

平陆运河流过我家乡

经济聚焦

平陆运河，新中国成立以来建设的首条通江达海的大运河。这条全长134.2公里的运河，穿过大西南重峦叠嶂，通达江海，牵动着沿江一处处村镇。

有人的地方，就有牵挂。如何留住老街回忆、古树能不能跟着搬家、孩子的上学路怎么走得更稳、搬进新家的日子怎么过得更好——用心答好一道道题，让这项世纪工程更好抵达人心。

运河流过我家乡。这里，装着记忆，也装着未来。本报记者沿着平陆运河，从起点走到出海口，记录运河流过之处的烟火与记忆、迁居与扎根、课桌与童年、生计与希望。

——编者

新家园，在奋斗中扎根

本报记者 张云河

茶刚泡好，还没呷两口，手机响了。黄许斌望向屋外那台挖掘机：“行，这台上也。”

广西钦州灵山县沙坪镇运河沙坪新城，34岁的黄许斌安家于此。家里多台挖掘机，天刚亮便开往工地，留下一台等活。黄许斌原本生活在沙坪镇沙港社区。因平陆运河建设，他家土地被征收，2025年举家搬迁到这里。

早年间，黄许斌外出务工。2014年，他买下第一台挖掘机。此后辗转百色、玉林、桂林务工，一年到头很少能回一趟家。

平陆运河开工，就近有了活计。他返乡参与运河施工，收入比从前高出一截。“活一桩接一桩。”黄许斌说，“动物通道桥、沙坪河大桥、金塘村大桥、新福镇过江通道桥，不少工程我都参与过。”

运河改写了他的生计，也改变了他的家园。

记忆里的沙港社区，他家的老屋，从泥砖到青砖，再到红砖，一代代修葺扩建。自家地里种花生、土豆、辣椒，山上长满松树。运河建成，这里成了航道。

他的新家，是一栋三层半的小楼。房屋明亮通透，顶层留有宽大露台，平日里可晾晒杂物。站在高处，能望见新城成片的楼房。屋内家电齐全，配有两台洗衣机、一台大冰箱。黄许斌说：“现在住得舒坦。”

走出家门，新城中心广场上数株古树已然扎根，新叶初展。这些古树随着搬迁群众安家新城。人迁新居，树移新土，故土的念头，就这样在运河边扎下根来。

平陆运河沿线有36株古树完成保护性移植，相关部门采取“一树一策”的迁地保护措施，为每一株古树建立守护档案。

乡愁，不仅寄托在树木。新城24条道路，乐业街、友谊街承载美好期许，铜锣路、龙岗路则取自搬迁前的老地名。

新生活就此开启。黄许斌4岁的女儿金妹尚且年幼，小儿子金弟搬来新城后降生，是家里的“运河宝宝”。新城配套的公办幼儿园不久便会建成投用，姐弟二人以后可在家门口入园。

如今的新城，路灯明亮，篮球场、休闲小公园一应俱全，搬迁群众的生活面貌实实在在得到改善。运河已经通航，综合农贸市场、产业发展楼加紧建设，码头蓄势待发，新机遇摆在眼前。黄许斌盼着抓住机遇，“把活干扎实，日子就能往上走。”

新通道，实现“江海直达”

本报记者 李维俊

广西钦州港，货轮靠泊，岸桥吊臂将集装箱稳稳吊起，外集卡在堆场间穿梭。

这里是平陆运河的出海口。“最近明显感觉不一样了。”广西钦州保税港区宏港码头有限公司操作部副经理张铭和说，“货源腹地向西、向上游延伸了。”

张铭和对变化的感受，首先来自一张张新出现的客户名单。以前西南地区很多企业的货物要沿西江向东，绕行珠三角，从广州港出海。平陆运河打通西江与北部湾港之间的通道。“对客户来说，走运河运费更低、时间更快。”张铭和说，平陆运河通航后，“内河—海港”“江海直达”的转运效率大幅提升。

