

赵乐际分别会见博茨瓦纳总统博科、多哥部长会议主席福雷

本报北京10月13日电 全国人大常委会委员长赵乐际10月13日下午在北京分别会见博茨瓦纳总统博科、多哥部长会议主席福雷。

会见博科时，赵乐际表示，博茨瓦纳是中国在南部非洲的重要伙伴。今天习近平主席将同总统先生举行会谈，共同擘画中博关系的光明前景。中方愿同博方一道，落实好两国元首达成的重要共识，坚持平等互信、互利共赢，促进民心相通，推动中博关系迈向更高水平。中国全国人大愿同博茨瓦纳议会加强合作，围绕民主法治建设等开展经验交流，为两国务实合作提供法律保障。

博科表示，博方高度重视发展对华友好关系，坚定恪守一个中国原则，感谢中国支持博茨瓦纳经济社会发展，愿借鉴中方成功经验。希望两国立法机构加强交流，在能力

（上接第一版）博方高度重视对华关系，将坚定奉行一个中国原则，反对“台独”分裂图谋，反对任何势力干涉中国内政。博方感谢中方长期以来为博国家发展提供的支持与帮助，愿同中方加强发展战略对接，欢迎更多中国企业赴博投资兴业，加强“一带一路”、工业、农业、矿业、创新、数字转型等领域合作，推动两国关系取得更多实实在在的成果。习近平主席在世界面临重大挑战之际提出四大全球倡议，展现了大国的责任担当，有利于维护以联合国为核心的国际秩序。博方愿同中方密切协调配合，坚持多边主义，加强发展中国家团结，促进非中团结合作，让全球治理体系更加包容、更具代表性。

会谈后，两国元首共同见证签署落实全球安全倡议、共建

（上接第一版）

福雷表示，此次访华亲眼见证在习近平主席英明领导下，中国式现代化建设取得卓越发展成就，中华优秀传统文化得到发扬光大，更好理解了中国执政理念和成功密码。多哥同中国传统友谊历久弥坚。明年两国将迎来建交55周年。多方愿同中方增进相互信任、加强对话沟通、密切持久互利合作，共建新时代多中命运共同体，更好造福两国人民。

王毅会见阿联酋总统中国事务特使哈勒敦

新华社北京10月13日电（记者孙楠）中共中央政治局委员、中央外办主任王毅13日在京会见阿联酋总统中国事务特使哈勒敦。

王毅请哈勒敦转达习近平主席对穆罕默德总统的亲切问候，表示在习近平主席和穆罕默德总统战略引领下，两国关系已超越双边范畴，成为全球南方国家携手发展振兴的典范。

中方将秉持习近平主席提出的一系列致力于和平稳定的倡议和主张，为在中东地区促成持久和平继续作出中国贡献。

哈勒敦请王毅转达穆罕默德总统对习近平主席的诚挚问候，表示愿同中方加强沟通协调，共同促进地区和平稳定。

2026年国际议员友好交流论坛在天津举行

新华社天津10月13日电（记者邵艺博、马博文）10月13日，中国人民对外友好协会主办的2026年国际议员友好交流论坛在天津举行。论坛主题为“共享高质量发展，共建可持续未来”。全国人大常委会副委员长彭清华出席开幕式并作主旨发言。

彭清华指出，在习近平主席提出全球发展倡议5周年之际举办本次论坛，精准回应各国人民追求和平发展的呼声，具有重要意义。今年是中国“十五五”开局之年，“十五五”规划既是中国自身的发展蓝图，也是面向世界的合作清单。立法机构在推动经济社会发展中承担重要职责使命。中国全国人大愿同各国议会深化各层级各领域对话交流，为重振全球发展凝聚广泛共识，共同助力加快落实联合国2030年可持续发展议程。

来自五大洲52个国家、地区和国际组织的66位外国议员等300余人出席论坛。

刘海星分别会见秘鲁、法国客人

新华社北京10月13日电 10月13日，中共中央对外联络部部长刘海星在北京分别会见秘鲁参议院第二副议长查孔和法国总统外事顾问博纳，就共同落实好双方领导人共识，加强党际交流合作、推动国家关系发展等交换意见。

