港口及沿线水上服务区配套充换电设施。“这将更好发挥济宁港通江达海的作用，持续夯实北方内河亿吨大港地位。”山东济宁港航有关负责人介绍。

从甲醇与电动双轮并进的技术路线，到“两横一纵两网”的零碳水运通道空间布局，一张不断焕新的内河航道网呼之欲出，绿色航运时代正加速到来。

我们是一家人

西藏那曲市巴青县地震发生后，志愿者众志成城

人民网记者 李海霞

西藏那曲市巴青县发生地震后，很多陌生面孔来到这里——有人燃起锅灶，有人架设线路，有人抬着火炉走进受灾群众的帐篷。大货车一趟趟运来物资，也送来全国人民关心。

布扎是中国人寿财险那曲市中心支公司的员工。地震发生时，他正在休假，因眼睛受了伤，计划住院治疗。

但得知巴青县发生地震后，布扎二话没说就来了，“我熟悉牧区，常年跟群众打交道，来了多少能帮上点忙。”来到震区后，他和别的志愿者一起走村入户，记下群众缺什么、需要什么，尽力去办。在玛如乡十三村，他们遇到了嘎久一家人。因为住得相对偏远，物资运送不便，布扎和同事给他们送去了食物和生活用品。“真的特别感谢你们！”嘎久握着他们的手连声道谢。

连日来，玛如乡二村安置点的工地上，中铁二局五公司抢险负责人康厚超带着工人为群众搭建板房。每天夜里气温骤降，工地上却灯火通明。“我们都是主动请缨来的。”康厚超说这话时，手上的活没停。他们知道对于受灾群众而言，搬进更温暖的住所是非常紧急的事情。

物资运输线上，司机占多一趟趟往返，送来最急需的两样东西——水和液化气。“天气太冷了，需要热水、热饭，所以液化气要跟上，水也要跟上。”一天往返两趟，他根本顾不上休息。“这么多人来，我也想出一份力。”占多说。

爱出者爱返。灾区的群众看在眼里、记在心上。在玛如乡二村安置点，初二学生加措拉姆主动加入了帮厨队伍，和小伙伴们一起洗菜、洗碗、收拾垃圾。“我们也想做点什么，感谢帮助我们的人。”他们年纪不大，却用力所能及的行动，表达心中的谢意。

帐篷变成了板房，陌生面孔变成了熟悉的朋友。没有人被要求必须来，布扎带着伤、康厚超彻夜不歇、占多顾不上吃饭——“我们都是自愿来的”“我们是一家人”……他们的心声，最朴素也最铿锵。

寒风依旧，但这里有比阳光更暖的众志成城的心。

西藏那曲市巴青县全力保障受灾学生震后复课

我期待着回学校

本报记者 徐驭尧

10月29日，两顶空帐篷支在操场上，电线正一根根往里引。桌子上几台电脑已经摆好，屏幕亮了起来。这是西藏那曲市巴青县第二中学为复课准备的临时教室，老师们将在这里为学生进行直播授课。

“房屋评估鉴定需要时间，但孩子们的课业不能等。”巴青县教育局党组书记、局长旺堆说，“能在线上恢复的，就先开直播课。”

这几天，县里已组织教师进行线上教学培训，中学即将线上复课。而受灾较重的玛如、岗切等乡镇的学校，初步计划到拉萨开展异地复学；幼儿园等则以活动板房、帐篷等形式送教上门。

在地震中，巴青县第二中学无人受伤。这所全县最大的寄宿制学校，住着1945名学生，加上老师，人数超过2000人。

地震那一刻，老师们的第一反应都是“学生安全吗”。没有迟疑，老师们立即往宿舍赶。

宿舍楼的灯晃得厉害，楼道里响起杂乱的脚步声。“只用了4分钟，学生全部撤到了操场。”初一年级的老师玉珍回忆，排队、点名，班主任和班长站在队伍前，一个一个地数。有的老师手机没有信号，就互相借电话，给家长报平安。

夜色里，不少孩子因为匆忙跑出来，没有穿好衣服和鞋。有的光着脚，在风里缩着身子。老师们就折返宿舍楼，将被子、毯子一床床抱出来，盖到孩子们身上。

操场边，初一的女孩子们抱在一起，因为害怕而发抖。玉珍蹲下来，安慰道：“没事了，老师在呢。”