本报北京10月8日电（记者谷业凯）记者从中核集团获悉：10月8日，田湾核电厂7号机组首次并网成功，正式向电网送电，为后续机组商业运行奠定坚实基础。据了解，田湾核电基地计划建设8台机组。其中，1至6号机组已安全稳定发电超5500亿千瓦时，7号机组预计今年内投入商运。待8台机组全部投运后，田湾核电基地总装机容量将突破900万千瓦。

图为10月8日，中核集团田湾核电基地外景。

耿玉和摄（影像中国）

本版责编：吕钟正 吴 凯 韩文格

新起点，日子更有奔头

本报记者 鹿革平 祝佳祺

清晨，广西南宁横州市新福镇平塘江口街，62岁的雷玉宝推开自家后门，郁江和平塘江交汇的开阔景观呈现眼前。对岸，“世纪工程平陆运河从这里启航”的红色大字，映着碧波。

江口这个地方，不一般。古时，这里曾设置盐关，征收盐税，鼎盛时，水陆盐道连通江海，舟楫往来，商贾云集。现在，这里是平陆运河的起点。

60多年前，西津水电站蓄水，部分居民迁离，盐古道也随时代变迁，渐渐湮没于岁月长河。

8年前，雷玉宝外出旅游时，看到别的地方有历史文化展示厅，他想起了老街：“江口的历史，可不能就这么没了。”

为此，雷玉宝挨家挨户收集老物件，从水底打捞的古老青砖、民国时期的盐务凭证、50多年前的马灯……每一件都是老江口痕迹。他还探访村里的长辈，用模型将沉入江底的街巷还原。

去年11月，雷玉宝退休后，将自家的一间屋子改造成陈列馆，取名为“江口历史文化展示厅”。陈列馆面积不大，几十平方米，展出着200多件老物件、100多张老照片，免费对外开放，至今已接待近1万人次。

江边，绿树掩映下，景观步道平整宽敞，游船装饰一新，陆续有游人在特设打卡点拍照留念。

50岁的韦小群的家就在运河边。小楼临江而立，正对着运河起点那片开阔的水面。

运河开工之后，建设者和游客接踵而来。韦小群把自家的小楼改造成农家乐，今年5月开业。她和丈夫一起经营，餐饮主打本地特色：刚捞的河鲜、皮脆肉嫩的白切鸡、肥而不腻的青头鸭……不少客人吃完还要买一些带走。每个月接待客人10多桌，楼上还有客房做民宿。“最忙的时候家里客人都坐不下，在家做生意还能更好照顾家里。”韦小群翻炒着灶上的虾说，“我准备再多晒一些鱼虾干。”

漫步街头，青石板道路两旁，灰色调骑楼式建筑诉说旧日的岁月。平塘村党支部书记侯信海带着村民开展环境卫生整治、打造运河文化广场、挖掘盐运历史等。村里陆续开起民宿、特产店，部分老房子被投资商承包，拟开发文旅项目。

运河通航，千吨货轮将由此向南，驶向更远的地方。雷玉宝说：“船来了，日子就更有奔头了。”

本报记者 鹿革平

本报记者 鹿革平

本报记者 鹿革平

广西钦州市灵山县沙坪镇七里村，运河七里小学的校园里书声琅琅。

从空中俯瞰，平陆运河穿山而过。岸边坡地上，运河七里小学校舍整齐，教学楼、田径运动场，布局合理，绿树环绕。

这所乡村学校因原址纳入运河征地范围，于2024年3月启动迁建。建设过程中，项目团队采取穿插施工等方式，克服降雨偏多、工期紧张等困难，仅用130天便通过竣工验收，当年9月正式投入使用。

“以前60多人挤一间教室，如今新校园漂亮，教室宽敞。”运河七里小学校长黄鹏纲说。2025年，运河七里小学入选教育部第七批100所乡村温馨校园典型案例学校。

受益的不止运河七里小学。运河石桥小学二年级公开课上，智能屏幕播放平陆运河建设画面，教师赖蔓莹讲述着家乡的变化。看着马道枢纽航拍图，孩子们认真听着广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑的介绍。课后，孩子们把运河写进作文：“河面上大船装满货物，游客竖起大拇指夸我家真漂亮。”