2026年世界运河大会在桂林开幕

本报桂林10月13日电（记者祝佳祺）2026年世界运河大会13日上午在广西桂林开幕。本次大会以“创新与坚持：关键选择”为主题，来自全球20余个国家的运河城市、科研机构、高校及行业组织代表，将围绕运河遗产保护、生态修复、航运发展、文旅融合等议题展开交流，并实地考察运河和水道管理。

本次大会设置两条主线：一条聚焦“世界古代水利建筑明珠”灵渠，突出遗产保护修缮与活化利用；一条聚焦平陆运河，展现现代水运高质量发展实践。内河航道国际组织主席沙伦·莱顿表示，此次世界运河大会召开，恰逢平陆运河建成通航，共同见证一条全新运河走廊的开启，有着非凡的意义。平陆运河无论是工程建设、经济影响，还是关于可持续发展，都具有参考价值。水道、航道在历史上塑造并推动了贸易、商业、文化以及社区的发展，它们承载了历史，并且创造了多层次的连接机会，世界运河大会的巨大价值就在于将这些连接带到全球舞台上。

世界运河大会由内河航道国际组织主办，其中2012年和2019年在中国扬州市举行。这是运河大会第三次落地中国。

建设、人员培训等方面深化合作。

洛桑江村参加会见。

会见福雷时，赵乐际表示，中多建交50多年来，始终真诚友好、平等互信、合作共赢，成为全球南方团结合作典范。今天习近平主席将同主席先生举行会见，共同擘画双边关系发展蓝图。中方愿同多方一道，以两国领导人重要共识为引领，深化政治互信，拓展互利合作，密切人文交流。中国全国人大愿同多哥议会两院加强交流互鉴，密切在各国议会联盟等多边机制内的协调配合。

福雷表示，多中传统友谊深厚，两国关系建立在相互信任、相互尊重和共同理念的基础之上，中国的关切也是多哥的关切。希望加强两国务实合作，深化立法机构对话交流，加强多边协作，促进多中关系、非中关系不断发展。

“一带一路”、绿色矿产、卫生健康、人力资源等领域多项合作文件。

访问期间，双方发表《中华人民共和国和博茨瓦纳共和国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为博科和夫人卡奥内举行欢迎仪式。

博科抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中博两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。博科在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为博科夫举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

多方愿深入学习借鉴中方治国理政经验，欢迎中国企业赴多投资兴业，愿与中方开展贸易、基础设施建设、科技等领域合作。多方完全赞同习近平主席就各方建设性参与非洲热点问题解决提出的重要原则，高度赞赏中国为维护世界和平稳定、共同应对全球性挑战发挥的重要作用，愿同中方加强多边合作，共同捍卫多边主义，维护发展中国家利益。

王毅参加会见。

何立峰会见美中关系全国委员会负责人

新华社北京10月13日电（记者孙楠）中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰12日在钓鱼台国宾馆会见美中关系全国委员会董事会执行副主席格林伯格一行时表示，习近平主席不久前对美国进行国事访问，两国元首同意构建“基于尊重、公平、对等的中美建设性战略稳定关系”。中美双方应共同落实好两国元首重要共识，为中美经贸合作与世界经济注入更多确定性和稳定性。希望美中关系全国委员会为推动中美经济合作继续发挥积极作用。

美方表示，美中关系稳定发展十分重要，愿继续发挥纽带作用，推动双方加强经济交流合作。

巴特尔率全国政协代表团访问苏里南

新华社帕拉马里博10月12日电（记者周永穗）10月11日至12日，全国政协副主席巴特尔率团访问苏里南，会见苏里南总统西蒙斯、议长阿德欣。

巴特尔表示，建交以来，中苏关系稳步发展，合作成果丰硕。今年5月，习近平主席同西蒙斯总统就两国建交50周年互致贺电，为中苏关系发展指明了方向。中方愿同苏方一道落实两国元首重要共识，增进战略互信，赓续传统友谊，推动中苏战略合作伙伴关系不断取得新发展。中国全国政协愿为此发挥积极作用。

