

未来产业,事关长远发展全局。

7月30日,习近平总书记主持中共中央政治局会议。会议强调:“积极推动前沿技术突破和未来产业发展,着力打造新兴支柱产业,持续推动传统产业改造升级。”

新时代以来,习近平总书记站在推进强国建设、民族复兴伟业的战略高度,深刻把握新一轮科技革命和产业变革大势,强调“以科技创新为引领,以实体经济为根基,坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举,加快建设现代化产业体系”,指引我国产业加快迈向高质量发展。

强化系统布局,“牢牢把握发展主动权”。

当今世界,科技创新一日千里,科技竞争日趋激烈,中国如何抢抓机遇,赢得战略主动?

习近平总书记指出:“培育发展未来产业,对于我们抢占科技和产业制高点、牢牢把握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。”

北京亦庄,新兴产业、未来产业的“热土”。今年2月,习近平总书记来到这里考察,叮嘱“要充分发挥我们国家集中力量办大事的优势,把各种优质要素集合起来攻关”。

今年3月,习近平总书记在全国两会“下团组”时强调,“在优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业上开创新局面”。

“十五五”开局之年,从地方考察的精准调研,到两会“下团组”的科学部署,多个重要场合,释放“抢占科技和产业制高点”的鲜明信号,凸显“系统布局、谋定而动”的战略主动。

下好“先手棋”,打好“主动仗”,多年的“播种未来”正结出累累硕果——

端稳能源“饭碗”,光伏发电装机历史性超过煤电;中国新能源汽车产销量连续11年位居世界第一;人工智能大模型、人形机器人等前沿成果不断涌现,越来越多的领域实现“并跑”乃至“领跑”……

深入固本培元,“加快建设现代化产业体系”。

现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础,事关综合国力,事关国计民生。进入新发展阶段,如何打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系?

总书记的人民情怀

# 推动未来产业同新兴产业、传统产业相得益彰

本报记者 韩鑫

2024年11月,习近平总书记在湖北考察时深切寄望:“坚持传统产业转型升级和培育壮大新兴产业、未来产业齐头并进”。

今年1月,习近平总书记主持中共中央政治局第二十四次集体学习时进一步指出:“传统产业底子雄厚,未来产业、新兴产业发展就会有后劲。”

卓越的战略眼光,引领各地持之以恒布局发力,换来“立国之本、强国之基”的步步夯实:

“推动产业高端化、智能化、绿色化”,钢铁、造船等传统产业日益焕发新活力;“瞄准未来科技和产业发展制高点”,“新三样”持续领跑全球,人工智能、机器人、生物医药蓬勃发展。

一体部署、协同并举,新故相推之间,新动能加速涌流:今年上半年,以高端制造、数字经济、现代服务为代表的新动能,对经济增长贡献率超四成,中国“成为创新力上升最快的国家之一”。

坚持稳中求进,“把需要和可能统一起来”。

立足新起点,习近平总书记高瞻远瞩:“要强化产业协同,推动未来产业同新兴产业、传统产业相得益彰。”

产业发展是多层次的宏观整体,“相得益彰”,要坚持因地制宜。

在北京,勉励“打造世界级科技创新策源地”;在上海,瞩望“力争在人工智能发展和治理各方面走在前列”;在广东,要求“建设具有国际竞争力的现代化产业体系”……殷殷嘱托化作实干动力,各地各尽其能、各展所长,优势互补、相得益彰,区域发展动力强劲。

产业变迁是久久为功的过程,“相得益彰”,要以恒心致恒进。

对人工智能这项“年轻的事业”,习近平总书记念兹在兹、细致部署——

聚焦行业探索,明确“有条件的地方可以探索人工智能,但还是要一步一来”;锚定监管治理,强调“让人工智能这匹千里马既跑得快又跑得稳”;面向技术创新,提出“必须在基础理论、方法、工具等方面取得突破”……

务实求进,产业成长愈发茁壮:2025年人工智能核心产业规模超1.2万亿元,“‘中国智造’已成为中国式现代化的又一亮丽名片”。

科学谋划、系统布局、真抓实干,“未来产业与传统产业、新兴产业相辅相成、相互促进”,中国号巨轮将不断“塑造经济发展新动能、新优势”。

## 加强教材建设和管理,更好支撑教育强国建设 高质量教材体系映照育人初心

本报记者 吴丹 黄超 丁雅诵

“啊,朋友!黄河以它英雄的气魄,出现在亚洲的原野;它表现出我们民族的精神:伟大而又坚强!”

