西藏那曲市巴青县地震发生后，公安民警辅警——

向险而行，护群众平安

本报记者 徐驭尧

在西藏那曲市巴青县玛如乡的安置点内，一顶帐篷门口挂着警务室的牌子。

“最近这些天，警务室忙着为群众解决难题。”巴青县公安局副局长晋美多吉介绍，谁家缺水、谁家缺床垫，大家挨个帐篷问，把诉求汇总起来，再报给应急处置指挥部，协调市、县、乡、村多方资源，一件件去解决。

“地震发生时，我们正在本塔乡拉练，是距离震中最近的警力。”晋美多吉回忆。接到指令后，巴青县公安局政委索南杰旺带队立即赶往玛如乡。发现沿途有落石挡路，他们留下十几个人清理路面，保障救灾车辆通行。其余人直奔震中，分成3组，在一村、二村、三村同时展开救援。

“一下警车，老百姓就跑过来，指着倒塌的房屋，说里面可能有人。”晋美多吉说，群众看到警车时期盼的表情，他一直记忆犹新。房子是土木结构的，当时柱子都歪了，晋美多吉和民警们不敢贸然用工具，只能徒手挖土、移开木头。搜救之后，他们又逐屋排查，并组织群众在空地上搭帐篷、搬物资。

路，是救灾的生命线。救护车拉着伤员往外走，物资车拉着棉被等往里进。地震损坏了山路，落石、塌方随时可能发生。“担心救灾车辆通行不畅，我们留了十几个人在路上。”巴青县公安局交管大队副大队长斯朗尼玛说。

交警就这样把岗位设在了路上——清落石、排险情、设提示，人手不够，就分段巡查；哪里塌方，就第一时间拉起警戒线，引导车辆绕行。白天，尘土呛得人睁不开眼；夜里，山风像刀子，警灯在弯道上亮起，一守就是一夜。

路通了，救援就快一分。从玛如乡到岗切乡，从安置点到县城，一条条畅通的“生命线”保障了救援顺利开展。

辅警德嘎的家在玛如乡一村，房子在地震中倒塌了，父亲被砸伤。德嘎安顿好父亲后，转身归队。她所在的保障小组有7个人，管着七八十人的饭，每天不到6点就起来生火做饭，深夜还守着灶台，给晚归的战友热饭。没有水源，德嘎就带领队友进山沟找溪流，背水回来。

傍晚，玛如乡二村安置点，四年级的罗姆措悄悄跟着巡逻民警走来走去。被发现后，她从口袋里拿出几块糖，要和巡逻的民警分享。“一开始遭遇地震，还有点害怕。看到警察叔叔，我们就安心了。”她说。

地震发生以来，530余名那曲公安民警辅警向险而行，24小时巡护，保障人民群众生命财产安全。

R在现场



▲10月28日，巴青县玛如乡曲仲村安置点，板房全部安装完成，群众将陆续搬入。 本报记者 徐驭尧摄





▲10月28日，巴青县玛如乡扎若改村安置点，群众在板房里喝酥油茶。 陈小军摄（人民视觉）

◀10月28日，巴青县玛如乡格隆改村安置点，通信部门工作人员在安装设备。新华社记者 丁增尼达摄

版式设计：蔡华伟

黄河故道富起来了

讲述人：江苏省宿迁市泗阳县李口水务站站长 陈云飞

我家门前有条河

2026年，党领导人民治理黄河走过80年历程。曾经“三年两决口”的黄河，如今岁岁安澜、造福人民。在我的家乡江苏宿迁泗阳县，黄河故道的沧桑巨变，正是这段壮阔历史的一个生动缩影。

泗阳境内黄河故道全长41.8公里，是古代黄河夺淮入海后留下的遗迹。数百年来，泥沙淤积让河床越来越高，河道最终淤塞废弃，以前当地人把这条河叫“废黄河”。在我学生时代的记忆中，“废黄河”黄沙遍地、尘土飞扬，以至于“三天无雨沙满天”“春播一碗种，秋收半碗粮”。这是几代泗阳人挥之不去的记忆。

20世纪后期，为了治沙增收，泗阳人民在党和政府的带领下大力种植杨树，在故道沿岸建成4万多亩的森林带。彻底的改变始于2015年，那年秋天，江苏启动黄河故道干河治理工程，挖掘机开进了淤塞多年的河道。开工那天，岸边围了不少老人，他们头一回见到这么大的阵仗。

