

西藏吉隆泥石流灾害已致21人遇难、541人失联 救援人员、物资和部分装备已通过陆路通道进入受灾核心区

本报吉隆9月2日电（记者卞民德、林帆、徐取尧）9月2日20时，西藏自治区人民政府新闻办公室举行新闻发布会，通报吉隆“8·26”泥石流灾害应急处置工作情况。截至2日12时，灾害已致21人遇难、541人失联，发现遗物847件。

2日10时，通往受灾核心区的216国道受损路段成功抢通。连日来，各方累计投入抢通人员1333人次、专业设备658台次。救援人员、物资和部分装备已通过陆路通道进入受灾核心区。

在现场·特别报道

关键救援通道，终于抢通！

本报记者 刘温馨

9月2日凌晨，吉隆口岸国门区域，大雨如注、寒意袭人。站在受灾核心区水塔顶部平台远眺，机器轰鸣、人影穿梭——

十几台挖掘机、装载机有序排布，钢铁巨臂轮番起落，精准地从河水中取料、再向路面充填。首机探路、掏洗换填、跟进加固……“216国道抢修现场点点灯光闪烁，串联起来宛若一条不断挥爪前行的巨龙。““过了！”4时，中国安能夜班头车挖掘机操作员张晓军激动地冲着对讲机喊道。一侧是陡峭危崖碎石滚落，一侧是奔腾河谷水声轰鸣，他和同事们高效配合，一路翻渣填筑，历经近8个小时，完成全线最困难路段的修复加固工作。抢通之战，没有捷径，唯有步步攻坚。

西藏吉隆泥石流灾害抢险救援一线日记

路通了，热饭来了

本报记者 琼达卓嘎

9月2日 阴转雨

下午5点多，我从216国道通往吉隆口岸的救援一线返回吉隆镇。走着走着，忽然闻到一阵饭菜香——是热油炆锅时散发的香味。

循着味道拐过弯，路边一片空地上，十几名解放军战士和武警战士忙得热火朝天。野战炊事车停在一旁，灶台上的锅咕嘟咕嘟地响着。

我走近细看，一名武警战士正在切菜，案板上的土豆堆成了小山，另一名解放军战士蹲在盆边洗菜，水花溅了一脸。1个多小时后，旁边的保温箱里，菜和米饭的热气从盖子缝隙一缕一缕地往外冒。

西藏军区某部中校刘岳说：“今天下午刚弄好。前几天路不通，路基又窄，炊事车根本进不来。今天道路抢通后，我们接到命令第一时间就来了，食材是当地政府提供的，场地是大家一起搭

记者手记

出发，向国门挺进

鲜 耿

“通往吉隆口岸的陆路通道成功抢通！”消息传来，整个吉隆镇立即动了起来。原本停放在街上的救援车辆迅速发动，多方救援人员整装出发，分批次赶往吉隆口岸国门区域。

动起来，是所有人的期盼。灾害发生以来，遇难者和失联人员的情况，牵动着每一个人的心。但是由于216国道部分路段被毁，众多救援力量被困在外围，有劲使不上。

动起来，就会有希望。距离灾害发生已经过去

一米、一米，向前进

刘温馨

一周多前，昔日畅通的边境口岸受灾后沦为“孤岛”。与风雨竞速、与险情赛跑，一场道路抢通攻坚战，在群山连绵的吉隆县骤然打响。

连续数个昼夜，入耳的是机械轰鸣，入眼的是奔波身影。一米一米向前挺进，救援人员“人歇机不停”，只为能更早一点打通这条希望之路。

抢通道路，从来不只是为了这一条路。住在受灾核心区帐篷内的救援人员告诉我，前期

每一分钟仿佛都长得不止60秒

徐取尧

通往吉隆口岸的路，通了。9月2日，天刚蒙蒙亮，消息从中国安能设置的警戒线那头传来，先是一声喊，接着是一阵脚步声。很快，警戒线外的人越聚越多。救援人员或背着设备，或扛着铁锹，都焦急地望向山口那条路。

