

科创中国 活力迸发

——“中国经济圆桌会”聚焦科技创新引领产业升级

新华社记者

建设国际科技创新中心是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。依托京津冀、长三角、粤港澳大湾区经济基础雄厚、创新资源富集的突出优势，三大国际科技创新中心区域原始创新策源、高端产业引领、顶尖人才集聚功能持续增强，创新驱动发展的实践成果不断显现。

在“活力中国调研行”主题采访活动中，新华社记者兵分多路，走进三大国际科技创新中心，感受科技创新一线的活力与脉动。

9月1日，新华社推出第三十五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请科技部中国科学技术信息研究所所长陈宝明、北京市科学技术研究院创新发展战略研究所所长伊彤、华南理工大学工商管理学院教授张振刚、上海思朗科技股份有限公司董事长兼首席执行官查浩，围绕三大国际科技创新中心建设实践、原始创新能力提升、区域协同赋能产业高质量发展等议题开展深度研讨，解码创新驱动发展的现实成效与前进路径。

国际科技创新中心建设蹄疾步稳

在北京，雁栖湖畔，以高能同步辐射光源等科研基础设施开放共享为纽带，怀柔科学城持续推动国际开放合作，集聚全球创新能力，共筑科技新高地。

在上海，当地正加快探索人工智能（AI）人才培养新路，机器人有了上岗前“体检”机构，全国首个脑机接口未来产业集聚区“脑智天地”持续激发创新活力。

在粤港澳大湾区，AI工友上岗让智慧车间提质增效，算力与制造“携手”大幅提升装配效率与品质，广东省科学技术厅与在粤办学的香港高校及其内地合作校区共同设立的“1+1+1”联合资助计划让大湾区以协作激活创新基因。

“从全球发展规律看，国际科技创新中心是科技强国的重要标识，高标准建设三大国际科技创新中心，是我国实现高水平科技自立自强的必由之路。”陈宝明说。

2025年中央经济工作会议提出，建设北京（京津冀）、上海（长三角）、粤港澳大湾区国际科技创新中心。将北京国际科技创新中心拓展至京津冀，将上海国际科技创新中心拓展至长三角，标志着国际科技创新中心建设从单城突破迈向区域协同一体化发展的新阶段。

陈宝明介绍，扩围之后，三大国际科技创新中心经济总量、研发投入在全国占比大幅提升，牵引我国创新综合实力

稳步提升。

伊彤介绍，北京作为京津冀国际科技创新核心引擎，充分释放科教人才资源优势，统筹优化区域创新空间布局，构建北部聚焦原始创新策源、南部承接产业规模化落地的南北协同格局，打通从科研攻关到产业化落地的完整链条。

据统计，北京全社会研发投入强度长期保持在6%以上，位居全球创新城市前列，其中基础研究经费占比达16%左右，中关村企业总收入占全国国家高新区总收入1/6，北京已经形成新一代信息技术、科技服务业、医药健康3个万亿元级产业集群，智能制造与装备等7个千亿元级产业集群，为京津冀协同创新积蓄坚实动能。

粤港澳大湾区立足完备产业体系、丰富应用场景，叠加港澳科研与国际化资源优势，构建起多层次创新平台体系。

张振刚介绍，目前大湾区布局10个国家重大科技基础设施，科技创新赋能产业升级的成效持续释放，形成新一代电子信息等10个万亿元级产业集群。2025年，我国共有24个创新集群跻身全球百强，数量连续3年位居全球第一，其中“深圳—香港—广州”创新集群首次跃居全球首位，“澳门—珠海”创新集群排位持续提升，大湾区已经成为全球范围内极具活力的创新高地。

三大国际科技创新中心建设，为科技企业开展底层技术攻关创造了重要条件。

“以上海为例，通过搭建科学智能公共平台、开放产业应用场景，为企业技术迭代提供有力支撑。”查浩介绍，企业立足10年科研积累，坚持软硬件一体化自主研发，搭建新型科学计算仿真平台，将过去耗时数年的药物、新材料仿真计算压缩至数天，有效服务新药研发、新材料创制等关键领域技术突破。实践表明，区域创新体系能够有效推动人工智能、工业互联网向生产场景深度渗透，切实推动制造业提质增效。