旧州二小选址地，水电不通，路难走。地基软弱，建设团队改用桩基施工，恰逢雨季，工人们披着雨衣、穿着雨靴干，高峰期500人三班倒。平陆运河房建2标项目负责人陈超健回忆：“建设难点太多了。”

为建好运河沿线学校，建设团队对细节十分“挑剔”：使用环保材料、讲台直角改圆角、幼儿园扶梯降低半米……“我们把这里的孩子当成自己的孩子。”广西平陆运河建设有限公司副总经理李再明说。

2024年8月，旧州二小交付，同年9月2日开学。食堂随后跟上，市场监管部门提前介入，按照“无水、无害、无味”标准建设。每周公布食谱，孩子们吃上了热乎的营养饭菜。

以前因接送不便，灵山县旧州镇西屯村村民卢森的孩子没上幼儿园。旧州二小建成后，他把儿子送进了附属幼儿园。“现在上学方便又省心。”卢森说。

“为保障沿线学生入学，平陆运河全线回建新建6所运河小学，2024年秋季学期全部顺利投用。”平陆运河工程建设指挥部工程师冯国星介绍。

要熟练掌握新的数字化业务系统。

变化，也发生在客户的电话那头。

一些过去习惯走广州港的贸易商，如今开始询问钦州港。“我们会结合客户实际货种、出货计划，对比新旧线路，用真实案例和数据给客户讲。”周铭说，“很多客户实地了解之后，也愿意尝试从钦州港出海。”

港口在加速“成长”。码头上，智能化作业系统把船舶、箱区、设备和作业流程串联起来。码头外集卡周转时间约12分钟，岸桥装卸平均单机效率达到每小时32自然箱。

“随着平陆运河通航，钦州港将演变成一个产业港。高附加值的集装箱货会越来越多。”张铭和说，汽车配件、光伏组件、电子产品等都能从这里出海，“公转水、散改集、江海联运、跨境物流等新业态会越来越活跃，港口与产业的联系也会越来越紧密。”



邮政业是国家重要的社会公用事业和现代物流的标志性产业。寄递网络是物流网的重要组成部分，具有全程全网、一单到底的独特优势，在生产、促进消费、畅通循环中发挥着重要作用。今年世界邮政日的主题是“完善邮政服务网络，开拓行业无限可能”，深刻揭示了寄递服务网络对于推动实现物畅其流、服务经济社会发展的重要意义。

习近平总书记指出，“物流是实体经济的‘筋络’”“快递现在成为城市的流动血液”。这些重要论述，既明确了现代物流的战略定位，也揭示了寄递网络的功能作用。网络是物理载体，服务是价值归宿，二者共同构成寄递网络的运行基础。网络越完善，筋络越强健，服务领域越广泛；服务越优质，血流越顺畅，网络衔接越高效。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，邮政业坚持网络覆盖和能力提升并重、赋能产业和服务民生并举，推动邮政快递从“送得到”向“送得好”升级、从“服务生活”向“服务生产”延伸、从“通达城乡”向“联通世界”拓展。

持续拓展网络覆盖。实施“快递下乡”“快递进村”等工程，建成世界上规模最大、覆盖最广、受益人数最多的寄递网络。推动寄递网络融入国家综合立体交通网、物流网一体统筹，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区、中部城市群等枢纽集群基本成形。依托“枢纽+通道+网络”，商品要素资源在全国乃至更大范围自由流动，每秒超6300件、日均5.4亿件包裹进入寄递渠道。

加速打造智慧引擎。从肩挑背扛到无人配送，行业加快向技术密集型转变。分拣中心基本实现自动化运营，AI视觉模型实现毫秒级响应，垂直领域大模型助力路由规划动态优化，具身机器人在仓储、分拣、配送全链条得到应用。无人仓、无人车、无人机加快速及，电子运单、循环中转袋基本实现全覆盖。智慧引领、绿色赋能，让行业高质量发展成色更足、底色更亮。

