



三大枢纽克服六十五米水位落差

平陆运河何以通江达海

平陆运河

始于广西南宁横州市西津库区平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇，沿钦江进入北部湾



物流降本

西南地区运距最短、最经济、最便捷出海通道

物流成本降**18%—30%**

预计年节约运输费用**50亿元以上**

货运增效

预计年货运量



产业发展

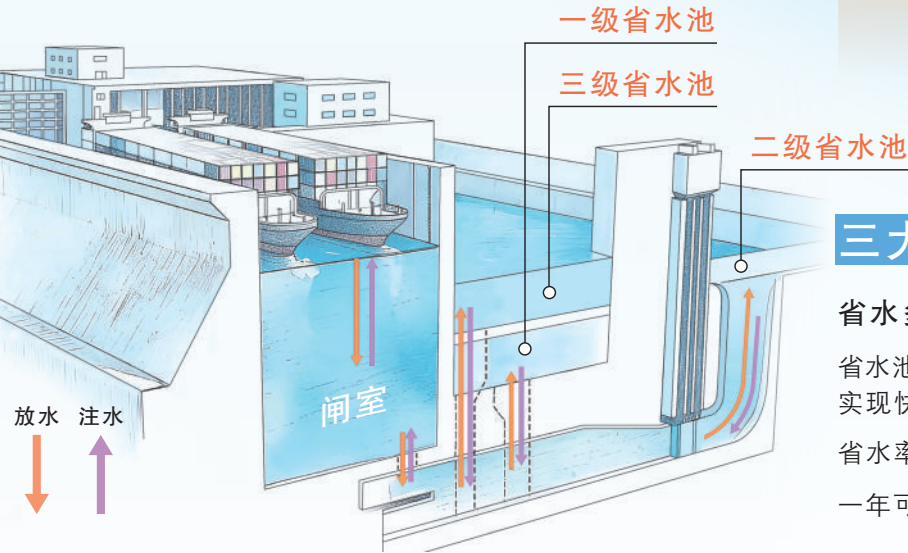
连接“东盟—北部湾—成渝—粤港澳”
跨境跨区域产业链

推动新能源、绿色建材、
先进制造产业集聚

生态保护

创设“竖缝式鱼道+鳗鱼道”
双通道、野生动物专属通道桥

本期策划：林琳 蒋雪婕 吕莉
本期统筹：郭雪岩 庞革平
本版责编：祁嘉润 张安宇 陈震
版式设计：蔡华伟
融媒合作：单筱秋 潘硕 王学孜
示意图、数据来源：广西壮族自治区自然资源厅
平陆运河集团



三大枢纽采用省水船闸技术

以马道枢纽、企石枢纽三级省水池为例

省水多

省水池临时存水、循环利用，回环曲折的输水廊道
实现快速、平稳输水

省水率**超60%**

一年可省出**1000万个**三口之家用水量

规模大

双线船闸可容**12艘5000吨级**船

通行快

开门**1分钟**，关门**30秒**，打破世界阀门启闭速度纪录



重大工程一线

劈山，开河！

9月16日，西部陆海新通道骨干工程——平陆运河正式通航，西南地区新添运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

2023年12月，习近平总书记在广西考察时强调：“通江达海、江海联运，这是广西未来发展的潜力所在。”总书记叮嘱，要高标准、高质量建设平陆运河，提高江铁海多式联运能力和自动化水平。

曾经，十万大山巍峨绵延，横亘于西江与钦江之间，江海相望不相及，广西沿海沿江沿边区位优势难释放。

为了实现“通江达海”——连通西江黄金水道与北部湾国际门户港，历时4年，2万余名建设者奋战一线；崇山峻岭多，土石方开挖量相当于3个三峡枢纽；克服水资源紧张，建成世界最大内河省水船闸；解决混凝土量大难题，打造全球领先浇筑系统；提升通航效率，打破世界阀门启闭速度纪录……闯新路，闯难关；开运河，开先河。

三大枢纽，自上而下，抹平65米水位落差，串起134.2公里新中国成立以来建设的首条通江达海大运河。

水到，通航！

通的是人人共享的“惠民幸福河”。建设中，超7万名群众家门口务工增收；新改建便民桥104座，打造“为民井”73口，建成惠民路76.8公里，7万余人用水更便捷，乡村出行更通畅。涓滴汇流，润泽百姓。

