

八家中
央金融
企业获
补充核
心一级
资本

三千亿元特别国债支持金融央企

本报记者 曲哲涵 郝静娴

经济聚焦

按照党中央、国务院决策部署，财政部近期将发行 3000 亿元特别国债，积极支持 8 家中央金融企业补充核心一级资本。

根据 9 月 6 日 8 家中央金融企业发布的增资公告，中国农业银行拟获得 1300 亿元特别国债资金支持以及其他股东 300 亿元出资支持；中国工商银行拟获得 700 亿元特别国债资金支持以及其他股东 300 亿元出资支持；中国进出口银行、中国出口信用保险公司、中国人寿保险（集团）公司、中国太平保险集团有限责任公司将分别获得 300 亿元、100 亿元、350 亿元、70 亿元特别国债资金支持；中国人民保险集团股份有限公司拟获得不超过 150 亿元特别国债资金支持；中国再保险（集团）股份有限公司拟获得 30 亿元特别国债资金支持。

在资金补充方式上，中国农业银行、中国工商银行、中国人民保险集团股份有限公司、中国再保险（集团）股份有限公司 4 家企业拟通过向特定对象发行股票募实实现，其中农行、工行发行对象包括财政部；中国烟草总公司及其有关子公司；其余 4 家机构由财政部直接注资。

2026 年是“十五五”开局之年，未来五年是我国建设金融强国、推动新质生产力加速发展的关键阶段，中央金融企业肩负着服务实体经济、促进经济转型升级、实现自身高质量发展等使命和责任。

“财政部向金融机构注资，直接增加的是金融机构的所有者权益，增强其防风险能力，提高金融机构放贷能力、风险偿付能力。”粤开证券首席经济学家罗志恒表示，当前我国处于新旧动能加快转换阶段，补充金融机构资本金能够强化机构不良资产处置与风险吸收能力，助力房地产和城投转型；同时筑牢风险缓冲垫，夯实机构稳健经营基础，释放信贷投放空间，更大力度支持新质生产力发展，提升金融机构服务实体经济转型升级效能。

“本次 1600 亿元的资本补充彰显了国家对农业银行长远发展的坚定支持，体现了增资股东对农业银行经营实力和发展潜力的高度认可。”农业银行董事会秘书刘清表示，农业银行将以本次增资为契机，聚焦主责主业，持续提升服务“三农”和实体经济质效。特别是把握城乡融合发展的良好机遇，扎实做好粮食等重要农产品全产业链金融服务，因地制宜支持乡村特色产业，持续推动农户贷款均衡有序投放。

“近年来，工商银行经营发展稳中有进，‘大稳优强’特征持续彰显，价值创造力、市场竞争力、市场影响力、风险管控力不断提升。”工商银行相关负责人表示，此次拟增资 1000 亿元，将推动工商银行进一步增强资本实力，同时强化风险抵御能力，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石。

业内人士表示，此次通过发行特别国债支持有关中央金融企业补充核心一级资本，有利于进一步巩固提升其稳健经营能力、抵御风险能力和服务实体经济能力，助力巩固金融体系安全屏障，为国民经济平稳健康发展提供更为坚实的支撑。

本次增资范围不局限于国有银行，而是扩展至政策性金融机构和国有商业保险公司。

罗志恒认为，对中国进出口银行、中国出口信用保险公司这两家政策性金融机构而言，注资能够强化其服务国家重大战略、助力高水平对外开放的能力，更好支持经济社会发展的重点领域、薄弱环节和关键瓶颈，推动经济转型升级和高质量发展；对四家国有商业保险公司而言，注资可以进一步增强其偿付能力，扩大承保能力，加大多样化、多层次保险产品供给，发挥保险业的经济减震器和社会稳定器的功能，助力国家经济社会重点领域建设。

中国人寿相关负责人介绍，截至今年 6 月底，中国人寿保险资金服务实体经济存量投资规模超过 6 万亿元，保险资金境内公开市场权益存量投资规模超过 1.3 万亿元。本次获得 350 亿元注资后，公司承保能力进一步提升，风险抵御能力更强，“我们将紧扣金融工作主线，坚定不移做强主业，全面推进数智变革，加快建设中国特色世界一流金融保险集团。”该负责人表示。

“此次拟获得 30 亿元注资，有助于公司提高对复杂风险、新兴风险的保障能力。”中国再保相关负责人表示，公司将进一步发展巨灾保险、科技保险、航运保险等业务，服务实体经济发展与高水平对外开放。

