

每周经济评论

前三季度

GDP同比增长4.6%
三季度增速较二季度实现回升

规上工业原油、天然气
产量均创同期新高

全年粮食有望再获丰收

产经视野

党建+业务，激发新经济组织活力

在新时代经济发展的浪潮中，从互联网头部企业到专精特新“小巨人”，从产业链上下游配套企业到园区科创主体，新经济组织如雨后春笋般涌现，成为推动我国经济社会发展的重要力量。

数据显示，截至2025年5月底，全国实有民营经济组织1.85亿户，占经营主体总量的96.76%，同比增长2.3%。今年1至8月，全国新设经营主体1550.2万户。其中，企业600.1万户，个体工商户947.4万户，农民专业合作社2.7万户。新经济组织日渐壮大，需要加强党的建设。

党建凝聚行业力量，共破产业难题

浙江宁波市海曙区，跨境电商产业园的会议室里，区跨境电商行业党委的月度例会开得热闹，十几家中小跨境电商企业主围坐一圈，聊的都是新进展、新招数。海曙虹德工具有限公司负责人舒铮平坐在其中，听得格外认真——这样的会，他如今场场不落。

放在过去，大家凑在一起，说的多是难。跨境电商是典型的新经济组织聚集领域，企业规模普遍不大，单家企业面对市场竞争，压力普遍很大。

海曙的跨境电商出口份额居宁波第一，区跨境电子商务协会聚拢了350余家企业。2025年5月，海曙在宁波率先成立跨境电商行业党委，协会执行会长、宁波捷时进出口有限公司副总裁蔡井泉出任党委书记，7名党委委员全部由龙头企业党员出资人、负责人担任。“党建带头人，首先是懂市场的‘明白人’。”蔡井泉说。

“我们没有一家一家建党支部，而是以党建促进行业层面的产业治理。”蔡井泉说，单家企业面临的发展难题，就摆到行业层面来议、来解。

“月例会、季协商、年总结”雷打不动。区委社会工作部牵头、区商务局指导，制定12项产业链党建年度工作计划，一项一项抓落实。同时，把海关、税务、高校、平台企业请进协商圈，与企业同桌而坐，政策讲在前头，问题化在源头。同时，通过搭建“企业党组织—行业党委—职能部门”双向沟通机制，个性诉求即收即办，共性难题专题研究，实现件件有着落、事事有回音。

对此，舒铮平有切身感受。此前，工厂一批货被国外买家“放鸽子”，货款回笼无望、仓库积压，企业濒临停摆。危急关头，协会帮着对接资源，以“更换产品用途”的思路另辟蹊径，为这批货找到新买家，回笼了大部分资金。

救急之后，行业党委又帮着“换赛道”，从产品和技术两端出招：请舒铮平参加海曙制造出海对接会，为来自北美、欧洲的10多家跨境买家面对面，顺着市场风向，把产品线转向电动园艺工具；邀他参加跨境电商孵化培训，用上能实时查看海外销售数据、目标人群画像的新型分析工具，照着真实数据改产品；对接专业拍摄团队进厂，免费为其拍摄产品宣传短视频；经行业党委商议、协会推荐，让他亮相相关展会，还给资金扶

东海边，又一世界级工程“上新”——

日前，随着甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥首节钢箱梁架设完成，甬舟铁路全线桥梁均进入架梁施工阶段。

甬舟铁路，西起浙江宁波东站，东至舟山本岛，正线全长76.4公里。线路虽然不长，却坐拥三座世界级桥梁，由西向东依次为西堠门、桃夭门、富翅门三座公铁两用大桥，是世界级跨海连岛工程。

其中，西堠门公铁两用大桥主跨1488米，为世界最大跨度公铁两用大桥；桃夭门公铁两用大桥主跨666米，为世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥；富翅门公铁两用大桥主跨388米，为世界最大跨度高低塔公铁同层斜拉桥。

舟山海域台风多发、海风强劲，为规避双层桥面迎风面积增大，造成结构稳定性下降风险，三座世界级大桥均采用公铁同层设计方案，中间通行高速铁路列车，两侧为双向六车道高速公路。

