

引导龙头企业、央企国企带头表率 推动中小企业回款难问题整体好转

本报记者 王云杉

权威发布

回款难问题是中小企业的“心头大事”。推动行业内企业及时支付账款、保障企业资金链畅通,是提升产业链供应链韧性和安全水平、提升行业治理体系和治理能力现代化水平的应有之义。近日,国务院办公厅印发《关于加强中小企业回款难问题治理有关工作的通知》,提出4方面10条措施,推动中小企业回款难问题整体好转。9月14日,国务院新闻办举行政策例行吹风会,介绍相关情况。

推动龙头企业率先践行“60日付现承诺”

工业和信息化部副部长柯吉欣表示,当前,多数行业暂未出台专门的结算支付规则,部分大型企业滥用市场竞争优势地位,通过模糊账期起算节点、拖延验收或结算、滥用商业汇票和应收账款电子凭证(以下简称“电子凭证”)等相关手段,故意拉长上下游中小企业账期,造成中小企业回款难。

通知明确,制定完善本行业领域结算支付管理规定,明确账期起算节点、账款支付方式及流程、货物和服务检验验收(或工程竣工结算)标准及期限、最长付款期限等关键要素(以下简称“付款四项关键要素”)。

“通过规范‘付款四项关键要素’并推动纳入合同示范文本,填补当前各行业结算支付管理存在的‘空白点’,既为大型企业及时支付账款划定明确边界,也让中小企业对什么时候能够拿到回款、以什么方式拿到回款

做到心中有数。通过持续推进制度建设、健全长效机制,逐步实现从根本上治理中小企业回款难。”柯吉欣说。

通知明确,推动龙头企业率先践行“60日付现承诺”。发布行业领域大型企业及时支付倡议,引导大型企业特别是龙头企业带头发布并践行自货物、工程、服务交付之日起60日内以现金方式向中小企业支付账款的承诺。

“通过引导龙头企业先行一步、带头表率,带动整个行业形成及时支付的良好生态。”柯吉欣表示。

在细化完善上市公司信息披露规则方面,中国证监会上市公司监管司司长郭瑞明表示,中国证监会将细化披露要求,引导上市公司压缩账期,及时支付中小企业款项;加大走访上市公司力度,帮助上市的中小企业解决回款难题,缓解现金流压力。

央企带头确保违约拖欠“动态清零”

央企国企发挥支付表率作用,助力解决中小企业回款难问题,是义不容辞的责任。

国务院国资委财务监管与运行评价局负责人裴仁佳表示,将推动央企从3个方面带头行动——

带头不违约拖欠。确保违约拖欠“动态清零”,央企将对发现的违约拖欠积极筹措资金,确保及时支付。

带头少开票、多付现。央企将推动现金支付沿业务链条进行传导,严格“票证”使用管理,严禁开具6个月以上的“票证”。

带头打破不合理的行规和惯例。督促指导央企带头遵守所在行业领域的规定,自觉

接受全社会的监督。

通知明确,规范管理电子凭证业务,从严监管电子凭证服务平台。

电子凭证是核心企业依靠电子凭证服务平台开具的,承诺未来在一定期限付款的电子化记录,银行金融机构依据电子记录给核心企业上下游的供应商提供融资服务。

中国人民银行金融市场司司长曹媛媛介绍,高峰期,全市场共有200多家电子凭证服务平台,电子凭证的开立余额达3万亿元,涉及众多核心企业和上下游供应商,影响非常大。但账款凭证业务在发展初期规范性不足,一些核心企业用账款凭证来拖延付款、拉长账期,节约自身的财务成本。

此前,中国人民银行会同金融监管总局等部门,规范管理账款凭证业务。一年多来,相关工作取得积极成效,账款凭证业务规模显著下降。截至7月末,全市场的账款凭证余额2.4万亿元,较规范前下降20%。

曹媛媛表示,中国人民银行将继续严格控制账款凭证期限,强化对电子凭证服务平台的监管,推动核心企业及时支付现金。

市场监管总局信用监管司司长周卫军表示,将严格反不正当竞争执法,对大型企业通过模糊账期起算节点、拖欠货物和服务检验验收(包括工程结算)的流程,包括使用商业汇票或电子凭证变相延长付款期限等滥用优势地位故意拉长账期的恶劣行为,查实后将依法依规处罚。

对积极落实要求的大型企业加强融资供给

大型企业在落实通知相关要求的过程

中,短时间内可能会存在一定资金压力。通知明确对积极落实相关要求的大型企业要加强融资供给。

柯吉欣表示,金融管理部门将积极引导商业银行支持大型企业通过贷款、发债等融资方式置换应付账款,缓解大型企业资金压力,及时向上下游企业支付现金。同时,会对这些大型企业加强账款监测,如果发现大型企业故意拉长账期又不愿意用好融资支持政策,相关部门将及时介入,通过联合约谈等方式进行督促整改。