原始创新主要策源地加快形成

没有级别、没有职称、没有编制，被戏称为“三无”机构的北京生命科学研究所，是科技体制改革的一块“试验田”，多项原始创新成果在这里诞生。这是三大国际科技创新中心加快形成原始创新主要策源地的一个缩影。

扩围之后，三大国际科技创新中心差异化发展格局进一步明晰：

北京高被引科学家数量居全球城市前列，原始创新优势突出；上海在物理、化学、生命科学领域产出一批引领性原

创成果；粤港澳大湾区推进科研要素跨境便捷流动，高新技术企业、PCT专利申请量居全国前列。

“同时也要清醒看到，面向建设世界级科技创新策源地的要求，三大中心原创性、颠覆性成果供给仍有不足，创新策源能级有待进一步提高。”陈宝明说。

强化原始创新策源能力，既要做强科研平台，也要破除体制机制障碍。

伊彤表示，北京深入落实基础研究领先行动方案，保障国家实验室、全国重点实验室高效运行，强化前沿科学与交叉学科研究。针对科技成果转化中长期存在的堵点，制定《北京市促进科技成果转化条例》，出台《关于打通高校院所、医疗卫生机构科技成果在京转化堵点若干措施》等政策。

粤港澳大湾区的优势在于科技创新和产业深度耦合，短板集中在基础研究实力有待加强、跨境创新要素流动尚存壁垒。

张振刚介绍，为补齐源头创新短板，广东实施基础研究十年“卓粤”计划，将1/3以上省级科技创新战略专项资金投向基础研究，围绕量子科技、生物制造、氢能和核聚变、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等部署重大原创项目。加快大科学装置集群建设，布局建设重大科技基础设施，汇聚全球高端资源，打造国际化、集群化、网络化基础研究联合体，有力支撑区域现代化产业体系建设。

原始创新具有周期长、风险高、投入大的特征，大量实验室成果难以实现产业化落地，中试环节薄弱是突出瓶颈。

查浩说，上海围绕科学智能产业发展，探索构建贯通实验室、中试、量产的完整支撑体系，运用高通量实验、工程仿真、无细胞蛋白培养等手段降低中试成本。同步建立统一的数据采集标准，把科研、中试、生产过程数据沉淀为人工智能赋能科研攻关的重要资源，构建“产业提出需求、科研开展攻关、平台提供支撑、市场检验成果”的创新闭环。

通过科技创新引领产业升级

走进苏州市具身智能机器人综合创新中心，各类人形、四足机器人正在进行步态调试。训练场一侧，“哈尔滨工业大学苏州高等研究院”的标识格外醒目。这里常驻着哈尔滨工业大学的师生，企业实训中遇到技术需求，双方可直接对接，就地协同攻关。

科创人才直接下沉到企业，打通了科技创新引领产业升级的“最后一公里”。

“十五五”时期，通过持续优化体制

机制，促进人才、技术、资本、数据等创新要素高效配置流动，将充分释放三大国际科技创新中心辐射带动效能，为高质量发展提供强劲科技创新动力。

陈宝明认为，要深化跨区域协同创新，推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区开展联合科研攻关、科技资源共享、创新政策互认，提升国家创新体系整体效能。要摆脱“先有成果、后做转化”的惯性思维，一体推进基础研究、应用研究、技术开发，统筹科研攻关、成果转化、标准研制与产业培育，协同推进教育科技人才一体化建设，促进科技、产业、金融良性循环，打通由科技强迈向产业强、经济强的现实通道。