深度融入产业循环。充分发挥贯通一二三产业的渠道优势，重塑生产运营组织模式，推动生产模式向“按需定制、柔性响应”转变，实现供需良性互动，增强国内大循环内生动力。主动服务现代农业、先进制造业，助力云南咖啡、延安苹果等农特产品走出田间地头，更好服务新能源汽车、生物医药等“中国智造”发展。寄递渠道每日承载超300亿元货物流通，助力构建优化资源配置、畅通产销关系的现代流通体系，为全国统一大市场建设注入持久动力。

着力增进民生福祉。始终践行以人民为中心的发展思想，凭借高性价比、广覆盖的服务供给，将消费市场延伸至每一个角落。中西部17个试点县2939个建制村通过邮政兜底实现“快递进村”，与时俱进丰富了邮政普遍服务内涵；超过81%的建制村建成村级寄递物流综合服务站，补齐农村末梢服务短板，普惠性、均等化、兜底式寄递服务让城乡群众平等享有跨区域优质商品与服务。我国人均快递使用量超过140件，快递服务全程平均时限和公众满意度持续提升。邮政业正以寄递网络之畅，助力实体经济之强、民生福祉之进。

发展永无止境，奋斗未有穷期。肯定成绩的同时，也要清醒看到服务无止境、快递权益保障、末端网点稳定、整治“内卷式”竞争、寄递网络安全高效运行等方面的风险挑战依然存在。

习近平总书记指出，“基础设施是经济社会发展的重要支撑”。遍布城乡、覆盖全国、通达全球的服务网络，是邮政安身立命之本，更是服务经济社会发展的根基所在。面对时代之变、行业之变、科技之变，中国邮政坚定不移以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循，以服务国家战略为导向，以国家产业布局为依据，以增强核心功能、提升核心竞争力为重点，在服务国家重大战略、服务经济社会发展、服务人民生产生活中担当起行业“国家队”使命责任。

加快从主要满足消费需求向更多满足生产需求转变。中国邮政立足商流、物流、资金流、信息流“四流合一”资源禀赋，建设“一品一策”“一业一策”“一类一策”标准化、专业化服务体系，帮助农产品从本地市场“搬堆儿卖”变为网上“精品卖”，5年累计实现农产品交易额732亿元、年均增幅34%，有效破解“销售难”；建强农村寄递物流体系，助力农产品从“藏在深山运不出”到“邮进寻常百姓家”，5年累计寄递农产品超221亿件、年均增幅63%，有效解决“物流难”；健全普惠金融体系，推动农村信贷从“个体农户无物可押”到“千村万户主动授信”，涉农贷款余额超2.5万亿元，有效破解“融资难”。促进小农产品对接大市场，助力小产业融入大循环。加快发展嵌入式物流，推进快递“进厂”，深化与制造业、商贸业等现代产业融合发展，提供从原料入厂到成品分销的全链条定制化服务，形成华为“全产业链”、浙江雅戈尔“仓储共建”等服务模式，有力保障了产业链供应链安全稳定。

加快从主要服务社会大众向同时服务国防建设、服务国家应急保障转变。中国邮政构建“普遍服务和营区服务、交通战备和国防动员、涉军金融和科技金融”三大服务体系，160条边海防部队邮路常态化通邮，保障信息支援部队13个偏远点位通邮，为巩固提高一体化国家战略体系和能力贡献了邮政力量。在危急关头和关键时刻挺身而出，重大洪涝地震等灾害发生后，中国邮政积极支援抢险救灾，保障民生物资配送，开通救灾捐赠物资免费寄递通道，设立流动邮局为群众提供避灾场所，全力保供保通保畅。