这之后的3年里，河道拓浚、子堤加固、岸坡护砌，一座座蓄水闸、泵站和涵闸陆续建起来。2018年工程完工时，曾经狭窄淤塞的河道已变成河口面宽100多米、最宽处达300米的大河。有了水，庄稼就有了底气和生机，沿线7万多亩农田有了灌溉保障。老人们说：“这回不叫‘废黄河’，该叫‘富民河’了！”

2021年，江苏部署高水平建设黄河故道生态富民廊道。泗阳锚定目标，高质量推进绿色水美生态、富民增收经济、城乡一体示范、文旅融合展示四大廊道建设。

那一年我调到李口水务站，亲眼见证了黄河故道的生态变化——清淤疏浚、岸线整治、堤防加固，河道行洪能力显著提升，水质稳定达到Ⅲ类标准；建设生态湿地和滨水绿廊，种植芦苇、菖蒲等水生植物，投放鱼虾，逐步构建完整的水生态系统。现在，两岸绿树繁茂、鸟语花香，经常能看到白鹭、野鸭等鸟类，许多居民前来休闲散步。

黄河的故事一直在继续。生态环境优化为泗阳的产业振兴创造了条件，廊道内成功创建国家农业科技园、省级现代农业发展示范园，引进建设多个产业项目。我所在的李口镇，在黄河故道沿岸累计新建高标准农田1.26万亩，还打造了特色农业项目和农旅项目，沿岸11个村的村均集体经济年收入超70万元，农民年人均可支配收入增幅高于全县平均水平。

现在的黄河故道，既有“清水绿岸、鱼翔浅底”的生态美景，又有“产业兴旺、百姓富足”的发展态势。

为保护好黄河故道，李口镇沿岸11个村都设有专职护河员。每次巡河，我都感慨这10多年来的巨变：从“废”到“富”，家门口这条河的故事，正是践行绿水青山就是金山银山理念的生动范例。在黄河故道生态富民廊道建设中，它将承载着沿岸人民的梦想，奔向更加美好的明天。

（本报记者冯华、《民生周刊》记者刘烨烨采访整理）

生态治理成就“富民河”

刘烨烨

宽阔河道碧波荡漾，树木花草生机盎然，现代化的农业大棚在阳光下熠熠生辉……站在江苏泗阳县李口镇的黄河故道旁，很难想象这里曾是“风起飞沙扬”的荒芜之地。

从清淤疏浚到生态修复，从种植杨树到发展特色农业，黄河故道的变迁，见证了一代代泗阳人治沙治水的不懈奋斗，见证了生态治理让“废黄河”变为“富民河”的过程。

严密的制度，严格的保护，科学的治理，以绿色为底色的高质量发展，让这条古老河道焕发出蓬勃生机与活力，在新时代不断书写“生态兴则文明兴”的新篇章。

R记者手记



江苏宿迁市泗阳县境内的黄河故道。 裴 成摄（人民视觉）

企业办事更便捷，城市治理更精准，道路服务更贴心

人工智能，加速融入你我生活

本报记者 王伟健 李 刚 尚嵘峥

R深阅读 关注人工智能+

“十五五”规划纲要提出，“深化拓展‘人工智能+’，赋能经济社会发展和治理能力提升”。当前，AI（人工智能）的应用不断延伸，进入千行百业，走到你我身边。在江苏苏州工业园区，企业经营者有了AI服务体，找政策办业务更加便捷；在广东佛山，巡检无人机用上AI算法，为城市治理提供精准依据；在新疆的公路上，驾驶员们通过AI助手查信息找服务……

“人工智能+”不仅“能说会道”，还能“办实事”，人们日益感受到技术进步带来的福祉。

——编 者

数据“跑腿”，政策直达——

企业有了政务“管家”

一早，江苏苏州鼎级数字技术有限公司创始人陈敬卫，收到了“管家”发来的喜讯：公司之前申报的江苏省“人工智能+”典型应用场景项目成功通过。

“多亏了‘管家’，不然我们就错过申报了。”陈敬卫口中的“管家”，其实是苏州工业园区深化“人工智能+政务”改革推出的“企小服”AI服务体。

陈敬卫深耕电动工具零部件领域20多年，5年前跨界进入人工智能赛道，组织专业团队开发情感陪伴大模型。新赛道研发投入大，陈敬卫对政策扶持需求迫切，却不知如何对接。

在人工智能领域，苏州工业园区有着丰富的惠企政策，可许多初创企业没有对接政策的专职人员，面对优惠政策，容易陷入“找不到、赶不上”的困境。

针对这一痛点，园区企业发展服务中心用AI优化了政务服务逻辑，推出“企小服”AI服务体。“企小服”先精细拆解各级政策条目、标准化解读申报要件，再与根据企业工商、研发、经营等数据生成的“数字画像”深度匹配，让丰富的政策和适配的企业精准对接。

