

中国—东盟博览会将于九月十七至二十一日举办

展示经贸合作成果 提升开放合作能级

本报记者 罗珊珊

权威发布

第二十三届中国—东盟博览会将于9月17—21日在广西南宁举办,主题是“共享3.0机遇,共创美好生活”。9月1日,国务院新闻办举行新闻发布会介绍有关情况。

中国连续17年保持东盟第一大贸易伙伴的地位

今年是中国—东盟建立全面战略伙伴关系5周年,也是《中国—东盟全面战略伙伴关系行动计划(2026—2030)》起始之年,还是中国—东盟自贸区3.0版升级议定书签署后加快落地实施的关键一年。

商务部副部长郇东介绍,近年来,中国同东盟深入开展互利共赢合作,经贸关系日趋紧密,各领域合作取得丰硕成果。

贸易规模再攀新高。2025年,中国与东盟双边贸易额首次突破万亿美元大关,达到1.05万亿美元,同比增长7.4%。中国连续17年保持东盟第一大贸易伙伴的地位,东盟连续6年成为中国第一大贸易伙伴。今年1—7月,中国与东盟贸易总额达到7444.1亿美元,同比增长24.7%,占同期中国外贸总额比重上升至21.8%。

投资合作持续提升。截至今年7月,中国同东盟累计双向投资额和中国企业在东盟累计完成工程承包营业额均超过5150亿美元。一批重大合作项目扎实推进,新兴领域合作实效显著,双方互为推动最活跃合作伙伴的地位进一步巩固。

供应链合作日益深化。中国与东盟坚定支持多边主义和自由贸易,共同应对全球经贸挑战。中马、中印尼“两国双园”项目和中老跨境经济合作区建设稳步推进。

区域经济一体化提速。中国—东盟自贸区3.0版升级议定书已正式签署,《区域全面经济伙伴关系协定》高质量实施。共建“一带一路”成果丰硕,澜湄合作、中国—东盟东部增长区等次区域合作持续深化。

经贸为主线、企业为主体、应用为特色

广西壮族自治区党委常委、副主席卢新宁从3个维度介绍了第二十三届中国—东盟博览会、中国东盟商务与投资峰会的新特点。

从组织方看,今年展区从2个拓展到3个,展览总面积达17万平方米,比去年增加1万平方米。东帝汶首次以共办方的身份亮相,是东盟扩容后11国首次在南宁齐聚。展区的设置紧扣3.0版的新机遇,首次设立未来空间和科创企业成长赋能展区。AI(人工智能)板块全新升级,消费端、企业端、政府端和国际端“四端一体”。新增的展区将重点展示落地应用案例,从“看展品”转向“谈合作”“做生意”。

从参展方看,首次设置东盟国家需求展,集中展示东盟国家技术和应用需求。首次推出链主企业“以大带小”参展模式,中小企业可以跟着链主一起拓展市场。安排50场经贸活动,联动头部电商直播探馆,帮助东盟的优质产品更好进入中国市场。

对普通观众而言,博览会现场不仅能够买到榴莲、咖啡、红木等东盟“爆款”农产品和手工艺品,还能近距离体验高科技产品。首次设立“AI大卖场”,精选60家400多款适配东盟企业的产品。

中国贸促会副会长林红红介绍,中国—东盟商务与投资峰会期间,将举办中国—东盟商界领袖论坛、中国—菲律宾工商界高层对话会等一系列活动,发布人工智能合作相关的典型案例,服务构建面向东盟的人工智能合作新高地。

设置平陆运河专题展区,举办系列推介对接活动

平陆运河即将通航,本届东博会设置平陆运河专题展区。卢新宁介绍,平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程,改变了广西江海阻隔、出海绕行的被动局面。平陆运河可通航5000吨级船舶,是国内也是世界通航等级最高的江海联通运河。

运河一通,中国西南腹地 and 东盟之间的运距缩短了560公里,物流成本降低18%—30%。中国西南地区的货物可以更加畅达东盟,东盟的热带水果、咖啡等特色产品也可以更便捷地走进中国大市场。运河通航之后,中国西南地区与东盟国家的资金、技术、人才、劳动力等要素将进一步汇聚,催生新的跨境投资和产业合作项目,让区域产业链更高效、更深度地融合在一起。本届东博会围绕航运物流、跨境贸易、临港产业等举办一系列推介对接活动,为各方提供参与对接机会。

商务部亚洲司司长王立平表示,中方将积极推动已签署的中国—东盟自贸区3.0版升级议定书尽早生效实施,高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》,引导企业充分享受政策红利;推动数字经济、绿色发展等重点领域合作落地,推动电子商务、跨境金融等领域治理规则和技术标准合作;支持国内自贸试验区面向东盟经贸合作开展更大力度的开放试点,不断提升双方开放合作能级。

