零跑汽车旗舰产品D19、D99

以技术和创新为底气
零跑汽车发布多项体系化创新成果

零跑汽车自2015年创立以来，始终锚定全域自研、深度自制，以技术赋能产品，以创新支撑增长。2020年至今，零跑汽车保持稳健增长，2026年7月、8月连续2个月全球交付量突破10万辆，位居全球新能源乘用车品牌前列。技术和创新，是零跑汽车取得过往成绩的底层答案，也是零跑汽车“加速迈向值得尊敬的世界级智能电动车企业”的重要引擎。

全域自研、深度自制，是零跑汽车的核心技术路线，也是产品竞争力的重要来源。零跑汽车实现65%的整车成本自主掌握，建成18座零部件工厂，平台通用化率达90%，核心部件及高附加值部件均为自主研发、自主制造。

依托平台化能力，零跑汽车每年发布全新技术，让全系产品搭载前沿配置，打造更高配置、更优品质、更好体验的产品。2025年，零跑汽车全年交付新车59.66万辆，同比增长103.1%，连续2年销量翻倍；2026年1—8月，零跑汽车全球销量超56万辆，同比增长70%，销量规模保持稳健增长。

零跑汽车不仅是整车制造企业，还为多家车企提供技术支持。整车级技术已赋能一汽、Stellantis集团等合作伙伴，核心零部件供应国内外10余家车企，“整车+Tier1”双轮驱动模式已经成形。依托与Stellantis集团的合作，零跑汽车加快拓展海外市场：2026年上半年出口汽车约9.63万辆，超过2025年全年出口总量；零跑国际已在海外45个市场建立1000余个销售和服务网点，在意大利纯电汽车市场占有率超过25%，在德国市场销量位居前列。

9月16日，2026零跑技术日在浙江省湖州市举办。活动现场，零跑汽车发布了面向全新品类产品的LEAP5.0架构，以及世界模型辅助驾驶、MM-i多模混动电驱、CTC3.0高低压融合电池3项核心系统技术，同步公布零跑汽车具身智能机器人布局，相关技术均将在2027年的产品上搭载。从底层架构到核心系统，从汽车技术到具身智能，零跑汽车集中展示11年全域自研沉淀的体系化创新能力。技术和创新，构筑起零跑汽车的核心竞争力。

LEAP5.0架构：为新品类产品打造更大空间、更智能体验

随着智能化驱动汽车向超级移动终端演进，用户对空间、能耗和智能体验的要求持续提升。为更好满足用户对空间、智能体验的期待，零跑汽车推出LEAP5.0架构，包含5.0新移动空间物理架构和5.0中央域控电子架构两个层面，将应用于零跑汽车第二品牌新品类产品。零跑汽车第二品牌全新产品将于2027年亮相，通过功能组合创新、生态创新和产品创新，为用户带来全新用车体验。

5.0新移动空间物理架构将让新品类产品实现长、宽、高三向拓展：通过超级空调一体机集成和动力总成后置，舱内长度空间提升19%；通过减振器直立布局和小型化减振塔包，前排腿部宽度空间提升37.5%；通过原生一体化智能直升顶和纯平低地板，舱内高度提升63.7%，最终实现更大的空间、更优的布局。

5.0中央域控电子架构采用全车48V供电、全车以太网和车云AgentOS，实现中央集成控制，整车线束长度仅为500米。在超大空间基础上，带来高阶舱驾、高功率智能功能体验和车云协同服务进化，让汽车成为全场景高智能的全功能移动空间。

世界模型辅助驾驶：算法创新，实现车队级协同进化

在世界模型应用方面，零跑汽车更重视算法创新，并着力推动世界模型辅助驾驶在10万元以内车型上实现搭载。

零跑汽车世界模型辅助驾驶采用云端基座世界模型实现推衍和仿真，持续进化；车端实时世界模型结合多模态信息，实现全场景拟人化决策。零跑汽车重构模型架构，保持图像视角表征，省去BEV（鸟瞰视图）转换，减少90%的代码量，并设计记忆存储模块，以更高效的架构实现更强的辅助驾驶能力。目前，零跑汽车已打造200TOPS（每秒处理万亿次）、640TOPS、1280TOPS等不同算力等级的世界模型辅助驾驶，并实现“一车遇过，全车都会”的车队级协同进化。

同时，针对老用户，零跑汽车承诺为所有激光雷达版汽车用户免费升级至世界模型辅助驾驶，终身免费使用，让更多用户享受技术带来的便利。

MM-i多模混动电驱：进入插混赛道，兼顾插混与增程优势

面对国内外用户对插混与增程混动方案的真实需求，零跑汽车基于多年混动经验和电驱自研能力，推出MM-i多模混动电驱，正式进入插混市场。

从2022年量产增程至今，零跑汽车已推出7款增程车型，混动匹配调校经验深厚；电驱全域自研，从电机到控制器全部自主掌握。MM-i多模混动电驱采用发电机全时复用和同轴双离合结构，重量更轻、动力更强、体积更小。这套多模混动结构，是零跑汽车基于多年混动经验和电驱自研能力的内部共创成果，集插混与增程的优势于一体。

CTC3.0高低压融合电池：低压电池集成进电池包，专利向全行业开源

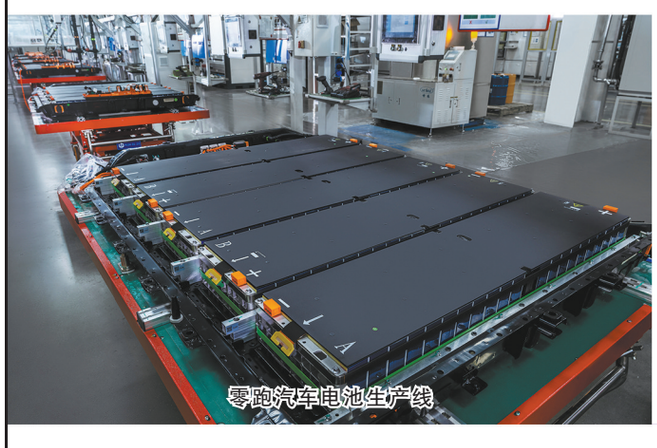
针对用户对电池安全、省心的需求，零跑汽车基于持续迭代的三代CTC（电池底盘一体化）技术和百万辆装车实践，推出CTC3.0高低压融合电池，将低压电池部分集成进电池包，省去独立低压蓄电池。低压电池电量提升7倍，实现终身免维护。

零跑汽车是国内首家实现CTC技术量产的车企，掌握了CTC技术的所有关键环节。活动现场，零跑汽车宣布，将CTC高低压融合电池相关专利向全行业开源，致力于减少废弃蓄电池量，对降低新能源汽车全生命周期环境影响作出贡献。

面向大众用户的真实需求，零跑汽车始终坚持“好而不贵”的产品定位，以工程师的敢想敢干，持续推出更智能、更高效、更省心的技术方案。在2025年成立10周年之际，零跑汽车发布了新10年战略规划，提出“加速迈向值得尊敬的世界级智能电动车企业”。新的10年，零跑汽车将继续坚持全域自研、深度自制，以技术和创新打造核心竞争力，努力让好技术人人可享，在全球市场实现更大作为。

数据来源：零跑汽车

零跑汽车总部大楼


零跑汽车电池生产线

零跑汽车旗舰D平台技术透视图

零跑汽车无人化质检车间