“以前天天刷平台找政策，有时还要跑到一个个办事大厅去询问，现在省事了，数据帮我‘跑腿’。”陈敬卫说，“企小服”会自动寻找公司符合条件的项目和政策，并根据“数字画像”第一时间发出提醒。截至目前，他已通过“企小服”顺利申报了10余项惠企项目。

在苏州工业园区，“人工智能+政务”服务触达了许多创业者。

29岁的一人公司创业者何汕杉正在申报苏州国际科技园领军人才项目。以前，这是一项“大工程”，仅申报材料就要准备数百页。现在，苏州工业园区行政审批局推出的政务数字管家“小易”，不仅能帮何汕杉拆解申报要求，还能梳理整合数据，生成申报材料框架，她只需要简单补充修改就能完成，省下不少精力。

从“企业跑腿”到“数据跑腿”，从“人找政策”到“政策找人”，苏州工业园区用AI打通惠企政策落地的“最后一公里”。“人工智能+政务”，让政策红利精准高效地直达更多企业。

智能巡查，识别变化——

治理有了更多依据

广东佛山南海区大沥镇某街道的一处角落，一辆货车悄然停靠。看到四下无人，司机将车厢内混杂的建筑垃圾和工业废料倾倒在空地上，然后驾车离开。

然而，这个不起眼的角落并没有逃过“空中网格员”的眼睛。货车离开后，佛山政务无人机管理平台的一架无人机执行常态化巡检飞来此处，机载高清摄像头拍摄到了倾倒垃圾区域图片，通过AI图像算法识别出了“疑似垃圾倾倒”的异常斑块，并精准定位所在地点。系统自动生成标准化事件处置工单，第一时间推送至大沥镇相关执法人员的移动终端，执法人员随即开展执法处理工作。

“过去发现这类隐蔽偷倒垃圾的行为，主要靠人工巡查，费时费力还有盲区；现在依靠‘空中网格员’，能够及时巡查、智能识别，类似事件发生后，相关部门很快就能收到报警。”佛山政务无人机管理平台技术负责人梁盛伦说。

目前，佛山市划分了3600多个“空中网格”，有85架配套无人机，除禁飞区外，每天按不同时段、不同网格飞临巡检，覆盖31个镇街。梁盛伦介绍，“空中网格员”搭载高清摄像头与红外传感器，每天定时执行飞行任务，10多分钟的飞行轨迹可以覆盖周边1公里×1公里网格，平台会对无人机实时传回的影像进行智能分析，标记出网格内的变化。

“空中网格员”可为城管、水务、环保等8个部门提供识别违建、水域排污巡查等20多项服务。2023年以来，佛山市共派出无人机超19.6万架次，形成多宗城市综合治理场景案例。

保护生态“看得快”。在湿地等生态敏感区，无人机实行“全天候、全覆盖”巡航，AI算法24小时自动分析影像数据，一旦发现水温、烟感等异常，立即预警并锁定位置，确保非法排污等行为“早发现、早制止、早查处”。

治理违建“发现早”。“通过‘空中网格员’巡检、AI识别，系统可以自动识别脚手架等违规搭建的初期形态，生成工单直接推送至城管部门，执法人员迅速介入，在违建尚未成形时便责令整改，相比建成后拆除，大幅降低执法难度。”南海区无人机业务技术负责人王宇成介绍，无人机发现建筑工程线索后，平台会自动与农村宅基地审批、国有用地审批等数据进行比对，如果找到对应记录则自动过滤、不产生工单，只有无法找到审批手续的建筑线索才会进行推送报警，这套“发现—比对—过滤—推送”的智能链条，有效减少了基层执法人员的核查压力。

能查信息，帮办业务——

服务更加智能高效

“我要开发票。”货车驾驶员叶师傅打开新疆交投集团开发的“新e畅行”微信小程序，向AI助手发出语音指令。根据指引，他上传高速公路通行费的微信支付交易截图，AI助手马上开始自动识别商户单号、填写此前绑定的开票信息，仅用时几十秒，电子发票就开好了。