北京将统筹推进“从0到1”原始创新、“从1到10”成果熟化、“从10到100”产业规模化全链条布局。伊彤表示，在原始创新层面持续加强基础研究和颠覆性技术攻关；在成果转化层面，做强概念验证中心、小试中试平台等专业服务机构，加大开放创新场景供给；在产业培育层面，强化企业创新主体地位，支持承接国家重大科技任务。深化教育科技人才统筹改革，完善企业研发准备金制度，发挥中关村科创金融改革试验区示范作用。

粤港澳大湾区要持续深化规则衔接与机制对接，把制度差异转化为制度红利。张振刚认为，可在河套、前海、横琴、南沙等重大平台先行先试，持续推进科研资金跨境使用、人才执业资格互认、数据跨境流通改革，形成可复制可推广的经验。坚持梯度协同发展，构建“广深港澳主攻源头创新、珠三角做实工程化产业化、粤东西北承接特色成果外溢转化”的区域布局，促进创新链产业链资金链人才链深度融合。

“培育发展新质生产力，产业界要树立长期主义创新导向，聚焦产业真实卡点开展硬核原创攻关，摒弃跟风仿制的路径依赖。”查浩表示，三大国际科技创新中心集聚平台、政策、场景多重优势，为科技企业成长提供沃土。企业要主动融入区域创新体系，深化产学研协同，依托公共创新平台完成技术打磨与生态培育。同时用好三大国际科技创新中心对外开放窗口作用，链接全球创新资源，推动底层技术成果赋能千行百业。

当前，我国科技创新已经步入原始创新突破、产研深度融合、区域协同联动的新阶段。受访嘉宾表示，要持续发挥三大国际科技创新中心策源牵引作用，不断破解创新链条堵点难点，把创新势能充分转化为发展实效，为加快建设科技强国、推进中国式现代化提供坚实的科技支撑。

（新华社北京9月1日电 新华社记者胡喆、马晓澄、鲍赫、孙青）



光伏发电装机首超煤电 成为装机规模最大的电源品类

本报北京9月1日电 （记者王云杉）记者从国家能源局获悉：截至今年7月底，我国光伏发电装机容量达到12.86亿千瓦，其中集中式光伏7.04亿千瓦、分布式光伏5.82亿千瓦。光伏发电的装机容量首次超过煤电（煤电装机容量为12.85亿千瓦），成为我国装机规模最大的电源品类。

今年7月，光伏发电新增装机容量1373万千瓦，同比增长43%。今年前7月，光伏发电量达到8024亿千瓦时，同比提升15.5%，超出全社会用电量增速10.8个百分点；光伏发电量在全社会用电量中的占比已达到13%，较去年全年水平提升1.7个百分点。近年来，光伏发电装机及发电量持续保持较快增长态势，在保障电力供应、推动能源转型中的作用日益凸显。

图为浙江湖州长兴县，一家企业屋顶的光伏发电板。

新华社记者 徐 昱摄

需求上升 企业下沉 政策铺路

品牌连锁打开县域消费新空间

人民网记者 中佳平 方经纶

县乡消费市场的一扇新窗口。

市场监管总局数据显示：截至7月底，下沉市场在册个体工商户数量超过7800万，其中86%从事服务业相关行业。近年来，不少个体工商户成为品牌扩张的天然“合伙人”。连锁企业以较低加盟成本吸引个体工商户，让陈旧铺面焕然一新，显著提升商品丰富度与消费体验。

不仅是便利店，越来越多连锁品牌正加速布局县乡市场。据了解，盒马鲜

生加速布局三线及以下城市与县域地区。今年初，有数据显示，瑞幸在县域地区的门店数已超过7400家，进驻1550个县城和县级市。

潜力大，不等于消费环境已经完善。商务部问卷调查显示，近半数受访农村居民表示，商品种类少是线下消费的关键痛点。商务部流通发展司司长李佳路近日在新闻发布会上表示：下一步将引导更多品牌连锁企业向县域下沉；下沉不能简单模仿照搬城市的模式，要更加

