

“过去前辈带我，现在我带新人”

亚运赛场，老将全力拼

本报记者 范佳元 刘硕阳 孙龙飞



9月28日晚，本届亚运会田径项目迎来倒数第二个比赛日。在女子铁饼决赛中，中国队选手冯彬凭借最后一投63米83，实现亚运会两连冠。“虽然我32岁了，也有伤病，但打不倒我的只会让我更强大！”冯彬说。

站在百米决赛赛道，33岁的谢震业感慨，队友都“更新”到05后了。从2010年青奥会至今，他拿过世锦赛银牌和奥运铜牌，创造过男子200米亚洲纪录。“过去前辈带我，现在我带新人。希望他们学习优点、改进不足，这就是我最大的价值。”谢震业说。

同样的坚持，也在31岁游泳选手徐嘉余身上体现。4次参加亚运会，个人亚运金牌总数达15枚，徐嘉余成为获得亚运金牌最多的中国队选手。他说，希望用优异的成绩和拼搏精神，让大家直观地看到老将依旧能



“打”。本届亚运会，他刷新男子100米仰泳赛会纪录，游出今年亚洲最快速度。

坚持之下，经验在无声传递。26岁的射击选手姜冉馨开启第二次亚运征程。身为东京奥运会冠军，她已是队里的“老将”。本届亚运会女子10米气手枪团体决赛，她与沈奕瑶、姚千寻配合默契，帮助中国队成



功卫冕。面对年轻队友，姜冉馨鼓励：“训练时互相交流，比赛时是可靠搭档，大家一起进步。”

举重队里，这样的传承同样动人。男子85公斤级比赛，首次参加亚运会的中国队小将陈舜楠摘得一枚铜牌。赛后，他感慨：“感谢大华哥一直鼓励我，及时提醒纠正我训练中的不足。”他说的大华哥是本届亚运会中国男子举重队参赛阵容中唯一一名奥运冠军——刘焕华。

老将的宝贵更在于“现场示范”。跳水女子双人三米板决赛，陈艺

文与陈佳以328.56分夺冠，中国队实现该项目亚运七连冠。陈艺文是巴黎奥运会双金得主，陈佳是00后。两人从2025年开始搭档，当年便夺得世锦赛冠军。陈艺文说：“在大赛中，老将要用自己的经验稳住节奏，带着搭档一起找回状态。”双人项目以老带新，老队员退役，新队员就变成了老将，接续传承，成就跳水队的良好竞技生态。

中国体操男队在本届亚运会交出5金1铜的成绩单，成就团体三连冠。队长张博恒赛前手臂拉伤，依然勇挑重担，“做动作时表情都是麻木的，双杠时已使不上劲儿了。”在队长的鼓舞下，队友邹敬园、兰星宇、田昊分获双杠、吊环、单杠金牌。兰星宇说：“队长起到了重要的带头作用。”

集体项目，更需要老将发挥表率作用。作为中国U23男足征战亚运会的3名超龄球员之一，37岁的吴曦在4场比赛中全部首发。作为场上队长，吴曦在前卫线上的传球转移有效梳理了中国队的进攻，发挥出稳定全队的作用。吴曦说：“能和这些年轻球员并肩作战非常开心，球队闯进4强，是对所有人付出的肯定。”

（本报记者李硕、高信、孙亚慧、陶相安、陈晨曦，人民网记者胡雪蓉参与采写）

图①：中国队选手冯彬（左）、姜志超分获女子铁饼冠、亚军后庆祝。

图②：中国队组合王曼昱（右）/蒯曼以4:0战胜日本队组合，摘得乒乓球女双金牌。

图③：男子4×100米接力决赛，中国队夺冠。图为王胜杰（前右）和谢震业（前左）在比赛中接力。



感受体育的丰富与鲜活

高 信

奔走在第二十届亚运会现场，扑面而来的，是亚洲体育的丰富与鲜活。

承载着中华优秀传统文化的武术底蕴厚重，源自东南亚的藤球灵动轻巧，发源于南亚的卡巴迪趣味十足……这些扎根亚洲“土壤”的传统项目特色鲜明、别开生面，成为亚洲体育文化的生动载体。

与此同时，亚运赛场也不断拥抱时代潮流。“在乒乓球桌上踢足球”的台克球项目、融合数字科技的虚拟跆拳道……新兴项目拓展了大众对竞技的认知，契合年轻人的审美与运动喜好，为世界体坛注入新活力。