3月23日,习近平总书记在河北雄安新区考察时,来到北京四中雄安校区。总书记走进初一(2)班,教室里正在上语文课。同学们齐声朗诵课文《黄河颂》,大河浩瀚,童声清亮。

这篇课文出自统编语文教材。目前,中小学道德与法治(思想政治)、语文、历史三科统编教材已实现各学段全覆盖。2022年,根据义务教育新课标,三科统编教材修订工作启动,并于2024年秋季学期在起始年级投入使用,今年秋季学期完成替换。

习近平总书记高度重视和关心教材建设,鲜明指出:“教材是传播知识的主要载体,体现着一个国家、一个民族的价值观念体系,是老师教学、学生学习的重要工具”“要从维护国家意识形态安全、培养社会主义建设者和接班人的高度来抓好”。

党的十八大以来,国家教材委员会坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,形成统一管理、制度健全、内容科学、导向鲜明的工作格局,教材的国家事权属性充分彰显,为教育强国建设发挥了重要支撑作用。

### 构建以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心的课程教材体系

党的二十大报告首次提出“加强教材建设和管理”。牢牢把握正确政治

方向和价值导向,是重中之重。

坚持思政课建设与党的创新理论武装同步推进,构建以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心内容的课程教材体系。

清华大学附属小学五年级课堂,老师借助人工智能技术,依据每名同学的梦想,在屏幕上生成他们长大后的模样。站在世界级比赛的领奖台上;一名同学身着军装,目光坚定地遥望边疆;还有一名同学在自己建造的槐柳文化乐园前,竖起大拇指……

“伟大事业都始于梦想”是这堂课的主题,也是小学高年级《习近平新时代中国特色社会主义思想》(以下简称《读本》)的第一讲。

“有梦想,有机会,有奋斗,一切美好的东西都能够创造出来。”教室里,师生们的声音清脆坚定。

2021年秋季学期起,《读本》在全国各地中小学投入使用。通过学习,学生们不断深化对习近平新时代中国特色社会主义思想的系统认识,逐步形成对拥护党的领导和社会主义制度、坚持和发展中国特色社会主义的认同、自信和自觉。

《习近平新时代中国特色社会主义思想概论》及相关教材,专门讲义、读本持续推出;习近平总书记地方重大实践与重要论述进课程教材工作全面推进;习近平新时代中国特色社会主义思想教学素材、新时代伟大变革教学案例资源库,中小学思政课知识图谱相继开发……如今,全面推进习近平新时代中国特色社会主义思想有机融入各级各类

教材,贯穿教学实践全过程的育人格局已然建立。

同时,通过选文调整,中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化、国家安全、劳动教育、国防、生命安全与健康等重大主题充分融入课程教材,价值引领作用日益凸显。

翻开义务教育历史课本,杨靖宇、左权、狼牙山五壮士……抗战英雄的名字背后,是一段段英勇悲壮的故事。

“抗战胜利这一课,我们增加了一个章节——‘中国共产党是抗日战争的中流砥柱’。”历史教材编委会主任、中国社会科学院学部委员张海鹏说,“要通过教材,引导青少年树立正确历史观。”

随着以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心内容的课程教材体系逐步建构,新时代中国青少年的志气、骨气、底气在一页页课本中悄然生长。

### 加快推进中国原创性哲学社会科学教材建设

教材,要紧跟时代步伐,与社会发展脉搏同频共振。

如何系统总结中国共产党成立百余年来,新中国成立以来的伟大实践,提炼概括标识性概念、原创性理论?