适应县域消费需求，真正融入县域商业生态。

为引导连锁企业加速下沉，商务部等9部门联合印发《关于进一步激发下沉市场活力 活跃县域消费的意见》。意见提出“对开办超市、便利店等简化审批流程”“在符合条件的同一县域地区推行连锁企业和商贸个体工商户‘一照多址’”等。

就业机遇同样值得关注。意见明确提出，“支持企业总部或平台企业在具备条件的县域布局经营网点和业务单元，拓展就业容量”。可以预见，随着连锁品牌门店数量增多，配送、仓储、数字运营等环节催生更多岗位，将丰富县域居民增收渠道，进一步激活县域消费。需求上升、企业下沉、政策铺路，品牌连锁正打开县域消费新空间。

经济聚焦

8月31日，为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日，全国铁路日均安排开行旅客列车11623列，累计发送旅客9.54亿人次；开行旅游列车699列，其中旅游专列415列、旅游专线284列。

自《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》发布以来，铁路部门持续扩大铁路旅游新供给、创新多元化消费场景。

铁路融合能碰撞出怎样的火花？有怎样的新体验？对此，记者进行了采访。

8月11日20时48分，伴随一声悠长的汽笛，“中原铁道·大河之南号”海滨草原避暑专列缓缓驶出郑州站，开启为期7天6晚的山海关、坝上草原环线之旅。

这趟列车定员248人，全列采用软卧包厢设计，有双人、三人、四人间，满足不同群体出行需求。不仅如此，每种房型均设置了独立卫浴，带来“移动酒店”式旅途体验。

服务是长途旅游列车的重要竞争力之一。“中原铁道·大河之南号”列车经理武龙军介绍：“我们致力于提供一体化服务，将交通、住宿、游览、餐饮等环节串联成链。”

车上，列车管家24小时“在线”，从生活起居到行程咨询全程守护；车下，每到一处景点，都有专业地接导游陪伴。“我是第二次乘坐‘中原铁道·大河之南号’旅游列车了，管家的专业和细致让我很安心。”来自河南郑州的郑阿妮说。

“‘中原铁道·大河之南号’后续将规划开行东北长线、环大别山鄂豫皖全线等多条主题旅游线路，形成四季适配、错峰出行的产品矩阵。”河南中原铁路旅游集团有限责任公司董事长韩伟介绍。

旅游专列有专注长途的，也有聚焦短途的。“星光·燕赵号”观光旅游列车从北京站缓缓驶出，登上“星光·燕赵号”，旅客冯天尧忍不住点赞，“列车外观有精美的京剧纹样，车厢内壁都是古画墙纸。”

国铁北京局集团客运事业部市场拓展室主任靳松介绍，在符合安全标准的前提下，铁路部门对7节车厢进行了改装，使之集观光、餐饮、娱乐等功能于一体，总载客量216人，旅客座位主要分布在4节观光车厢。

以“星光·燕赵号”为代表的短途旅游列车，正将交通工具变为移动观景客厅，让列车本身也成为一道风景。数据显示，暑运期间，全国铁路累计开行旅游专列415列。

除了旅游专列，铁路部门还推出旅游专线产品。与旅游专列相比，旅游专线依托的是图定列车车次，以火车为交通工具，串联起各大景区。

例如，国铁呼和浩特局集团推出了“草原列车”旅游专线，依托K896次列车，串联起元上都、多伦湖、阿斯哈图石林等多个重点景区。

“相比旅游专列，旅游专线产品更加灵活，3到5人均可成团，景点选择也可个性化定制。”内蒙古呼铁旅游广告集团有限公司旅行社公司副经理王品介绍。

以“草原列车”旅游专线为例，旅客朋友从呼和浩特上车后，第二站既可以选择在桑根达来站下车，参观元上都遗址，晚上住进草原蒙古包，看星星，也可以选择在经棚站下车，住进温泉酒店，泡温泉放松身心。