这些项目各展风采，彰显亚运会对不同地域、不同类型体育文化的尊重与包容，也折射了亚洲体育的独特魅力。

截至9月28日，中国体育代表团位列奖牌榜、金牌榜榜首。一块块奖牌背后，是我国竞技体育与全民健身事业蓬勃发展的时代图景。球类、太极拳等传统运动深入人心，街舞、滑板等时尚运动成为日常，桨板、匹克球等新兴运动走进大众视野。在传统与新潮、竞技体育与全民健身交相辉映中，越来越多的人养成运动习惯、享受体育乐趣，为提升国民体质、培养后备人才打下良好基础。

亚运赛场绽放多元精彩，街头巷尾涌动健身热潮。体育，是奋勇争先者的竞技逐梦，也是平凡生活里的动感诗意，还是跨越地域、联结人心的共同语言。为了荣誉，为了热爱，让我们一起运动起来吧！

9月28日中国代表团收获13枚金牌

田径一日四金 乒乓六金收官

9月28日，中国队各项目发挥出色，获得13枚金牌。截至28日比赛结束，中国代表团在本届亚运会上共夺得132金53银45铜。

田径项目，女子4×100米接力决赛，由梁小静、刘国怡、刘峡君和陈妤颀组成的中国队以42秒96的成绩夺冠。男子4×100米接力决赛，由陈锦丰、曾克理、王胜杰和谢震业组成的中国队以38秒17的成绩卫冕。此外，冯彬以63米83的成绩卫冕女子铁饼冠军，石雨豪以8米17的成绩获得男子跳远金牌。28日上午，亚运会组委会宣布，27日进行的女子马拉松竞走项目，夺得冠军的哈萨克斯坦运动员托克桑巴耶娃由于比赛用鞋违规被取消成绩，中国队选手且增曲宗和马丽分别被递补为冠军和亚军。

28日，本届亚运会乒乓球项目的比赛全部结束。中国队组合王曼昱/蒯曼以4:0

战胜日本队组合张本美和/早田希娜夺得女双金牌；林诗栋和王楚钦分获男单冠、亚军。本届亚运会，国乒在7个项目比拼中收获6金4银1铜。

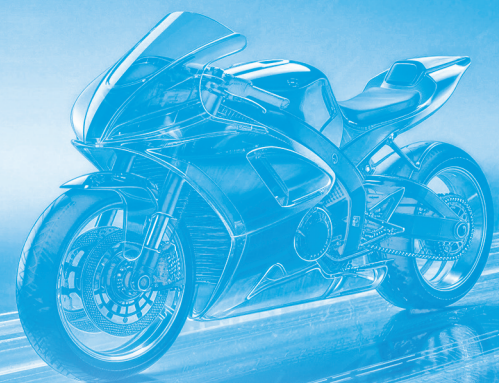
跳水一米板项目比拼，女子项目，中国队选手林珊、龙艺萍包揽冠、亚军；男子方面，中国队选手王宗源以442.75分夺冠，首次参加亚运会的16岁小将刘承燊摘铜。花样游泳项目所有赛程结束，中国队包揽双人和集体项目两枚金牌。

射击赛场，肖嘉芮萱夺得了女子25米手枪个人项目冠军，并与队友一起夺得了女子25米手枪团体金牌。此外，中国队还在电子竞技项目中收获一枚金牌。

（本报记者刘硕阳、孙龙飞、高信、范佳元、刘晓、王美华、孙亚慧，人民网记者胡雪蓉）

本版责编：罗彦史哲 曹继炜 版式设计：张丹峰

重庆以“产业大脑”为支撑 提质打造“重庆摩托车1小时产业圈”



9月18日，重庆市推动摩托车产业高质量发展座谈会在两江新区召开，来自科研院所、高校的专家学者及整车企业、零部件供应商、行业协会的代表齐聚一堂，围绕提质打造“重庆摩托车1小时产业圈”展开探讨。

提质打造“重庆摩托车1小时产业圈”，目标是推动主城都市区内整车、零部件企业提档升级和更加高效协同。为此，重庆正加快建设“电动摩托车产业大脑”，将以人工智能为支撑，推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合，实现企业侧、产业侧、政府侧、社会侧“四侧”协同。