前一天晚上，我住到消防救援人员的一顶帐篷里，就那么干坐着。

这一夜真长，我几次走向警戒线，只见几名安全员站在灯下，影子拉得老长。高原峡谷的夜真

灾害发生以来，救援人员通过“水陆空”三

线并进方式，累计投入336人次，在受灾核心区开展多轮拉网式、地毯式搜救，搜救面积累计达159.1万平方米。受灾核心区泥石流堆积物平均厚度4米、最高达16米，表面有大量巨石和淤泥。救援人员正在分区搜寻，一方面要在前期浅层搜寻的基础上，利用专业仪器和设备进行深度搜寻，尽最大努力发现遇难及失联人员信息；另一方面对停车场、联检大楼、宿舍楼等重点区域进行重点搜寻。

与此同时，救援人员对发现的遇难者遗体

及时转运、识别，认真做好善后工作；对发现的

遗物仔细甄别归集、规范移交。对搜救区域开展卫生风险评估，规范实施卫生防疫工作。

灾害发生后，当地及时主动对接联系遇难及失联人员家属。截至2日12时，共接待安置家属587人，涉及253名国内遇难及失联人员家属；4部为国内外遇难及失联人员家属提供咨询服务的电话，已接听国内外家属电话876个（其中国内448个，国外428个）。同时，安排70名专业人员为遇难及失联人员家属提供心理疏导、安抚1107人次，组织1220余名干部

夜色中，这条钢铁长龙一路向前，争分夺秒挺进国门。一早，驻扎在受灾核心区内的消防救援人员、公安、移民管理警察等纷纷从帐篷中探出头来，看着挖机的轮廓越来越清晰。整理着装，拎起铁铲，他们踩着没过脚踝的淤泥，继续探寻生命的痕迹。

8时，最后200米；9时，最后100米；10时，伴随着泥石障碍不断清除，平整通畅的路面缓缓延伸，216国道吉隆口岸方向受损路段成功抢通！

口岸之上，鲜艳的国旗迎风飘扬。淤泥之中，橄榄绿、消防橙、藏青蓝仍在全力搜寻，共同在灰暗的山野间汇聚成最温暖、最坚定的色彩。

“

起来的，就是想为一线救援人员做点热乎饭。”

正说着，几个等待进入受灾核心区的司机走了过来。刘岳赶紧招呼战士把盒饭端过去。司机接过饭盒，盖子一掀，热气“呼”地一下冒上来，在阴冷的空气里散成一团白雾。有人当场舒了一口气：“这个时候还能吃上热乎饭，不容易。”旁边的战士又递过去一碗热汤。

有一名小战士站在旁边，看着司机们吃。问他饿不饿，他摇摇头说，“等大家吃好了我们再吃。”来自武警西藏总队日喀则支队的李峯告诉我，他们下午到了之后就没停过，切菜、洗米、生火、分装……“前线干的是体力活，吃不饱不行。我们做后勤的，晚些吃没关系，得先让上前线的人吃。”

走的时候，我回头望了一眼——战士们还在雨中忙碌着。路断了，他们第一个冲上去修；路通了，他们又第一时间把热饭端上来。人民子弟兵，永远是最可爱的人。

了一周多，但无论如何，都要努力搜寻遇难者和失联人员。不管是在前方奋战的救援人员，还是在吉隆镇上待命的救援人员，他们心中这样的念头，从来没有消散。

吉隆出入境边防检查站民警肖富贵的话，道出了大家共同的心声：“一定要进去，一寸一寸土地搜寻。”

走在忽然有些“冷清”的吉隆镇街头，看着店铺门口挂着的国旗，心头不禁热血沸腾。灾害无情，却挡不住我们前进的脚步。艰难险阻再多，也要一个一个翻过去、跨过去。

沿着刚刚抢通的道路，出发，向国门挺进！

受道路通行限制，他们只能依靠索降、徒步等方式突进，不仅体力消耗大，风险高，搜救覆盖面和救援效率也大打折扣。

随着道路贯通，各方救援力量“大部队”携设备、物资等相继抵达受灾核心区，短暂分工后便迅速展开救援行动，全面铺开人员搜救、隐患排查、物资转运等工作。

每清开一段淤泥、推进一米路面，就为救援扫清一分障碍。这条路，通达的不仅是车流物资，更是无数人的期盼。

冷，风雨从谷口灌进来，我裹紧了外套。

所有人都在等待第二天清早抢通的消息。这样的等待，

本身也是抢险救援的一部分。

这几天，听得最多的是两个词是“随时待命”“想方设法”。前者是令行禁止，后者是挺膺担当。灾难面前，最朴素的表达，蕴含着最过硬的担当。

即将到来的命令，是救援人员心中最大的期待。警戒线外的每一分钟，都是对前面每一米的确认。这等待里，每一分钟仿佛都长得不止60秒。但是，道路每往前延伸一米，离命令下达就更近一分。