“目前，全县各学全校师生都平安，没有一名学生在学校受伤。”旺堆说。

这样的镇定有序，是练出来的。警报响起，躲到桌下，再弯腰护头，沿指定路线撤到操场，学生们早已熟悉这套流程。巴青县第二中学校长琼沙扎西说：“未来我们还会继续进行各项应急演练，让更多孩子从中受益。”

得益于平时的反复演练，距离震中50余公里的巴青县第一中学，1500余名学生用了不到2分钟就全部转移，无人人受伤；震中的玛如乡小学，217名住校生全部安全。

这几天，老师们一边巡查校园、排查余震隐患，一边通过家访等了解学生现状。“我们每天都会确认学生是否平安。”琼沙扎西说，“同时也在摸排重灾区孩子的家庭情况，希望能够为他们提供更多帮助。”

“这几天，老师们经常关心我们的情况。”在安置点里，巴青一中学生次仁吉告诉记者，“我期待着回学校，跟老师和同学们一起上课学习。”

帐篷里，线上的直播课表已经排好。很快，这间特殊的教室里，将开始新的课程。

在现场

重庆市南川区推动精细化治理——

潮汐摊区何以实现“三赢”

本报记者 王欣悦

奋进“十五五”一线见闻

完善城市管理机制和运行管理服务平台，推动城市治理智能化精细化。

——摘自“十五五”规划纲要

在重庆南川区，潮汐摊区的设立，实现了公共秩序、菜农生计、市民买菜的“三赢”。

早上7点，在南川区西城街道博翔誉峰小区潮汐摊区，38岁的龚晓艳正在整理摊位上的蔬菜。

摊位前不时有顾客前来选购。“以前买菜要绕远路去菜市场，现在下楼就能买到这么新鲜的菜，方便多了！”市民张怡说，“潮汐摊区管理得井井有条，不影响出行，还给小区添了烟火气。”

5年前，龚晓艳为了照顾两个年幼的孩子，辞职留在南川区，丈夫则在四川省成都市工作。为了贴补家用，她每天早上从城郊老家摘下自家种的蔬菜，用小车拉进城售卖。“之前只能尽量在小区找个角落卖菜，有时会占用人行通道，我也很不好意思。”龚晓艳说。

流动摊点占道经营影响交通出行，是城市治理的一个难点。执法部门如果只依赖驱离、处罚、暂扣工具等方式，难以根治问题。

南川区城市管理局局长姚涛在走访中意识到，破解这一难题必须兼顾公共秩序与菜农生计。一方面，随意占道损害了市民的交通权益，必须加以规范；另一方面，部分城郊菜农收入微薄，他们希望拥有稳定的售卖摊点，却难以负担农贸市场摊位的租赁费用。

“不能一味驱离。”姚涛说，“只有疏堵结合，为农户划出合规的经营空间，才能从根源上化解矛盾，既还路于民，也保护菜农的生计。”

变化发生在2023年。经过10余次实地调研和多方协商，南川区探索在小区、公园周边等群众需求集中的公共空间，科学划定潮汐摊区。所谓“潮汐”，即在6点到10点、16点到19点这两个特定时段的规定区域内，居民可免费摆摊。

得知消息后，龚晓艳第一时间提交摊位申请并实名登记备案。入驻潮汐摊区后，她发现邻里间格外和气，“大家谁先来谁就摆，从不争抢，有时候还互相帮忙看摊。”如今，她每天靠在潮汐摊区卖菜能收入两三百元。

随着潮汐摊区步入正轨，如何进一步完善治理方式？针对越线经营、超时摆摊和跨品种经营等容易产生摩擦的环节，南川区尝试引入

在民生需求与城市管理中找到平衡

张雪妍

城市公共空间资源有限，不同群众诉求各有侧重，如何平衡各方利益、调和各类矛盾，是精细化治理的重要课题。

6点至10点、16点至19点，重庆南川区在规定区域设置潮汐摊区，巧妙破解了民生需求与城市管理的双重难题，在二者兼顾中找到平衡。限定经营时段，管理规范有序，潮汐摊区既不影响城市交通通

行，又契合市民早晚买菜的时间，更给龚晓艳这样的灵活就业者提供了贴补家用的机会，实现了便民、惠民、利民一举多得。

期待更多的精细化治理实践落地生根，让城市既有秩序之美，又有烟火之气，真正把民生福祉送到群众心坎上。

编辑手记

一版责编：杨旭 栾心怡 赵川博
三版责编：韩晓明 姜波 关皓宇

二版责编：林琳 祁嘉润 郭雪岩
四版责编：袁振喜 刘静文 张雪妍