一座桥，高铁列车和汽车同层跑，好比大力士平举杠铃，要求大桥结构足够稳。

先看桃夭门公铁两用大桥。其箱梁采用了“三箱分离”结构，中间的铁路钢箱梁更重，两侧的公路钢箱梁较轻。“这样的结构，让铁路与公路受力相对独立，合起来后又能共同承担斜拉体系传递的轴力、弯矩与扭矩。”中国铁建大桥局甬舟铁路

从“世界之乱”看“中国之治”

韩鑫

这个秋天，世界与中国，形成截然不同的两种“画风”：放眼世界，地缘冲突延宕不止，能源价格持续震荡，多国通胀高企、社会撕裂、骚乱频发；反观中国，公众从容规划出行、安心置办生活，刚刚过去的国庆假期，日均超3亿人次流动，创历史同期新高。一乱一治，犹如同一世界里的“平行宇宙”。有海外网友发出灵魂拷问：世界乱成一锅粥了，中国人却在规划出游，世界之乱为何与中国无关？真的无关吗？绝非如此。

全球化时代，各国经济紧密相连、休戚与共。今年以来，受能源危机影响，中国能源供应一度面临巨大缺口，输入性通胀风险上升；中东地区冲突之下，供应链稳定性受到扰动，物流成本抬升……多重因素叠加，中国经济承压加大，二季度GDP（国内生产总值）增长较一季度有所回落。“风浪”之下，人们体感上的“无关”来自哪里？

是饭桌上的丰富供应，是货架上的琳琅满目，是总体稳定的电费单、加油费，社会运转井然有序，百姓生活安居乐业，形成了人们口中的“中国式安全感”。

这份从容与淡定，与宏观数据相互佐证。工业生产增长，消费市场扩容，CPI（居民消费价格指数）温和上涨，失业率有所下

产经视野

党建+业务，激发新经济组织活力

本报记者 窦皓 吴君 刘新吾

持、减免展位费。

今年5月，一笔百万元大订单到了手——日本客商在展位上看中了舒铮平的电动园艺工具。靠着多方携手，加上轻量化、精致耐用的产品，企业一举打开新市场。

如今，依托头部企业，行业党委常态化组织中小会员企业进龙头企业参访，看车间、学运营，以大带小、互通经验；同时，举办首届跨境电商孵化班为初创外贸企业系统授课。截至目前，孵化班已覆盖企业30余家，出单率达60%，帮助20余家企业实现“从0到1”的突破。

组建党员攻坚小组，攻下技术难关

走进传神语联网网络科技股份有限公司，展厅主要位置，“国内首个‘根原创’大模型——任度”一行字格外醒目。公司党委书记、副总裁傅强介绍：“从底层算法框架、模型架构，到上层应用，都是自主创新。相比同性能大模型，训练算力和推理算力大幅下降，有效降低部署成本。”

进入“任度”界面，在对话框里输入指令——“生成打砖块的小游戏”，数百行代码在数十秒内自动生成、流畅呈现。点击预览，一款完整的小游戏即刻在屏幕上运行起来。“以前制作这样的产品，需要至少两个人，花半天时间才能完成。”傅强说。目前，在标书撰写、知识库治理、多语种调研、方案推演等场景中，“任度”都能在极短时间内给出可用结果，大幅压缩人力投入与开发周期。

“任度”最早开发于2022年，当时，全球大模型技术快速发展，一直从事自然语言处理、计算机视觉、语音处理等人工智能技术相关研发的传神语联，也计划开发大模型。“摆在我们面前的有两条路，一是做‘套壳嫁接’，但技术掌握在别人手里；另一个是基于传神的‘根原创’做开发，难度大但能做到自主可控。”傅强回忆，公司党委多次开会，也一遍遍征求党员的意见，最终选择了第二条路。

为加快突破关键技术瓶颈，传神语联组建了党员攻坚小组——“砺刃大模型先锋队”，该团队13名成员中，有9名党员。“党员骨干带头签下‘攻坚承诺书’，主动认领最难啃的技术难题，从底层架构做起，一行行敲出原创代码，一次次进行算法优化。”傅强介绍，经历了较长时间的研发与版本迭代，2024年，“任度”通过相关评测，正式发布并投入应用。