全力以赴，所有的等待都值得。

提供服务保障。

由于吉隆口岸位于喜马拉雅断裂带深切峡谷区，地质构造复杂，灾害源区多分布在高海拔高位山体与悬冰川地带，部分灾害源位于境外，跨境联防联控难度较大。针对这些特殊条件，当地将开展全流域拉网式排查，构建立体监测网络，提升综合应急能力。

至记者发稿时，10余台机械设备已进入受灾核心区，消防救援队伍在原有24名指战员、2条搜救犬基础上增派65名指战员、200余件器材装备，持续开展搜救。

“

9月2日10时，216国道距吉隆口岸国门因灾损毁的3公里路段，终于成功抢通。

这是一条希望之路，不打通，持续开展搜救工作就缺乏重要保障。

抢修难度，超乎想象。

沿吉隆藏布深切峡谷而建，一侧是千仞绝壁，一侧是每秒流速达六七米的急流。作业面最窄处仅3米，大型机械

施展不开，堰塞湖悬于头顶，持续降雨随时可能引发塌方。

8天7晚，昼夜奋战，越是艰险越向前。尤其是“最后一公里”，成为一场攻坚战。

在不同点位、不同岗位，以挖掘机操作员黄勋、武警战士梁瑞聪、卡车司机普布扎西等为代表的各方救援人员，齐心协力、并肩战斗，用无畏无畏筑起这条希望之路的坚实路基。

水浑浊湍急，水下是石头还是深坑，他根本看不见，全凭铲斗传回的那一点手感。

泥石流把河床抬得比原路基还高，大型机械摆不开。数台挖掘机只能沿峡谷一字排开，接力把物料递到最前头。

碎石丢下去，转眼就被冲走。他们改用大块石料，先在水里垒起挡坎，再填小料修路基。

（下转第六版）



各类救援力量全面挺进吉隆口岸国门区域

本报吉隆9月2日电（记者史鹏飞）经过连日奋战，吉隆泥石流灾害抢险救援取得新进展。9月2日上午，216国道受灾路段成功抢通，各类救援力量全面挺进吉隆口岸国门区域，立体协同作战，废墟搜救、场地清障、环境消毒、路基加固等抢险救援工作高效有序推进。

当日，记者徒步进入吉隆口岸受灾核心区，现场形成机械攻坚与人工细查

互补、多方力量联动的立体化救援体系。作业面上，大型工程机械持续加固受损路基与坡面，解放军、武警等救援力量对废墟缝隙、低洼盲区、建筑残垣进行地毯式、无死角精细搜救，并开展环境消毒。

上图：拉萨消防救援机动支队队员在受灾核心区全力搜救。

本报记者 张武军摄

央企冲锋、民企接力——

全方位助力抢险救援

本报记者

通了！9月2日上午10时，通往吉隆口岸的陆路通道基本打通。救援人员、物资、装备，得以加速进入受灾核心区。

从道路抢通到能源保障，从环境监测到物资供给，众多央企、民企凝心聚力，为抢险救援工作提供了巨大助力。

再难，也要挺进

8月26日，因尼泊尔一侧突发泥石流灾害，吉隆口岸受灾严重。216国道通往吉隆口岸的最后数公里被完全冲毁。

再难，也要挺进。根据应急管理部的安排，中国安能扛起抢修重任。作业面太窄，大型机械无法展开？那就用挖掘机接力递料，单线推进。水流太急，大石入水就被冲走？那就筑起防冲刷屏障，抛投500公斤

1000余米处的执念——

“路不通，觉都睡不好”

距吉隆口岸国门还有1000余米。一台四五十吨重的挖掘机停在河岸边，铲斗没进河水，一下一下往前探。

驾驶室里，中国安能重庆救援队的挖掘机操作员黄勋死死盯着水面。河

“

“这是历史课堂上的鲜活教材。”山东大学附属中学历史教师贾丽丽说，“作为教育工作者，我们要在孩子心里种下‘万水千山只等闲’的勇气。”

从第一枚运载火箭成功发射到一次次挑战前人未曾走过的技术路径，“长征”也在一代代航天人的创新突破中不断书写新的故事。

今年7月，长征十号乙运载火箭成功首飞，我国首次实现运载火箭一子级可控回收和全球首次运载火箭海上网系回收。节目中，长征一号运载火箭总体设计员韩厚健和长征十号乙运载火箭总体设计师熊天赐同台讲述中国航天70年的接续奋斗。