“此次对 8 家中央金融企业增资，是支持中央金融企业高质量发展、助力宏观经济行稳致远的主动作为，属于‘未雨绸缪’的前瞻性安排，也彰显了国家对于金融行业未来发展的信心。”罗志恒表示，多类型金融机构同步实施资本补充，体现财政对金融体系的系统性支持，为“十五五”时期推动金融高质量发展、加快建设金融强国夯实基础。

本次增资所需资金仍通过发行特别国债筹集。针对本次特别国债的发行，财政部已经进行了统筹安排。发行规模上，结合支持有关中央金融企业补充资本工作安排、金融市场实际情况等因素，拟公开发行 3000 亿元特别国债。发行节奏上，将注重与 8 家中央金融企业补充资本时点基本匹配，以提高资金使用效率。

（本报记者**葛孟超、屈信明**参与采写）

“汽车产业是没有尽头的马拉松”——吉利控股集团董事长李书福访谈

本报记者 王政

源和实力，让我们有能力把想法变成现实。

问：您刚刚辞任上市公司的董事会主席、执行董事，交由跟您一起创业的安聪慧接棒，为什么在吉利汽车交出最好半年报的节点交班？

答：企业传承与价值取向决定企业能走多远。人是企业文化传承的关键。企业持续保持旺盛的战斗力、竞争力，需要不断地有年轻的力量进入主要岗位，不断推动和牵引企业向前发展。

吉利要成为百年基业的国际化企业，必须健全现代化治理架构，搭建充满生机活力、有理想追求、能够持续带领企业朝前发展的职业管理团队，而最合适的职业管理团队就是在内部成长起来的，他们最能代表并持续激发企业的“精气神”。现在吉利汽车处于相对比较好的阶段，让好势头长期保持下去，需要在关键的时刻做出正确的安排。

“企业持续保持旺盛的战斗力、竞争力，需要不断地有年轻的力量进入主要岗位”

问：吉利为何能够穿越周期、走在行业前列？

答：吉利是中国改革开放的见证者和受益者，在重大的历史机遇面前，要抓住机会。成立 40 年来，我们的产品从电冰箱零部件拓展到电冰箱、建材装潢材料，再到摩托车、汽车，现在成为具有全球竞争力的跨国汽车企业，我们将国家战略导向与企业经营深度融合，充分激发企业经营管理层和全体员工的积极性与创造性。

问：吉利提出 2030 年全球总销量 600 万辆，跻身全球车企前五，挑战这一目标的底气何在？

答：这是一个高度竞争的产业，汽车产业是没有尽头的马拉松，每天都在你追我赶，拼搏向前。

我们一直在打基础、练内功，通过自主创新、海内外并购，尤其是在技工培训等各种人才培养方面，下了很大决心，投入了大量的资金，逐渐积累起人才优势、技术优势，形成了独具特色的企业制度和文化。这些都是资

问：当前汽车行业存在非理性竞争，比如一些“激进式”创新设计未经充分验证就装车应用，您如何评价这种“短平快”造车？

答：走捷径、抄近路，搞“短平快”造车，我觉得不会成功。汽车是关乎生命安全的严肃产品，不仅关系到车主安全，还关乎其他交通参与者的安全。所以，汽车一定要以安全作为最基本的设计、制造和服务理念。

设计一辆汽车必须遵照严格的开发流程，从策划设计、工程制造、供应链到投产准备，跳过任何一个流程都会埋下安全隐患。根据我们的经验，一辆汽车的研发没有 3 年甚至 5 年就投放市场，它的成熟度、耐久性和可靠性都可能存在隐患。这是我们对安全的敬畏。

问：中国车企应该如何共同维护公平、清朗的舆论环境？

答：汽车产业是一个非常严肃的产业，营造公平透明的竞争氛围对产业的健康发



地处毛乌素沙地的内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克前旗昂素镇，沙地农田里种植的马铃薯迎来丰收季。当地农民加紧采收、外运，满足北京、天津、河北、宁夏等地市场需求。图为 9 月 5 日，昂素镇巴彦希里嘎查的沙地农田里，农民收获马铃薯。