苏方表示，建交50年来，苏中关系持续深入发展，两国友谊坚固深厚，战略合作日益紧密。苏方将继续恪守一个中国原则，同中方密切高层交往，加强治国理政交流，拓展各领域合作，造福两国人民。

博茨瓦纳总统博科向人民英雄纪念碑敬献花圈

新华社北京10月13日电 10月13日下午，博茨瓦纳总统博科前往天安门广场，向人民英雄纪念碑敬献花圈。

多哥部长会议主席福雷向人民英雄纪念碑敬献花圈

新华社北京10月13日电 10月13日下午，多哥部长会议主席福雷前往天安门广场，向人民英雄纪念碑敬献花圈。

外交部——

中方支持中美两国民间加强交往

本报北京10月13日电（记者褚君）继中国治沙人殷玉珍与美国友人赛考斯“跨国治沙”的感人故事引发中美民众强烈共鸣后，近期，美国人柏大卫与中国青海省湟源县的交往故事也引发广泛关注。外交部发言人毛宁13日表示，中方支持两国民间加强交往。

“中美民间友好是两国人民共同参与的事业。”毛宁介绍，美国人柏大卫如今已经95岁高龄。他曾在青海省湟源县生活17年，将湟源视为故乡，为当地筹赠医疗设备、捐资助学，并为英语教师赴美培训牵线搭桥。柏大卫谦逊地说，他的所作所为只是“给自家人尽本分”，这感动了很多

人。毛宁说，国之交在于民相亲。正是两国人民交往和友好的涓涓细流，汇聚成中美友谊的绵延长河。中方支持两国民间加强交往，开展人文交流，为构建“基于尊重、公平、对等的中美建设性战略稳定关系”贡献力量。

丁薛祥会见清华大学经济管理学院顾问委员会委员代表

新华社北京10月13日电 中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥13日在北京会见清华大学经济管理学院顾问委员会委员代表。

丁薛祥重点围绕人工智能发展和治理同各位委员进行交流。他指出，人工智能是引领新一轮技术革命和产业变革的关键力量，要把这项塑造未来的技术发展好、运用好、治理好，

运河是人类的共同财富和精神家园。穿越历史，日夜奔流，它们既作为水网主骨架和水运大动脉等，推动经济社会的发展，又作为连接中外的重要媒介，在商贸往来、交流合作中绘就文明互鉴的生动图景。从东方到西方，无数人沿运河而行，见证着智慧的交融、贸易的繁荣与文明的对话。

灵渠——

“一条鲜活的、仍服务于当地民众的运河”

位于广西桂林兴安县的灵渠，是世界上最古老的人工运河之一，有着“世界古代水利建筑明珠”的美誉。灵渠水2000余年未断，灌溉沃野，滋养一方，也吸引着世界的目光。美国地理学家吉姆·斯坦布里奇便是其中之一。

“无论从开凿年代、技术原创性还是活态传承来看，灵渠在世界上都是独一份的。”20世纪70年代初，斯坦布里奇在图书馆查阅资料时首次接触到灵渠相关文献，此后他便计划实地考察一番。2013年，第一次来到兴安，他在山顶俯瞰灵渠平衡堰、山坡堤坝等精妙结构，在水街感受居民和灵渠共生，内心深受触动。“灵渠是‘道法自然’的东方哲学最直观呈现：犍嘴将湘江水三七分流，顺应自然、因势利导。”在斯坦布里奇看来，正是这条人工运河，沟通了长江和珠江两大水系，堪称中国古代工程智慧的代表。灵渠首创“弯道代闸”技术，其陡门通过壅高水位、逐级放船，使船只得以翻越分水岭，“利用水闸蓄水航行，这一不可思议的发明，正是起源于中国”。