“我们不仅要学好理论知识，更要传承这种敢闯‘无人区’的勇气。”看完节目，西北工业大学航天学院大一学生线轩和坚定了要投身航天事业的决心，“未来我们要让‘长征’火箭飞得更高、回得更稳，为祖国的航天事业续写新篇。”

每一年的《开学第一课》，对学生家长而言也是一次深刻的爱国主义教育。四川外国语大学附属小学校学生家长常慧明表示：“节目将革命先辈当年的浴血征程与当下奋斗实践紧密相连，看到孩子专注收看的模样，我深知思政教育已深入人心。”

《开学第一课》在央视新闻客户端、央视频、“学习强国”学习平台、国家中小学智慧教育平台同步播出后，网友纷纷留言：“要铭记历史，走好我们这一代人的长征路”……

“节目用经典诗词朗诵、歌曲合唱等丰富的文艺形式，传递家国情怀、展现担当精神，既呈现了历史厚重感，又注入青春表达。”上海市上海中学德育处副主任刘育琦表示，开学季，这堂生动的思政课以历史照见今天，以精神启迪未来，激励新时代青少年努力学好知识，接好新时代长征路的接力棒。

9月1日，由中央宣传部、教育部、中央广播电视总台联合主办的公益节目2026年《开学第一课》播出。今年是中国共产党成立105周年、中国工农红军长征胜利90周年，节目以“我们的长征路”为主题，深情讲述中国共产党领导的工农红军进行艰苦卓绝长征的故事，教育引导广大青少年树立正确历史观，鼓励青少年沿着革命先辈的足迹继续前行，走好新时代的长征路。

节目首堂实景课，走进位于广西全州的红军长征湘江战役纪念馆。红34师为掩护主力渡湘江战到底，29岁师长陈树湘“断肠明志”的英勇，让江西省瑞金市红井小学六年级学生钟梓榕湿润了眼眶，“我们要做好新时代的‘接棒人’，用每一天的努力走好

自己的长征路。”

从遵义会议的伟大转折，到四渡赤水的军事奇迹……军事科学院研究员马卫防结合沙盘推演和行军路线，解析红军在数十万敌军围追堵截中化被动为主动的军事智慧。

北京市海淀区民族小学四年级学生陈殷至今说：“以前在书上看到过四渡赤水的故事，只觉得红军很勇敢，看了节目才明白，光有勇气不够，还要实事求是、灵活应变，这才是真正的智慧。”

朱德组织“野菜委员会”冒险“尝百草”，任弼时把皮带称作“煮牛肉”……国防大学教授卢勇结合革命文物和老红军回忆，带同学们“重回”严寒、缺氧与饥饿交织的征途。

“我们要学好理论知识，更要传承这种敢闯‘无人区’的勇气。”看完节目，西北工业大学航天学院大一学生线轩和坚定了要投身航天事业的决心，“未来我们要让‘长征’火箭飞得更高、回得更稳，为祖国的航天事业续写新篇。”

每一年的《开学第一课》，对学生家长而言也是一次深刻的爱国主义教育。四川外国语大学附属小学校学生家长常慧明表示：“节目将革命先辈当年的浴血征程与当下奋斗实践紧密相连，看到孩子专注收看的模样，我深知思政教育已深入人心。”

《开学第一课》在央视新闻客户端、央视频、“学习强国”学习平台、国家中小学智慧教育平台同步播出后，网友纷纷留言：“要铭记历史，走好我们这一代人的长征路”……

“节目用经典诗词朗诵、歌曲合唱等丰富的文艺形式，传递家国情怀、展现担当精神，既呈现了历史厚重感，又注入青春表达。”上海市上海中学德育处副主任刘育琦表示，开学季，这堂生动的思政课以历史照见今天，以精神启迪未来，激励新时代青少年努力学好知识，接好新时代长征路的接力棒。

“我们要学好理论知识，更要传承这种敢闯‘无人区’的勇气。”看完节目，西北工业大学航天学院大一学生线轩和坚定了要投身航天事业的决心，“未来我们要让‘长征’火箭飞得更高、回得更稳，为祖国的航天事业续写新篇。”