“培养出色的哲学社会科学有用之才,就要有好的教材。”“要抓好教材体系建设,形成适应中国特色社会主义发展要求、立足国际学术前沿、门类齐全的哲学社会科学教材体系。”习近平总书记的重要指示为教材建设指明方向。(下转第四版)

## 北京推动新就业群体从“流动”变“留心” 快递小哥成为北京基层治理重要力量

本报记者 胡健 王昊男

前不久,北京新街口南大街车流如织,一位骑车老人突然摔倒。紧急时刻,京东快递员魏团结箭步上前,护住老人,直到救护车赶到。40岁的魏团结,累计配送40万件包裹,保持零投诉,在他眼里,“快递小哥也是城市的一分子”。

作为超大城市,北京拥有快递从业人员近10万人,其中一级快递员6.5万人。

习近平总书记强调:“要高度关注新业态发展,坚持网上网下结合,做好新就业群体的思想引导和凝聚服务工作。”

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,北京市从思想政治工作人员手,探索推动新就业群体更好融入城市,赋能基层治理。

基层一线察民情——  
派件途中,顺丰快递员刘阔有个习惯:行至独居老人住所附近,总要多瞅一眼窗帘。这是他与老人商定的“窗帘之约”,如果哪天窗帘没拉开,便过去敲门。

西城区大栅栏街道石头胡同,老楼多,独居老人多。刘阔和几名快递员主动当起“流动哨兵”,靠这简单的一瞥,一年来成功排除3起老人遇险情况。“有一次李姨家的窗帘没动静,敲门不应,我们立马联系社区,发现她因低血糖晕倒了,赶紧送医救治。”刘阔说。

“组织快递员参与基层治理,既能增强他们的归属感,也能更好地发挥他们走街串巷、熟悉社情民情的优势。”西城区委社会工作部部长陈丹红说。近年来,西城区将包括网约配送员等新就业群体在内的10类群体编入“城市响应人”队伍,围绕平安守护、助老服务等六大场景,开展“随手拍、随手帮、随时报、随口宣”。

2025年,西城区新增快递小哥社区报到2000余人,累计上报井盖破损、飞线充电等问题线索1.7万余。  
“如今胡同里大爷喊我一声‘阔儿’,心里满是热乎劲儿。”刘阔还牵头组建党员志愿服务队,“群里一号召,大家抢着报名。”  
双向奔赴聚合力——

正午时分,东四环旁,“东风快递小院”的水泥地面晒得滚烫。申通快递员张代雷,正与身旁的朝阳区东风家园社区党委书记边颖,核对社区安全隐患排查清单——这对“双站长”搭档,衣衫早已被汗湿透。

这个占地1.6万平方米的“小院”,聚集了18个快递品牌、300多名快递员。过去,这里长期面临歇脚难、吃饭难、休息难等问题。

改变始于“双站长制”的推行。朝阳区创新工作机制,企业网站站长管人员、摸诉求,社区党员干部兼任网点属地站长,既做思想工作又进行资源对接。双方常态化联系,信息互通,双向发力。

暖新驿站,“驿”路书香相继落成,公益体检、义务理发已成常态。最受欢迎的是能容纳50人的专属食堂。“价格实惠,两荤一素,晚上回来也能吃上热乎饭。”一名正在这里用餐的95后快递员说。

“心安了,劲儿就往一处使。”边颖说,“小哥的难处,社区想着;社区的事,小哥惦记着。”(下转第四版)

本报北京9月6日电 (记者李心萍)9月6日11时02分,瑞金至延安首趟直达高铁G3998次复兴号列车发车。列车从瑞金站始发,沿途停靠于都、赣县北、吉安西、峡江、丰城东、南昌西、共青城、庐山、瑞昌西、枫林、武汉东、漫川关、西安东等站点,22时34分抵达延安站,全程运行11小时32分钟,总里程达1800余公里。这标志着中央红军长征出发地江西瑞金到落脚点陕西延安实现高铁直达。

90多年前,中央红军从红色热土瑞金出发,历时一年有余抵达陕北,完成了从出发到胜利的伟大远征。如今,高铁列车依托7条铁路线路拼接运行,依次途经赣龙铁路、京港高铁、西延高铁等干线。上千公里路途之上,桥梁飞架沟壑,隧道穿透群山,将两地紧紧地连在一起。这趟列车的开行,让瑞金与延安高铁“当日达”,为红色研学交流、文旅深度合作、革命老区协同发展提供交通支撑。