回到美国后，斯坦布里奇于2014年开通了名为“灵渠道”的网站，以历史、实地影像、修复更新等内容，向世界介绍灵渠所蕴含的智慧和价值。此后，他还致信联合国教科文组织世界遗产中心推荐灵渠，希望将其列入世界文化遗产名录。2018年8月，灵渠等4个项目入选世界灌溉工程遗产名录。

近年来，桂林市和兴安县两级政府部门系统优化空间格局，全面推进灵渠及沿岸生态治理与恢复。以水活城，千年古渠焕新颜。如今的兴安水街，民居依水而建，老人坐在屋檐下闲聊，游人笑声远远传来。薄暮时分的灵渠公园，市民游客缓

运河奔流，连通古今与世界

本报记者 祝佳祺 焦翔 牛瑞飞 陈尚文

步而行，孩童嬉闹玩耍。在斯坦布里奇看来，这正是灵渠最动人之处：“它不是被圈起来的文物，而是一条鲜活的、仍服务于当地民众的运河。”

平陆运河——

“正牵头制定有关标准，希望能为后来者提供参考”

距离灵渠约500公里，新时代平陆运河向海而生。作为新中国首条通江达海的运河，其起终点水位落差65米。要让5000吨级巨轮平稳“上下楼”，还得省水——每年只能取用西江下游最小流量的1.8%，省水船闸是必须攻克的难题。

广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑望着有序通过的货轮说：“马道枢纽最高工作水头29.6米，按传统平铺方案得在船闸两侧各挖3座10米深省水池，面积超10万平方米，但山体陡峭，岩层破碎，大开挖极易塌方。建设团队大胆将省水池由‘平铺’改为‘叠放’，这套全球首创的叠合式省水系统，让船闸省水率超60%，年节约水资源超10亿立方米。”

在平陆运河工程建设指挥部仿真平台，摆放着一个光滑的“迷官式缓冲套”。这是运河建设过程中首创的液压启闭方案，也是国内水运行业首次3D打印的构件。“就像开车，快速启闭对刹车片要求极高。”潘剑说，“迷官式缓冲套”就像极限启闭下的温柔刹车片。平陆运河马道枢纽、企石枢纽输水廊道配套使用70吨重的巨型工作阀门，通过快速启闭系统，阀门实现“开门1分钟、关门30秒”，大幅提升输水效率。船闸单次灌泄水时间压缩至16分钟以内，刷新世界内河船闸运行速度纪录。

潘剑说，“省水船闸此前尚无行业标准和国家标准。如今，我们正牵头制定有关标准，希望能为后来者提供参考。”

平陆运河的建设，吸引了东盟多国驻华使节结伴踏勘，东南亚客商也纷纷前来调研。平陆运河远期有望开通至三娘湾、通往东南亚的观光航线……依托“世纪工程”这一超级IP（知识产权），平陆运河“正把目光投向更广阔的国际市场”。



更好造福全人类。欢迎大家支持和参与世界人工智能合作组织建设，促进共同繁荣、维护共同安全。顾问委员会成立26年来，成为中外对话交流合作的重要平台，希望各位委员为中国教育事业和经济发展作出更多贡献。

顾问委员会主席库克等赞赏中国人工智能等领域发展成就，表示愿继续深耕中国、拓展合作，更好发挥桥梁纽带作用。

苏伊士运河——

“犹如一座桥，连接着东方与西方”

埃及苏伊士运河连接地中海和红海，贯通欧亚非三大洲。1869年，这条世界最长无闸运河的开通，改变了全球航运版图；2015年，新苏伊士运河正式启用，通航能力成倍提升，为世界贸易提供更多便利。

“我至今难忘26年前，第一次乘船通过苏伊士运河的场景——远远看去，一艘艘巨轮像是在沙漠中列队前行，当时直叹人类造物之奇观！”说这番话的人叫任君诚，从事海运工作近30年，自2011年起担任船长，“我曾服务于亚欧航线，常年穿梭苏伊士运河，见证航运效能迭代、沿岸经济崛起、贸易畅通发展与不同文化交融，深刻体会到一条现代化运河对稳固全球供应链、带动区域发展、繁荣国际贸易的重要价值。”