每一年的《开学第一课》，对学生家长而言也是一次深刻的爱国主义教育。四川外国语大学附属小学校学生家长常慧明表示：“节目将革命先辈当年的浴血征程与当下奋斗实践紧密相连，看到孩子专注收看的模样，我深知思政教育已深入人心。”

《开学第一课》在央视新闻客户端、央视频、“学习强国”学习平台、国家中小学智慧教育平台同步播出后，网友纷纷留言：“要铭记历史，走好我们这一代人的长征路”……

“节目用经典诗词朗诵、歌曲合唱等丰富的文艺形式，传递家国情怀、展现担当精神，既呈现了历史厚重感，又注入青春表达。”上海市上海中学德育处副主任刘育琦表示，开学季，这堂生动的思政课以历史照见今天，以精神启迪未来，激励新时代青少年努力学好知识，接好新时代长征路的接力棒。

“我们要学好理论知识，更要传承这种敢闯‘无人区’的勇气。”看完节目，西北工业大学航天学院大一学生线轩和坚定了要投身航天事业的决心，“未来我们要让‘长征’火箭飞得更高、回得更稳，为祖国的航天事业续写新篇。”

每一年的《开学第一课》，对学生家长而言也是一次深刻的爱国主义教育。四川外国语大学附属小学校学生家长常慧明表示：“节目将革命先辈当年的浴血征程与当下奋斗实践紧密相连，看到孩子专注收看的模样，我深知思政教育已深入人心。”

《开学第一课》在央视新闻客户端、央视频、“学习强国”学习平台、国家中小学智慧教育平台同步播出后，网友纷纷留言：“要铭记历史，走好我们这一代人的长征路”……

“节目用经典诗词朗诵、歌曲合唱等丰富的文艺形式，传递家国情怀、展现担当精神，既呈现了历史厚重感，又注入青春表达。”上海市上海中学德育处副主任刘育琦表示，开学季，这堂生动的思政课以历史照见今天，以精神启迪未来，激励新时代青少年努力学好知识，接好新时代长征路的接力棒。

“我们要学好理论知识，更要传承这种敢闯‘无人区’的勇气。”看完节目，西北工业大学航天学院大一学生线轩和坚定了要投身航天事业的决心，“未来我们要让‘长征’火箭飞得更高、回得更稳，为祖国的航天事业续写新篇。”

每一年的《开学第一课》，对学生家长而言也是一次深刻的爱国主义教育。四川外国语大学附属小学校学生家长常慧明表示：“节目将革命先辈当年的浴血征程与当下奋斗实践紧密相连，看到孩子专注收看的模样，我深知思政教育已深入人心。”

国务院任免国家工作人员

新华社北京9月2日电 国务院任免国家工作人员。

任命刘桂平为国家市场监督管理总局局长；任命潘晓东为国家市场监督管理总局副局长。

免去孟扬的国家市场监督管理总局副局长职务。

“

孔绍逊任甘肃省代省长

新华社兰州9月2日电 甘肃省第十四届人民代表大会常务委员会第二十五次会议9月2日决定，接受任振鹤因工作变动辞去甘肃省人民政府省长职务的请求，任命孔绍逊为甘肃省人民政府副省长、代省长。

国家能源局部署新型电网建设重大任务

本报北京9月2日电（记者王云杉）近日，国家能源局召开新型电网建设工作部署会，全面部署新型电网建设重大任务。会议提出，“十五五”时期，新能源占比进一步提高，高端产业对绿色高质量电能需求稳步增长，新模式新业态加速涌现，对新型电网建设提出更高要求。

要着力夯实基础设施长板，构建提升大电网安全稳定水平、充分发挥配电网公共平台作用、促进智能微电网灵活多元互动的主配微协同电网新架构；着力发挥创新引领作用，加快研发应用人工智能+、柔性构网、智能调控、长时储能等电网新技术，发展新质生产力；着力加强多元支撑保障，升级新能源高效并网消纳、高品质供电、算电协同等新业态友好适配的电网新服务，更好满足产业发展和人民群众需求；着力守牢安全运行底线，确保大电网安全稳定运行，加强工程安全质量管理，提升电网防灾减灾应急能力，增强安全韧性水平。

“

一版责编：许 诺 张帅祯 赵 政
二版责编：蒋雪婧 郝嘉润 郭雪岩
三版责编：吴 刚 李欣怡 谢佳宁
四版责编：白之羽 刘静文 崔 斌

“

“

“

“

“

“

“

“