加快从主要关注邮政自身发展向强化协作共享转变。中国邮政深化与国家部委、各级政府部门、大型企业集团、农村产业群体等合作，以资源共享、优势共建、协作共赢推动协同发展，把遍布城乡的邮政网点打造成“普服+金融+寄递+仓储+电商+政务便民”于一体的综合服务平台，为社会提供覆盖广、功能全、服务优的综合便民服务。加强与交通运输企业协作，开通交邮联运线路7534条，降低农村末端配送成本，提升服务覆盖面。强化与社会快递企业合作，体系化推进县乡村三级物流体系建设，累计建成1553个县级共配中心、7135个乡镇中心、48.4万个村级综合便民服务站，畅通消费品下乡进村、农产品出村进城双向流通渠道，以邮政兜底保障解决快递进村“最后一公里”难题，推动农村公共服务往村覆盖、向户延伸，在满足农村群众生产生活需要、释放农村消费潜力、畅通国内大循环等方面发挥了重要作用。

今年是“十五五”开局之年，世界邮政日的主题是“完善邮政服务网络，开拓行业无限可能”。中国邮政将保持初心

网织经纬通天下

物畅其流启新程

赵冲久

存在。当前邮政业正处于“十五五”开局起步的关键节点，我们要以开拓者姿态，用创新破题、以实干开路，聚焦“两促进”“三提升”，持续织密网络、畅通循环、拓展边界，在构建现代化基础设施体系、服务全国统一大市场建设中展现行业担当。

拓展服务网，激活畅通循环新效能。完善的服务网络，不仅要求“通”，更要求“畅”。要注重向下扎根，充分发挥邮政普遍服务网络的兜底作用，持续深化农村寄递物流体系建设，整合末端资源，深化与农村电商协同，让服务下得去、网络稳得住、群众用得好，畅通农产品出村进城、工业品下乡进村双向渠道。要注重向外拓展，加快构建覆盖全球的寄递网络，以“国际枢纽+干线通道+海外本地网络”为抓手，助推国内国际双循环有效衔接。要注重向内融合，推动寄递网络与铁路、公路、航空、水运等综合交通体系深度融合，全面推行多式联运，让货物在不同运输方式间无缝衔接、高效流转，以“一单到底”打通循环堵点，以“全程全网”提升流通效能。

聚力数智化，拓展赋能发展新场景。技术创新，为网络拓展注入不竭动能。全行业要主动抢抓人工智能赋能科技革命和产业变革的历史机遇，推动人工智能、物联网、区块链、北斗等技术深度应用，加快分拣设备、运输工具更新升级，以智能技术赋能全国流通网络，激发劳动、资本、技术、数据等各类生产要素活力。要深挖邮政业海量数据价值，强化大数据全场景分析应用，让数据在生产、流通、消费各环节动起来、用起来、价值活起来，使其不仅成为提升配送效率的“路线图”，更成为洞察消费趋势、感知经济脉动的“温度计”。要锚定“双碳”战略目标，深入推进绿色低碳发展，大力推广新能源运输配送装各规模化应用，加快构建绿色化、减量化、可循环的快递包装全链条治理格局，让行业发展既有“智慧大脑”，也有“绿色底色”。

延伸产业链，开辟价值创造新领域。服务产业的深度，决定行业价值的高度。要服务特色产业，推动寄递服务与产业集群协同布局，让服务跟着产业走、网络围着需求建。要融入供应链条，支持邮政快递企业与制造企业建立长期战略合作关系，提供定制化物流解决方案，深度融入先进制造业供应链，从“送快递”到“做供应链”，从“通道”到“集成”，在服务生产中实现价值跃升。要嵌入消费场景，推动寄递与文旅体深度融合，让寄递服务从“功能满足”走向“体验增值”，在更广消费场景中拓展行业价值边界。