建好了基础底座，传神语联的党员攻坚小组继续乘势而上，研发了“传神素问中医大模型”，任度“双脑”大模型一体机、传神启元·WorkOS企业智能体平台等产品。“我们坚持党建工作与技术创新深度融合，把攻关阵地从通用大模型拓展至垂直行业应用，让大模型真正沉到行业场景中，更好解决实际问题。”傅强说。

传神语联党组织成立于2009年，2018年升格为党委，党员队伍从最初的7名发展壮大到如今的117人，形成了“1个党委+5个党支部”的组织架构，并先后获评湖北省党建示范点、

甬舟铁路全线桥梁进入架梁施工阶段 一条铁路 三座“全球第一”

本报记者 李心萍

桃夭门公铁两用大桥现场负责人徐永明介绍。

与桃夭门公铁两用大桥不同，富翅门公铁两用大桥创新采用了“梁中穿塔”的结构设计。“这种超宽挑臂式钢箱梁结构，梁体宽度达56.5米，是目前世界最宽的挑臂式钢箱梁，突破传统斜拉桥的构造局限，兼顾通航尺度、公铁同层通行等多重需求。”中国铁建大桥局甬舟铁路项目负责人王殿伟说。

舟山海域风大、浪高、水深、流急，常年受台风影响，海上施工窗口期紧。能在此区域建设世界级跨海大桥，源于我国海工装备的升级。

以富翅门公铁两用大桥的钢箱梁架设为例。全桥最重的钢箱梁长11.75米、宽56.5米，自重467.2吨，相当于270多辆家用轿车的重量。

承担本次吊装任务的是“铁建大桥起2”号全回转起重

从提出能源安全新战略到布局新型能源体系建设，一系列前瞻性布局，转化为10余年深耕攻坚，“有一定之略，然后有一定之功”，一张覆盖全国的能源网，一条全球最大、最完整的新能源产业链，构成能源安全的“压舱石”，有效平抑能源价格波动。

能源如是，粮食亦如是。夏粮总产量首破3000亿斤大关，秋粮加快颗粒归仓，全年粮食有望再获丰收……应对地缘冲突、极端天气，粮食生产喜讯频传，前三季度粮食价格保持稳定。

“我国粮食供求紧平衡的格局长期不会改变”“中国碗里必须装着中国粮”……洞察供需的科学把握、未雨绸缪的提前谋划，任凭外界疾风骤雨，我们始终“手中有粮、心中不慌”。

优势，体现在“以人民为中心”的发展旨归。

“中国式安全感”里，不只有眼前“柴米油盐”之稳，往深层次看，更有对长远生活保障的信赖。

世界规模最大的教育、社保和医疗卫生体系，构建起全方位的兜底机制；今年以来，就业、养老、托育等惠民政策密集推出，前三季度，全国居民人均转移净收入同比名义增长5.7%……以人民为中心的发展思想，让发展红利真正惠及人民群众。生活稳、保障足、无后顾之忧，“松驰感”自会油然而生。

“一切为了人民、一切依靠人民”，既是“中国之治”的价值底色，也是中国之稳的力量源泉，成为动荡世界里亿万国人照常生活、自在出行的踏实底气。

在变幻交织的世界中，人们惊讶地发现，这份看似寻常、习以为常的“安全感”，正不断转化为投资兴业的“避风港”、创新发展的“健身房”、动荡世界的“稳定锚”、全球经济的“最大确定性”。

于无声处定风波，于变局中守初心。充分发挥“中国之制”巨大优势、激发“中国之治”强大效能，稳步前行、无惧风浪的中国从容而自信，值得世界安心信赖。

产经视野

党建+业务，激发新经济组织活力

重庆璧山区，重庆日联科技有限公司研发车间，党员突击队带领技术人员围在一台自主研发的X射线显微镜旁，进行最后的试验。屏幕上，一枚芯片内部结构逐层显现，连细微瑕疵也无所遁形。

“这台设备的检测精度最高可达500纳米，相当于头发丝直径的1/300。同时搭载了三维CT成像算法，产品直接展现为三维立体图像，哪怕藏在内部的气孔、裂纹等都能看得一清二楚。”公司研发副总监、党员郑培晨一边记录数据，一边介绍，这套算法和设备可应用在材料科学、生命科学等多个领域。