曹媛媛表示,中国人民银行将积极配合相关部门强化治理大型企业账款问题,对于在银行间市场发行债券的企业,强化应付账款信息披露,持续支持企业通过贷款、发行债券置换应付账款。对于那些压降账款以及账期非常明显的企业,将在债券发行等方面给予融资便利。

作为负责中小企业促进工作的综合管理部门,工业和信息化部将多维度提升中小企业的融资效能。

一是联合财政部、中国人民银行等实施好中小微贷款贴息政策,科技创新和技术改造再贷款政策,切实降低中小企业的融资成本。

二是探索将中小企业专精特新发展的评价结果用于金融领域,丰富中小企业融资增信工具。

三是设立国家中小企业发展基金二期,为中小企业专精特新发展注入长期资本、耐心资本。

四是会同金融管理部门健全中小企业融资促进体系,引导金融机构加力支持优质中小企业,做好资金供给保障工作。

前8月我国社会融资规模增量为23.91万亿元 贷款利率保持在历史低位水平

适宜的货币金融环境。

数据显示,今年以来,我国贷款规模保持合理增长,信贷结构持续优化。截至8月末,人民币各项贷款余额282.35万亿元,同比增长4.9%。结构上看,普惠小微贷款余额

38.13万亿元,同比增长8.3%,不含房地产业的服务业中长期贷款余额62.25万亿元,同比增长9.3%,以上贷款增速均高于同期各项贷款增速。当前金融“五篇大文章”领域贷款持续保持两位数增速,增量占各项

在这里诞生的装备,也驶向更远海域。2025年下半年,“探索三号”船从三亚出发北上,抵达北极科考区域。船上配备了一台深海微生物原位取样器。往返1.5万海里,这台设备全天候不间断取样,出色完成作业任务。依托三亚南山港,科技城年保障科考航次超2000次,服务链条越织越密,深海产业的根系越扎越深。

专业化服务伴企成长

何彪

深海科技投入大、周期长、风险高,成果转化难度大。三亚崖州湾科技城的破题之道在于,提供专业化科技服务,做与科研团队风险共担、长久陪伴的合伙人。从推出“深海科创积分”,到设立海试设备保险风险共担机制,再到构建全链条公共服务体系,科技城用一套组合式的制度创新,为解决行业痛点探路。

向海图强,既要增强科技硬实力,也要优化制度软环境。因地制宜发展新质生产力,加速形成全链条科技服务体系,有利于进一步推动技术流动、知识转化、资本配置与人才赋能,深海科技创新要素的乘数效应也将持续释放。

快评



本报兰州9月14日电 (记者王锦涛)14日,在甘肃省白银市景泰县与靖远县交界处,甘肃至浙江±800千伏特高压直流输电工程(以下简称“陇电入浙工程”)顺利完成黄河大跨越架线施工,标志着该工程甘肃段实现全线贯通。

黄河大跨越段是整个工程的控制性节点,途经区域地势险峻,同时面临河谷强风天气,施工难度大,对工程的安全管控、施工精度等提出多重考验。施工队伍新建4基铁塔,采用独立耐张段跨越方式跨越了黄河。

据介绍,陇电入浙工程是国家电力发展规划重点项目,工程线路西起甘肃武威,东至浙江绍兴,全长2370公里,预计2027年建成投运。届时每年可向浙江输送电量超360亿千瓦时,其中新能源电量超212亿千瓦时,将有力支撑东西部地区能源协同发展和绿色低碳转型。

图为已经贯通的陇电入浙工程黄河大跨越段。

王锦涛 韩甜甜摄影报道

身边的创新

近期,不少乘坐东方航空宽体机航班的旅客,享受到了万米高空上流畅的上网服务。飞机上用网络,安全吗?

东航有关专家表示,目前国内各大航司提供的机上WiFi(无线网络)符合适航安全标准。这是因为现代民用飞机的航电系统与乘客使用的WiFi有严格的频段和物理隔离,旅客按要求将手机切换到飞行模式后再连接机上WiFi,不会对飞机导航、通信等设备造成干扰。

过去,很多旅客在登机后无法上网。如今,在万米高空也能“网上冲浪”,这是怎么实现的?