对任君诚来说，苏伊士运河于全球航运最大的利好是便捷。“以中国到欧洲的航线为例，走苏伊士运河比绕行非洲南端的好望角可缩短航程约3400海里，大型集装箱船的航行时间可节省约8天。”

“苏伊士运河犹如一座桥，连接着东方与西方。”在任君诚看来，除了促进物流贸易，苏伊士运河还承载着文化交流的重要功能。“航海多年，家里埃及特色小物件越来越多，如纸莎草画、金字塔模型、狮身人面像书签等。在以戈壁沙漠为主的苏伊士运河沿岸，来自东方的清凉油是当地人最喜欢的中国特色产品之一。”他还提到，埃及人特别喜欢中国蛋炒饭，尤以虾仁胡萝卜青豆蛋炒饭为佳，这成了船长“款待”运河引航员的美味佳肴。

近10年来，伴随苏伊士运河持续升级、航道体系完善和运河经济带开发推进，沿岸面貌焕然一新：高速公路不断延伸，新市镇、居民社区、临港产业园拔地而起。尤具代表性的，是位于苏伊士湾西北部的中埃苏伊士经贸合作区，至今入驻企业2000余家，吸引投资额超47亿美元，销售额超73亿美元，成为中埃高质量共建“一带一路”的合作典范。

运河奔流，连通古今与世界

本报记者 祝佳祺 焦翔 牛瑞飞 陈尚文

阿尔贝特运河——

“港口与运河彼此受益，欧中贸易同样如此”

比利时阿尔贝特运河建成于1939年，全长129公里，连接安特卫普港与工业重镇列日。曾经，煤炭、钢铁等工业原料是这里的主要“乘客”；如今，装有世界各地商品的船只越来越多。这条曾服务于传统工业的运输水道，正逐渐成为连接海港与欧洲腹地的物流大动脉。

坐落于阿尔贝特河西端的安特卫普港，是欧洲重要的国际贸易和物流枢纽，也是安特卫普—布鲁日港的核心港区之一。远洋货轮把世界各地的商品运到这里。安特卫普—布鲁日港务局东亚商务经理刘国金介绍，欧洲广阔的消费市场和工业基地多分布在内陆，货物抵港后还需继续分拨，“阿尔贝特运河正是通往欧洲腹地的重要入口”。在这里，巨大的岸桥将集装箱从海轮上吊下，一部分装上火车或卡车，一部分转上内河驳船；随后，这些驳船驶离繁忙港区，向东进入宽阔的运河水道。

这一“入口”究竟有多繁忙？刘国金算了这样一笔账：阿尔贝特运河年货运量约4000万吨，相当于每年减少约200万辆卡车的公路运输需求。为应对繁忙货运、提升通航能力，近年来运河上的桥梁陆续提升至9.1米净空，使装载4层集装箱的驳船也能从桥下通行。此外，阿尔贝特运河还将沿岸的内陆码头、企业、仓库等串联起来，形成一个个工业和物流集聚区。港口为运河沿岸打开通向世界的窗口，运河则把港口的辐射范围向欧洲内陆拓展。

“港口与运河彼此受益，欧中贸易同样如此。”刘国金特别注意到，这条繁忙的水道上正出现越来越多来自中国的货船。他表示，近年来不少中国货物在此仓储、分拨，经阿尔贝特运河运输至其他欧洲国家市场；欧洲腹地生产的货物，也沿着包括阿尔贝特运河在内的物流网络汇向安特卫普港，再装上远洋货轮驶向中国等地。“这种双向奔赴，既让欧中商品互通，也为当地港口、航运、仓储和物流企业带来了业务。”刘国金说。

10月13日，第九届中国国际进口博览会首批空运进境展品从法国里昂飞抵上海浦东国际机场，由上海海关审核后顺利通关。这批展品是米其林75%可再生及回收材料轮胎，将在本届进博会上迎来亚洲首秀。

图为当天，海关关员正在对该批展品进行检查。**沈春琛摄**（影像中国）