把火车作为交通工具，旅游专线与普通列车有何区别？时刻表精心选择。旅游专线的列车时刻往往经过精准设计，对旅客到站下车游玩更为友好。

列车适度改造。与旅游专列的大改造不同，旅游专线列车往往进行一定的适老化、舒适化改造，同时对车身标识、车贴、桌巾、头枕、车厢展牌等进行全链条视觉设计。

配套服务更加丰富。“好客山东·齐鲁1号”精选了特色美食小吃、主题文创产品、非遗艺术展等特色文旅资源，并设有茶室、儿童活动区等休闲娱乐空间。

更重要的是，旅游专线往往由铁路部门与地方文旅部门联合推出，凭车票可享受景区门票、住宿、餐饮等优惠。暑运期间，全国共开行旅游专线284列。

6月11日起，铁路推出新举措，儿童旅客也可购买铁路旅游计次票，票价

为成人旅客的五折，实行“折上折”。旅游计次票，有何优惠、便利？旅游计次票产品，按照“1次购买、分段乘坐、15天有效”的模式运行，购票人可在指定的车站间自主选择2至10段行程出行，每段行程单次、单向、指定席位，票价均享受不同幅度的折扣优惠。

8月，福建泉州的准大学生康博涵决定和父母一起乘坐高铁前往厦门、福州等地。出行前，康博涵在铁路12306“计次·定期票”板块中，选择了“寻闽记”旅游计次票产品。随后，在产品提供的4个城市11个车站中，提前选好泉州至厦门、厦门至福州、福州至武夷山北、武夷山北至泉州的4个乘车区间，并提交订单、支付票款。

国铁南昌局集团客运部工程师李明提醒，购票后，旅客朋友需要在30天内激活产品，激活后15日内，即可乘坐所选行程区间的任意车次，“如行程发生变化，旅客可在乘车前免手续费更改预约。”

此外，旅客确定乘车需求后，当列车有余票时，可以提前预约席位，也可持有效身份证件，直接刷卡进站乘车。

现在全国共有27款铁路旅游计次票产品，串联起沿线丰富的文旅资源，打破以往游客“单日往返、走马观花”的过境游模式，引导旅客沿线多城停留，助推长线深度游成为文旅新潮流。

人工与智能客服协同新标准9月1日起实施

本报北京9月1日电 （记者林丽鹂）为规范人工与智能客服协同流程，我国首个聚焦人工客服与智能客服协同机制的国家标准《顾客联络服务 人工与智能客户服务协同要求》（GB/T 47746—2026）于9月1日起实施，旨在解决当前顾客联络服务行业任务分配随意、服务切换断层、数据同步不畅、服务质量参差不齐等问题。

新标准对智能客服和人工客服服务范围提出了明确要求：用户需要人工介入时，要能顺利找到人工客服，入口要清晰，不能层层隐藏；分工要科学，简单的问题交给AI，复杂的纠纷要及时地流转到人工；做好人机的切换，不能让消费者反复复述问题，达到条件系统要自动流转到人工。

甘肃上线公共数据资源双平台 赋能数字经济发展

本报兰州9月1日电 （记者宋朝军）9月1日，甘肃省公共数据资源登记平台、授权运营平台正式上线运行。甘肃省公共数据迈入规范化登记、标准化管理、市场化运营、全流程监管的新阶段，为激活数据要素价值、赋能数字经济高质量发展筑牢基础底座。

甘肃省公共数据资源登记平台是全省公共数据资源统一登记入口和管理载体，提供登记申请、审核公示、资源查询、存证管理、统计分析等全流程数字化服务。平台已与国家公共数据资源登记平台实现互联互通，推动甘肃省公共数据资源统一登记、规范管理和高效利用。甘肃省公共数据资源授权运营平台是全省公共数据授权管理、运营实施和监督监管的重要载体，提供授权申请、合规审核、数据开发、产品管理、出域审核、调用监管、计量统计、审计追溯等全流程服务。

本版责编：吕钟正 吴 凯 韩文榕

持续扩大新供给、创新多元化消费场景

铁旅融合带来新体验

本报记者 李心萍