通的是畅行循环的“贸易大动脉”。“广西货不走广西港”成为历史，“近海不达海”千年困局被打破。起成渝、出云贵，西南地区货物出海航程缩短超560公里，物流成本最高降三成。5000吨级船舶通达无阻，江铁海多式联运能力跃升，贸易往来更加密切。

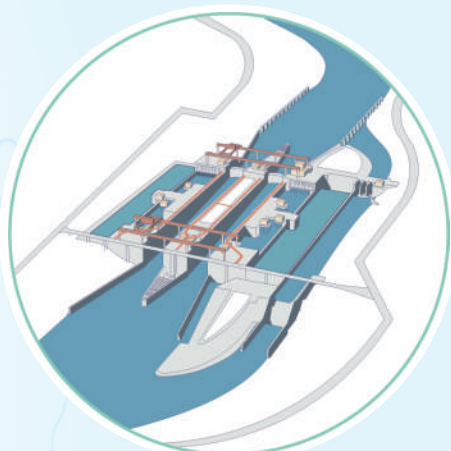
通的是产业振兴的“区域新机遇”。厂房林立，项目落地，西部陆海新通道沿线资源优势加速转化为经济优势，海洋经济勃兴，临港产业壮大。“东盟—北部湾—成渝—粤港澳”跨境跨区域产业链加快形成，“珠江—西江经济带”开发开放提速推进，区域发展更协调，产供响应更高效，推动新时代西部大开发形成新格局。

通的是面向世界的“开放高速路”。中国与东盟互为最大贸易伙伴，平陆运河通航后，西南腹地一步跨至开放前沿，国内国际双循环迎来新的战略纽带，高水平开放再添新动力。

向海，图强！

两千多年前，灵渠初开，中原与岭南商贸始通；百余年前，孙中山先生写下《建国方略》，烛照江海联通之梦；新时代，平陆运河通江达海，开放大道越走越宽……

激发“江”的活力，释放“海”的潜力，把人民期盼变成美好现实，中华民族治水兴邦的信念绵绵不息，开放发展的征帆破浪高扬。
(本报记者 郭雪岩)

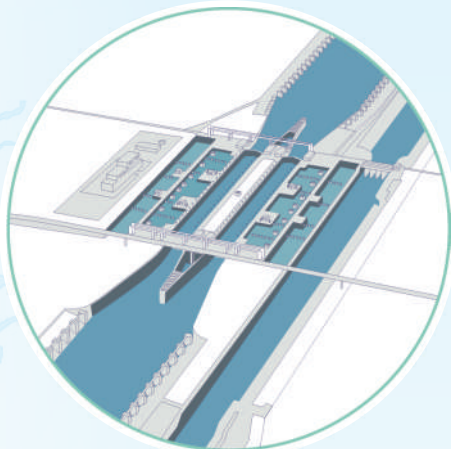


马道枢纽

第一梯级

最大运行水头**29.6米**

世界最大内河省水船闸
运行速度最快省水船闸



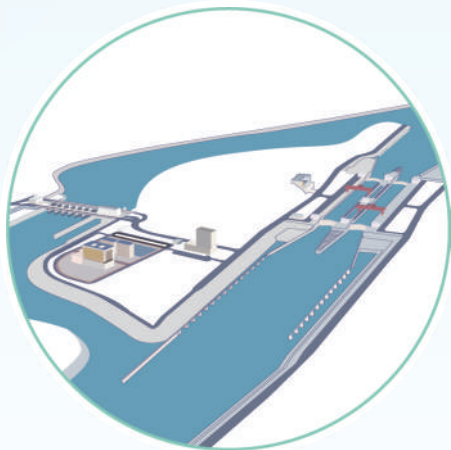
企石枢纽

第二梯级

最大运行水头**27米**

项目建设投入亚洲最大的混凝土智慧拌合工厂

占地面积**超7万平方米**



青年枢纽

第三梯级

最大运行水头**10.32米**

国内通航等级最高(5000吨级)的
互灌互泄型式省水船闸

位于咸淡水交界处