右图:9月6日,瑞金至延安首趟高铁G3998次列车在瑞金站准备发车。朱仕炜摄(人民视觉)

下图:9月6日,G3998次列车行驶在京港高铁江西兴国段。张萌飞摄(人民视觉)



瑞金——延安  
长征出发地到落脚点实现高铁直达



## 四川巴中推进紧密型县域医共体提质升级 山区就医更加省力省心

本报记者 王永战

### 老区新事

川东北腹地,米仓山南麓,山连着山。

65岁的王大顺住在巴中市平昌县土兴镇。他身患多种慢性病,还做过心脏搭桥手术。前些天,王大顺觉得身体有些不适,打算再去医院看看。

过去,王大顺得去平昌县或巴中市里的医院做检查才放心,山路上少不了折腾。现在,他只需在镇上的平州总医院土兴分院就诊,就能享受县级医疗机构服务。

巴中地处川陕革命老区腹地,群山环绕。曾经,县级以下医院实力弱,山区群众看病难。

习近平总书记强调,“引导医疗卫生工作重心下移、资源下沉,把健康‘守门人’制度建立起来,是满足人民群众看病就医需求的治本之策”。

深入贯彻落实习近平总书记重要

指示精神,巴中加速推动信息共享、资源互通、服务下沉,推进紧密型县域医共体提质升级。王大顺的就医新体验,正得益于此。

到了医院,王大顺躺上病床。接上心电图机,主治医生王远云一边询问病情,一边开始检查。

“这阵子都按时吃药了吧?”“按时的。”……

检查完成,数据通过信息平台传到了平昌县人民医院。“请县医院心电图断中心做诊断,结果更准确,患者也更放心。”王远云说。

平州总医院是由平昌县人民医院领办的紧密型县域医共体,包含20个原乡镇卫生院。医共体搭建的信息共享平台,能够实现“基层检查、县级诊断、结果互认”。

没过多久,分析报告传回。王远云看着笑着说:“一切正常,可能最近有点疲劳。”

“放心吧,医生一直监测着您的血压

情况,有异常会及时发现。”王远云一边和王大顺说着,一边点开电脑上的智慧慢病管理系统查看。如今,土兴镇纳入监测的慢性病患者已近2000人,在家里量血压、测血糖,医生远程就能监测。

“医共体建立后,县人民医院中级及以上职称人员还会下沉乡镇分院常驻服务,既日常坐诊,也帮助培训。”平州总医院副院长李志强说,“今年下半年,还将有10名医生下沉分院服务。”

巴中市通江县、南江县、恩阳区等地,也通过不同方式进行资源管理和整合,打造各具特色的县域医共体,让基层群众就医更方便。2025年,巴中市基层诊疗量占比68.18%,居四川各州市前列。巴中市卫生健康委副主任胥菊华介绍,“‘十五五’时期,我们将进一步推动‘一般病在市县解决、日常疾病在基层解决’。”

“看病不用翻山越岭了,省力省心。”走出医院,山风拂面,王大顺步伐轻快。

### 8月物流业景气指数为50.9%

本报北京9月6日电 (记者欧阳洁)中国物流与采购联合会发布数据显示:8月中国物流业景气指数为50.9%,较上月上升0.5个百分点,物流需求保持扩张,景气指数在扩张区间内继续提升。其中,业务总量、新订单、从业人员三项指数连续处于扩张区间。

分地区看,业务总量指数回升相对均衡,东部地区、中部地区和西部地区业务总量指数分别为50.3%、50.7%和51.3%,环比分别回升0.4、0.6和0.5个百分点,反映出实体经济物流活动区域联动性增强,供应链上下游协同性提升。

产业物流中,电气机械制造、医药制造、汽车及零部件制造、电子元器件制造等物流需求增加,大宗能源物流延续近几个月趋稳态势。

### 导读

理论

#### 坚持全面从严治党

◀ 第九版 ▶

深度观察

#### 脑机接口,前景有多广

◀ 第十九版 ▶