“丝路海运”贸易数据服务覆盖230个国家和地区

本报北京9月1日电 (记者韩鑫)记者从“水运中国”全媒体宣传活动获悉:“丝路海运”贸易数据服务平台自今年3月上线以来,已形成覆盖230个国家和地区、300万种商品的全球贸易大数据,标志着“丝路海运”从航线网络建设迈向数字生态建设新阶段。

“十五五”规划纲要提出,推进“丝路海运”港航贸一体化发展。此前,港航贸信息化平台较多,但数据较为零碎,无法形成统一的数据链条,相关企业面临严重的数据壁垒,特别是中小货主难以享受数据红利。“丝路海运”贸易数据服务平台致力于打造服务全链条、全场景的数字中枢,可为进出口企业提供市场洞察与客户开发,为港航物流企业提供航线与订单分析,为金融机构提供风控评估,为政府部门提供产业规划与决策支撑。“丝路海运+贸易数据服务”的深度融合,成为推动港航贸一体化发展的重要引擎。

“丝路海运”是以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌和平台。作为“丝路海运”服务体系的重要组成部分,气象服务贯穿港航贸全链条。“丝路海运”港口气象风险智能体将国内外58座港口的气象风险集中在一个平台上实时展示、研判。目前,“丝路海运”全球气象导航服务已覆盖太平洋、大西洋、印度洋等海域,以及集装箱船、散杂货船、危化品船等船型,平均航线优化率达30%。

京九铁路开通30年累计发送旅客17.7亿人次,京港高铁即将全线贯通

从老京九到新京港,铁路通达见证发展

本报记者 李心萍

京九铁路开通30年来

累计发送旅客17.7亿人次
货物10.53亿吨

带动形成了惠及约2亿人口的南北经济增长带

历经5次大提速,列车运行效率不断提高

京九铁路串联10个省级行政区 纵贯南北

京港高铁即将全线贯通



南北运输瓶颈,更辐射沿线,带动形成了惠及约2亿人口的南北经济增长带,成为中国铁路助力经济发展的生动注脚。

两条隧 挑战巨大,逢山开路显拼劲

岐岭隧道,被誉为京九铁路南段“天字一号工程”,施工之难,超乎想象。时任铁道部第十四工程局京九铁路岐岭隧道平行导坑突击队队长刘清水回忆道,岐岭隧道进口藏在幽深山沟,山体的花岗岩不知风化了多少年,看着是石头,手一碰就碎,雨一浇就成稀泥。

有一回,岐岭隧道平行导坑挖到30多米,地表忽然塌下去一个大坑,一个月的活全白干了。

地形太窄,大型机械进不来,怎么办?400多名建设者不分昼夜、不论晴雨,端着脸盆、拎着水桶、扛着铁簸箕,一步一陷,

硬是靠双手,一点点清淤,一寸寸掘进。

靠着“水泥水玻璃双液注浆”“侧壁导坑法”等工艺,经过一轮又一轮攻坚,岐岭隧道终于贯通。

时光流转。同样在江西,天祥大道隧道成为京港高铁九江至南昌段的关键控制性工程。

这一次,建设者开启了大直径盾构修建高铁隧道的新实践。重约3700吨的“英雄号”泥水平衡盾构机,配备了刀盘液压磨损检测装置等多项创新技术。它在地底数十米静默掘进,地面上,依旧车流不息。

地质,依旧是巨大的挑战。

“盾构机需穿越2000多米的复合地层,上土下岩,风化不均。”中铁十四局昌九高铁盾构项目盾构机长吴猛介绍,地层中的全风化泥质砂岩,黏软如橡皮泥,极易在刀盘上形成坚硬“泥饼”,造成掘进

停滞。有一回,盾构机连续好几天掘进速度上不去。打开刀盘检查,整个刀盘上糊满了泥巴。如何破局?项目团队对症下药。用化学药剂浸泡,用高压水枪冲洗,改造刀盘结构。“我们在刀盘上增加了冲洗管路,就像给盾构机装了高压水枪,边掘边冲,不让泥巴有结块的机会。”吴猛说。从京九铁路的普速时代到京港高铁的350公里时速,从“大会战”到“智慧建造”,30年间建设方式发生巨大变化。“智能化不是不需要人了,而是帮助人干得更精准。”吴猛说,以前靠经验,现在多了数据。推进速度是多少、泥水压力稳不稳、盾构姿态偏没偏,系统都有建议。从老京九到新京港,变的是速度和技术,不变的是逢山开路、遇水架桥的拼劲。