过去，这些技术长期被国外企业垄断。作为X射线智能检测装备新经济组织，日联科技有限公司党支部把“军令”交到党员手上，把攻关任务编进党员责任区，培育“精检先锋·红色探影”党建品牌，创新推出“三聚工作法”，让党旗始终飘扬在研发生产一线。

“三聚工作法”首先聚焦组织生活规范化。今年以来，璧山区委“两新”工委指导公司党支部高效开展各类组织生活10次，围绕科技自立自强、发展新质生产力等议题，进行支委领学、专题研讨，政治引领一步步变成了技术攻坚的动力。

此外，聚焦创新人才专业化。通过建立党员与骨干双向培养机制，研发一线的技术能手、车间里的老师傅、项目上的攻关骨干一批批被纳入培养序列，公司核心管理层和关键技术负责人中党员占比超70%。

“我们在重大项目组、研发中心、关键生产单元都设了‘党员责任区’和‘党员示范岗’，关键岗位有党员守着，关键工序有党员盯着，党的组织和工作融入企业发展方方面面。”公司党支部书记余海鹏说。

如今，党员责任区从研发端延伸到生产端，党小组建到了生产线旁。“党员建言献策”“技术微创新”等活动广泛开展，在优化设计、改进工艺、节约物料等方面，党员提出并实施有效建议60余条，近3年累计节约成本、增加效益1000余万元。新一轮“质量零缺陷”主题党日现场，党员带头严控质量，带动产品一次检验合格率提升至98%。

聚焦核心技术攻关是“三聚工作法”的关键。为保障某全球知名企业定制检测系统交付，2025年，郑培晨带队连续奋战20个昼夜，提前高质量完成任务。

党建引领下，企业活力迸发。2025年以来，企业党员牵头完成重要专利申报38项。“研发X射线智能检测装备，技术要领跑3个：穿透、精准、可视。如今，公司党建也正在穿透业务，让研发更精准、成果更可视。”郑培晨说。

立足特色产业基础，璧山区着眼智能网联新能源汽车、电子信息、智能装备等产业链集群，深入实施“党建联建·助企强链”专项行动，成立3个产业链联合党委，聚集上下游规上关联企业141家，引领“两新”组织高质量发展。2025年，区智能网联新能源汽车产业产值突破600亿元，新能源汽车电驱系统、关键零部件、光电显示3个产业集群入选国家特色产业集群。

有党员盯着，党的组织和工作融入企业发展方方面面。”公司党支部书记余海鹏说。

如今，党员责任区从研发端延伸到生产端，党小组建到了生产线旁。“党员建言献策”“技术微创新”等活动广泛开展，在优化设计、改进工艺、节约物料等方面，党员提出并实施有效建议60余条，近3年累计节约成本、增加效益1000余万元。新一轮“质量零缺陷”主题党日现场，党员带头严控质量，带动产品一次检验合格率提升至98%。

聚焦核心技术攻关是“三聚工作法”的关键。为保障某全球知名企业定制检测系统交付，2025年，郑培晨带队连续奋战20个昼夜，提前高质量完成任务。

党建引领下，企业活力迸发。2025年以来，企业党员牵头完成重要专利申报38项。“研发X射线智能检测装备，技术要领跑3个：穿透、精准、可视。如今，公司党建也正在穿透业务，让研发更精准、成果更可视。”郑培晨说。

立足特色产业基础，璧山区着眼智能网联新能源汽车、电子信息、智能装备等产业链集群，深入实施“党建联建·助企强链”专项行动，成立3个产业链联合党委，聚集上下游规上关联企业141家，引领“两新”组织高质量发展。2025年，区智能网联新能源汽车产业产值突破600亿元，新能源汽车电驱系统、关键零部件、光电显示3个产业集群入选国家特色产业集群。

甬舟铁路全线桥梁进入架梁施工阶段
一条铁路 三座“全球第一”

图为甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥、富翅门公铁两用大桥建设现场。

张奎楠摄，AI修饰生成素描画

探访全球第一

本版责编：韩鑫
版式设计：张芳曼