有关专家介绍,飞机联网目前主要有两条技术路径——地对空通信和卫星通信。

先说地对空通信。飞机上安装特殊天线,地面沿途建基站,信号向天上传输,飞机途经时自动连接。优点是技术成熟、成本较低、时延较短,网速体验接近地面4G网络,刷网页、发消息基本没有卡顿感。不过,地对空通信只能在有地面基站的地方使用,如果飞机要飞越大洋、高原、沙漠等地,信号就断了。

再看卫星通信。飞机同样需要安装天线,并对准太空中的通信卫星,卫星再把信号转发回地面站,接入互联网。它最大的优势是覆盖面广,只要飞机在卫星的“视野”内,网络信号都能跟得上。这种联网方式不受地形和航线限制,不用建密密麻麻的基站。对于航空公司来说,一套卫星系统就能覆盖全球航线网络,部署效率远高于地对空通信。

不过,卫星通信联网也有短板,比如信号发出后,可能要延迟半秒以上,视频通话、在线游戏会略显吃力。再比如,飞机飞越不同国家领空时,分配的卫星、带宽各有差异,上网体验也会不同。

航科院(北京)科技发展有限公司董事长史亚杰介绍,我国民航飞机主要依托高轨卫星来通信联网,而国外的一些航司已采用低轨卫星联网系统。低轨卫星通信可大幅降低网络时延,提升传输带宽,支持高清影音、视频会议等全场景互联网应用,可实现接近于地面的上网体验。

记者了解到,目前我国自主低轨卫星星座建设加速推进,中国星网、上海垣信卫星两大主体均已累计发射200多颗低轨卫星。实测数据显示,国产卫星网络带宽性能比肩国际先进水平,预计今年内可完成全球组网覆盖,实现万米高空“地面级”上网体验。

飞机能在天上联网,背后是一整条产业链支撑。从卫星设计、火箭发射、轨道部署到信号传输、飞机改装,每个环节都是系统工程。这不只是民航业自身的进步,也反映出我国航天工程、材料科学、电子信息等产业的系统性突破升级。

“我国航空通信产业正全力追赶,随着年内垣信卫星324颗卫星全球组网完成,我们将与国际先进航空互联网服务的差距将加快缩小。”史亚杰说。

延伸阅读·问答

问:机上上网多少钱?哪些航司有免费服务?

专家:机上网价格因航司和舱位而异。例如,东航自今年7月3日起,全球宽体机航班经济舱旅客可免费使用标准版空中WiFi服务,头等舱和公务舱旅客免费使用高速版。吉祥航空宽体机经济舱可享受10分钟免费上网体验,超出后需要收费。不同航班网络配备情况有差异,建议旅客购票时查看具体航班信息。

问:怎么查询自己乘坐的航班有没有WiFi?

专家:旅客购票时,可在航空公司APP或官网查看该航班的联网信息。配备WiFi的航班通常会在购票环节标明“机上WiFi”“免费WiFi”等相关字样。如不确定,旅客可在购买前联系航司客服确认。

问:机上网速怎么样?能发微信、看视频吗?

专家:一般标准版能满足微信文字聊天、朋友圈浏览、网页阅读等轻量需求;高速版则能支持视频通话、在线观看等。具体体验受飞机飞行状态、当前连接卫星状态、上网人数等因素影响。不同航司产品或有差异,具体以航司官网或APP介绍为准。

问:起飞和降落阶段能用WiFi吗?

专家:国内部分航司已实现全程可用。例如,东航2023年实现包括起飞和降落在内的全程WiFi覆盖。也有一些航司在飞机达到巡航高度后开放WiFi服务,具体要求以机上广播提示或航司规定为准。

商务部等8部门印发行动方案 促进智能家居消费

本报北京9月14日电 (记者王珂)商务部等8部门近日印发《促进智能家居消费行动方案》。

家居消费规模体量大、涵盖领域广、产业链条长,是居民消费的重要组成部分,也是将惠民生与促消费相结合的重要领域。近年来,随着技术加快迭代升级,居民生活品质化需求不断提升,智能家居快速发展,市场渗透率不断提高。

行动方案提出扩大优质智能家居供给、完善智能家居标准体系、优化社区便民服务等7条举措,重点突出以下4方面:一是坚持供需协同发力。鼓励生产企业加强智能家居产品研发;支持家居卖场、购物中心等设立智能家居体验中心、全屋智能和数字家庭样板间;引导金融机构加大对智能家居消费等贷款支持力度。二是打造多元融合生态。针对智能家居互联互通方面存在的堵点,完善智能家居产品智能化分级评价标准体系,加快制定实施智能家居互联互通等强制性国家标准。三是精准服务不同群体。围绕广大消费者的差异化需求,加快培育一批大型家装企业和平台,推出个性化、多样化装修套餐,大力发展定制式、订单式、预约式服务。四是打通便民服务链条。聚焦家居家装领域配套服务不便利问题,指导各地科学合理设置废旧家居回收网点,鼓励企业提供“送新+收旧”“互联网+回收”等服务。