优化生态圈，构建良性运行新格局。良好的生态是确保行业健康发展的“稳定器”。必须前瞻性应对存量市场竞争新挑战，引导企业摒弃“以价换量”模式，坚决整治“内卷式”竞争，推动从价格竞争转向价值创造。要加强穿透式监管，推动建立科学、合理、透明的考核机制和工资给付机制，维护行业良好的市场竞争秩序。要守牢安全稳定底线，压实企业主体责任和总部统一管理责任，完善行业监测预警和指挥调度机制，全力做好快递员群体服务保障，持续加大关心关爱力度。

凡益之道，与时偕行。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以完善网络促进互联互通，以开拓进取传递幸福美好，奋力谱写加快建设交通强国邮政新篇章，为全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献！

（作者为国家邮政局党组书记、局长）

完善服务网络 开拓无限可能

刘爱力

不改、使命不怠，以更加通达、便捷、智慧的邮政网络服务千家万户、连接千城百业、通达全球各地。

以无处不在的邮政网络促进互联互通。立足国内，充分发挥中国邮政“乡乡设所、村村通邮”的网络优势，依托遍布全国的5.4万个邮政网点、全国48.4万个建制村全覆盖的邮政综合便民服务站、覆盖县乡村每一个角落的三级物流体系，助力打通大动脉、畅通微循环，架起连接城乡、服务民生的桥梁和纽带。面向全球，加快构建自主安全可控的国际物流网络，充分发挥42架全货运飞机的能力优势、与万国邮联220多个国家和地区的通邮优势、全球174个口岸的渠道优势，依托全面布局美国、欧洲、东南亚路向的邮航国际专线、中欧班列专线、海运专线和海外仓，构建起航海铁陆协同联动的国际物流大通道，为中国制造搭建起安全稳定的出海通道，为跨境电商架起可靠的物流输送桥梁，在服务构建新发展格局、保障产业链供应链安全稳定中发挥更大作用。

以优质便捷的邮政网络赋能美好生活。“人民邮政为人民”，是中国邮政始终不变的宗旨宗旨，也是增进民生福祉的生动写照。中国邮政与时俱进丰富服务内涵，网点因地制宜叠加便民业务，构建“警邮+税邮+政邮+法邮+社保+医保”一体化政务服务场景，将公益事业费代收、义务开发发票、警务车牌寄递、驾驶证换领、社医保费代办等服务由市县政务大厅延伸至邮政乡镇网点，实现群众“进一家门、办多件事”，做到“让数据多跑路、百姓少跑腿”。大力推进“快递进村”邮政兜底保障，助力农村居民实现从“往返乡镇取件”到“家门口收件”的转变，以“小包裹”服务“大民生”，以邮政兜底保障公共服务均等化“一个都不能少”。中国邮政将紧跟时代步伐，拓展服务领域、延伸服务触角，提供更多便民利民惠民服务，不断满足人民群众美好生活用邮需要。

以智慧高效的邮政网络激活发展动能。加快数智化转型，是关乎生存与发展的必答题。中国邮政纵深推进数字邮政建设，持续完善邮政网络，从“汗水物流”向“智慧物流”蜕变升级。前瞻布局无人化应用，在31个省份上线运营5000余辆无人车，安全运行里程突破2000万公里，累计带运邮件超1.3亿件；在居民社区、商务楼宇、大学校园等区域建成24小时不打烊的无人驿站2400余个，助力群众“取件自由”；37个新建处理中心全面推行自动供件系统，实现全天候不间断作业；拓宽无人机应用场景，航线突破300条。依托“大数据+大模型+大算力”，构建资源精准规划、网络动态优化、智能指挥调度、网业高效联动的寄递数智化运营平台。中国邮政将持续创新求变、谋远布局，以“人工智能+”驱动全面转型，以无人化、数字化、智能化重组资源要素、重塑运营模式、重构组织体系，打造新场景、培育新业态、催生新动能，为构建现代化寄递物流体系提供坚实支撑。

传邮万里，网联天下；守正创新，未来可期。站在新的起点，中国邮政将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕完善邮政服务网络这一主线，与社会各方一道，共同开拓邮政行业无限可能，为全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献！

（作者为国家邮政集团有限公司党组书记、董事长）