王正摄（影像中国）

在重载矿卡内，它缓冲重压与颠簸撞击，防止金属部件剧烈磨损；在风电机组里，它抵御高温老化，保障机组长期稳定运转；在城际高铁中，它确保齿轮平稳啮合，守护万千旅客出行安全……润滑油材料不只是工业的“配套耗材”，随着制造业转型升级不断深入，正成为关乎重大装备能否转得动、转得久、转得稳的重要支撑，是产业链自主可控的关键一环。

润滑油产品与设备运行、维护成本以及供应保障紧密相关，随着产业需求的持续变化，单一产品供给已难以覆盖不同产业场景的多样化需求。“我国润滑行业标准化建设仍需持续推进，国有骨干企业、科研院所应深化产学研协同，合力攻坚前沿润滑关键技术。”中国科学院院士刘维民说，“装备工况越复杂，对润滑材料的环境适应性、性能稳定性和服役寿命要求越高。”

以特高压变压器所需油品为例。特高压输电距离远、容量大，变压器长期在超高压环境下运行，对油品的绝缘和散热性能提

昆仑润滑从交付产品向提供整体解决方案转变

升级服务模式 提高适配能力

本报记者 王云杉

出更高要求。如何让基础材料跟上装备升级需求？为适应相关工程需要，中国石油润滑油公司（昆仑润滑）持续提升基础油质量、改进添加剂配方，开发出符合国际电工委员会标准的高电压直流输电配套用油，并应用于昌吉—古泉±1100 千伏特高压直流输电工程等。

不只是产品升级，服务模式也在持续创新。过去，润滑油采购常被视为简单的产品买卖；而在实际产业场景中，客户需要解决的问题还包括如何科学管理润滑、如何提升设备运行效率、如何降低供应链风险。

应对新的挑战，关键在于服务模式的升

东博会将首设离境退税服务点

本报南宁 9 月 6 日电（记者**庞革平、张云河**）记者从中国—东盟博览会秘书处获悉：第二十三届东博会将首设离境退税服务点，通过细化便民举措、完善智能服务、丰富配套供给，为参展企业和客商提供更加便利的参展参会体验。

本届东博会首设的离境退税服务点，位于南宁国际会展中心 B 区一层前厅。境外客商在广西南宁市指定商户消费后，可在展会现场办理退税业务，现场将同步提供多语种咨询和流程指引，进一步激发境外客商入境参展参会、消费的热情。

展会现场还将集中提供跨境金融、商事法务、展品物流、现场导览等综合服务，覆盖企业参展全过程需求，帮助企业减少繁杂事务，方便客商安心参展、对接交流。

中哈粮食交易平台上线运行

本报长沙 9 月 6 日电（记者**欧阳洁、杨迅**）记者从 5 日召开的中哈粮食企业见面交流会上获悉：中哈粮食交易平台正式上线运行，标志着两国粮食贸易合作迈向数字化新阶段。

今年 5 月，中国国家粮食和物资储备局与哈萨克斯坦农业部签署粮食领域合作谅解备忘录，建立了长效合作机制。此后，在双方共同推动下，中哈粮食交易平台建设取得实质进展，线上交易试点顺利落地，为平台正式上线创造了良好条件。此次正式上线的中哈粮食交易平台，由国家粮食和物资储备局粮食交易协调中心和哈萨克斯坦国家粮食贸易集团共同建设，将为两国企业提供规范、高效、便捷的线上粮食贸易新渠道。

本版责编：吕钟正 吴燕 吴凯

以产品、技术与服务能力，帮助合作伙伴降本增效，推动全产业链节能降碳。

围绕关键材料国产化、复杂工况应用等，装备制造等领域企业与润滑行业相关企业开展联合攻关，推进自主产品在实际产业场景中的应用。以昆仑润滑与哈尔滨电气集团的合作为例，双方推进国产化替代后，昆仑润滑采取“一品一策”方式开展技术对标，哈电集团润滑油品综合采购成本降幅超过 23%。哈电集团物资有限公司副总经理姚粤虹说，这次合作为重大项目的按期交付与装备长期可靠运行提供了坚实保障。

“昆仑润滑从交付产品向提供润滑整体解决方案转变，从研发润滑油向研发润滑材料转变，已经能够提供全链条管家式服务。”汤仲平表示，企业将进一步加强关键材料国产化替代和高端技术自主研发，加大绿色润滑、智能润滑等领域研发力度，并开放技术、渠道和产业资源，与上下游企业共同攻克技术难题，为自主润滑材料持续扩大应用创造条件。