打造“产业大脑”，支撑产业发展

从车辆技术到电池技术，从产品安全到产业安全，重庆拥有完整的摩托车产业基础，已具备支撑摩托车产业电动化、智能化升级的条件，正加快打造电动摩托车产业集群。

重庆要实现摩托车产业向新发展、蝶变腾飞，需要依靠自主可控的、从终端到云端再到数据的智联技术支持，需要借助人工智能技术合理配置资源、完善产业体系，更需要转变思维模式，尽快建立能更好发挥AI作用的技术标准、技术创新、技术验证体系。这些都离不开“产业大脑”的支撑，即通过加工政府、社会、产业、企业等数据，提炼生成可重复使用的、数字

化的工艺技术、运营管理、行业知识与模型等组件，汇聚形成知识库和能力中心。

重庆建设“电动摩托车产业大脑”，以电动化、智联化、国际化技术标准升级为抓手，依靠北斗时空、移动通信、人工智能、可信数据等信息技术支持，充分发挥创新链引领、产业链支撑、资金链融通和人才链保障作用，全面提升产业竞争、企业成长、政府管理和社会服务能力。

“产业大脑”基于数据底座，支撑技术标准、中试创新、绿色发展等产业相关服务平台运行。借助AI认知引擎，推动产业发展由操作经验驱动向数据模型驱动转型。以“产业大脑”为支撑，重庆加速打造具有全球竞争力的电动摩托车产业集群，构建“四链”融合、“四侧”协同、数智赋能、数实融合的重庆电动摩托车产业绿色发展生态。

推进“四侧”协同，提升产业能力

在重庆“电动摩托车产业大脑”架构中，企业侧、产业侧、政府侧、社会侧“四侧”既是产业资源，也是应用场景，更是发展需求。依托“四侧”协同体系，“产业大脑”将从4个方面推动摩托车产业迭代升级。

提升企业成长能力。“产业大脑”将支撑重点企业零碳工厂建设，提升绿色制造能力，走出低质、同质竞争困境；支撑重点企业数字化运营中心建设，促进国

内市场和海外市场双向发展，服务广大用户。

提升产业竞争能力。重庆坚持智能化、绿色化、融合化方向，持续提升产业链自主可控水平。“产业大脑”将赋能“重庆摩托车1小时产业圈”建设与绿色供应链体系建设，形成合力构建电动摩托车产业绿色发展生态。

提升政府管理能力。“产业大脑”有助于加速交通组织规划、停车和充换电规划、车辆溯源与换新、电池安全与循环等工作的数字化转型进程，强化对企业营运车辆的数字化管控、对个人用户车辆的数字化服务。

提升社会服务能力。依靠“产业大脑”支持的车辆与电池大数据服务，重庆加快构建电摩城市服务和低碳出行生态，提升多领域、多场景协同共治能力。

构建产业体系，赋能集群发展

人工智能时代，数据已成为重庆摩托车产业发展的核心要素。在重庆“电动摩托车产业大脑”架构中，相关产业链主体既是数据资源的提供方，也是数据服务的应用方。

上海机动车检测认证技术研究中心有限公司将

全力支持重庆电动摩托车技术标准平台工作。招商局检测车辆技术研究院有限公司作为本地国企，将落实重庆电动摩托车中试创新平台建设任务，服务“重庆摩托车1小时产业圈”建设。中国质量认证中心有限公司将联合中国标准化研究院等单位，搭建好、运营好电动摩托车绿色发展平台，支撑全产业链协同降碳、绿色出海、提质发展。

座谈会上，爱玛、雅迪、台铃、极核、九号等重点电动摩托车企业负责人，星恒、比亚迪、欣旺达等重点电池企业负责人针对提质打造“重庆摩托车1小时产业圈”建言献策并形成共识。“十五五”时期，重庆将重点加快筹组重庆电动摩托车协会，推动建立电动摩托车团体标准，推动完善电动摩托车国家标准，推动实施电动摩托车标准出海。加快启动智联化升级计划，力争到2027年，重点车企在渝生产的电动摩托车产品实现全面智联，并接入绿色发展平台；到2030年，形成智联化产业生态，整合产品出厂、车辆使用、电池使用等系统数据，以及车辆上牌、产品回收等管理数据，建立全生命周期的车辆与电池大数据服务体系，丰富“产业大脑”数据资源。

数据来源：重庆市经济和信息化委员会