新疆交投集团“新e畅行”项目负责人加素尔介绍，研发团队分析了驾驶员填写的近70万份调查问卷，发现大家对办理ETC、特种车辆预约、开电子发票、寻求道路救援、查询服务区业态等业务需求较高。2021年底，集合了这些业务线上办理功能的“新e畅行”微信小程序正式上线。

“随着AI发展，我们也在思考如何将AI应用到微信小程序中，让服务更加暖心。”加素尔说，小程序运营3年后，研发团队决定对小程序进行升级。

2025年3月，利用开源大模型验证技术路线后，研发团队与第三方AI应用创新平台合作，在“新e畅行”微信小程序中上线AI助手，使用小程序更加简单高效，从“手动找”“点一点”变为“聊一聊”“问一问”。

叶师傅在河北和新疆之间跑了5年货运，“之前，堵在路上想查各个出入口的路况，得在手机地图上挨个查看出入口开放情况，半路熄火要找最近的救援公司，不仅电话难找，还不一定能打通。现在，只要问问小程序，就能知道最新情况。”

不仅能查信息，更能帮办业务。加素尔介绍，开电子发票、特种车辆预约这两项目前需求量最大的业务，均已实现AI帮办，“首次填好车牌号等绑定信息，后续办理就只需给AI提需求，它来负责执行。”

目前，“新e畅行”微信小程序注册用户数超210万。在首届“AI领航杯”全国“人工智能+”应用与技能大赛AI+交通运输赛道决赛中，“新e畅行”高速出行服务AI助手获一等奖。

2021年到2025年，新疆高速公路通车里程从约7000公里增加到约8000公里，驾驶员们驶过更多的高山、草原和荒漠，也享受到了更加智能、即时的道路服务。

（上接第一版）

用光刻机造镜片，可以在同一厚度的树脂材料上，加工出不同度数的镜片，让镜片变得轻薄。这一技术使得镜片加工精度提升至0.1微米级，材料利用率提升至95%以上，透光率提升15%以上。

“丹阳眼镜产业具有庞大的体量和齐全的门类，在高透光率、轻薄化等领域技术储备扎实，可快速适配AI眼镜光学元件升级需求。”丹阳市经济发展局局长洪锋说，“在发展智能眼镜过程中，我们也面临芯片、光学模组、电池等核心配套跟不上等问题。”为此，丹阳市出台《关于加快推动人工智能赋能视觉光学（丹阳眼镜）产业发展的行动方案（2026—2030年）》，搭建国家眼镜质检中心、知识产权快维中心等公共服务平台，鼓励龙头企业牵头联合高校科研机构共同组建创新联合体，开展“揭榜挂帅”和协同攻关。

目前，丹阳视觉光学整体产业配套自给率超90%，并从镜片生产延伸出以工大金凯等为代表的高端装备制造企业、以思谋科技等为代表的生产性服务业、以淘镜等为代表的一批海外电商企业。

“未来，我们将围绕打造智能眼镜产业链，全方位整合资源要素，加快向传统眼镜、智能眼镜双轮驱动转型。”袁红锦说。

前三季度海洋生产总值8.5万亿元

本报北京10月28日电 （记者**刘诗瑶**）今年以来，我国海洋经济实现平稳增长，结构不断优化，韧性继续显现，向新向优发展势头不断巩固。经初步核算，前三季度海洋生产总值8.5万亿元，同比增长4.9%。

自然资源部10月28日发布数据显示，前三季度，全国海洋资源配置扎实推进。海洋原油产量同比增长3.5%，我国首个百米水深油气原位扩容平台正式投用；海洋水产品保持稳定供给，国内海水产品产量同比增长4.6%；海域海岛要素保障效能提升，全国新增批准用海用岛面积21.9万公顷，涉及投资额超6700亿元。

海洋传统产业基础夯实。海洋船舶工业快速增长，海洋交通运输业、海洋旅游业等发展平稳。

海洋新兴产业质效提升。海洋工程装备制造业增势明显，海洋能加快规模化开发，海水淡化与综合利用业取得新进展，海洋信息服务业加速发展。

一版责编：杨 旭 栾心怡 赵川博
二版责编：林 琳 祁嘉润 郭雪岩
三版责编：韩晓明 姜 波 关皓宇
四版责编：袁振喜 刘静文 张雪妍