贯南北

织密路网,经济循环更顺畅

京九铁路30年,升级不停步。

其间,京九铁路历经5次大提速,列车运行效率不断提高。2019年,CR200J动力集中式动车组在京九铁路上线,旅客列车最高运行时速提至160公里。

从开通初期的时速60公里,到目前的时速160公里,依托京九铁路,北京至深圳列车全程运行时间由49小时压缩至22小时内。

京九铁路沿线的车站,设备设施也在不断提质。

地处河南、山东、江苏、安徽4省交界的商丘南站,日接发客车已超百列。近年来,车站先后进行站台加高和风雨棚、地下通道等配套设施改造,并在候车厅服务台设置售票台,让旅客可先进站再买票,不断优化出行体验。

京九铁路全线最高年旅客发送量9510万人次,较开通初期增长逾4倍。

从老京九到新京港,速度在提升,路网在织密。

先看北京西站,其开通初期仅衔接京九、京广铁路。目前,已成为衔接京广铁路、京九铁路、京广高铁、京雄城际等多条线路的大型铁路枢纽,每日接发列车数量由54列增至406列。

再看南昌站,作为京九铁路上唯一一个省会车站,其由普速车站升级为普速高铁共站,地铁无缝换乘的综合交通枢纽,发送旅客量由1996年的460万人次增长到2025年的1825.02万人次。

最后看香港西九龙站。近年来,随着京港高铁通道相关段落相继开通,香港西九龙站接入全国高铁网,连接更加紧密。路网密了,经济循环更加顺畅。

今年5月,国内首条石材铁路货运专线在麻城投运,专线无缝对接京九铁路,打通“矿区—园区—铁路—全国”物流链,构建起“铁水联运、公铁联动”物流体系。

麻城素有“中国花岗岩之乡”的美誉。以前,客商陈进川从福建来到麻城采购,石材外运主要依赖公路。“一旦堵车,货车被迫绕行,每公里得多花3元以上。”陈进川说。

如今,石材出矿即上车,一路直发全国。数据显示,这条专线承担起麻城50%石材外运任务,帮助企业综合运输成本下降约20%。

眼下,天祥大道隧道里,轨道已经铺好,信号灯正在调试,正静待呼啸而来的第一列高铁列车。期待京港高铁的全线贯通,带来新的发展机遇。

左上图:京港高铁赣州至深圳段上的动车组列车与京九铁路上的普速旅客列车并肩奔驰。张萌飞摄
数据来源:中国国家铁路集团有限公司
制图:汪哲平

“铸牢中华民族共同体意识 推动民族团结进步事业高质量发展”学术研讨会举行

本报呼伦贝尔9月1日电 (记者赵景锋)8月31日,“铸牢中华民族共同体意识 推动民族团结进步事业高质量发展”学术研讨会在内蒙古自治区呼伦贝尔市举行。

本次会议设置“新征程民族团结进步事业高质量发展”“繁荣发展新时代中国特色社会主义文化,构筑中华民族共有精神家园”“‘治国必治边’的历史逻辑与当代实践”3个分论坛。来自相关领域的90余名专家学者围绕相关议题展开深入交流。与会学者表示,将立足中华民族多元一体格局,深化中华民族共同体重大基础性问题研究,扎实推进中华民族共同体自主知识体系构建,为铸牢中华民族共同体意识、推动民族团结进步事业高质量发展贡献学术力量。

新疆出台措施促进新能源有效投资

本报乌鲁木齐9月1日电 (记者尚嵘峥)日前,新疆维吾尔自治区发展和改革委员会、工业和信息化厅、商务厅联合印发《关于推动新疆新能源有效投资和提升新能源利用率若干措施》,推出14条具体措施,进一步促进新能源有效投资,持续提升新能源消纳利用水平。在科学释放新能源有效投资潜力方面,措施提出,压减盘活存量项目,优选新增备案项目,加快推进绿电直连,用好新能源机制电价竞价结果,加快抽水蓄能和光热项目建设,保障储能项目合理收益,强化各类要素保障。新疆近年来扎实推进全国能源资源战略保障基地建设。截至7月底,新疆新能源累计装机规模约1.8亿千瓦。

剧院、国家话剧院、北京音乐厅等轮番登台。

活动紧扣庆祝中国共产党成立105周年、纪念红军长征胜利90周年等重大时间节点,线下展演与线上直播同步,精心策划三大板块。优秀剧目线下展演将集中呈现各参演单位2026年新创剧目及经典保留剧目,重点推出一批艺术品质精湛的舞台艺术精品。优秀剧目线上直播则联动“文艺中国”等数字平台,推动优质文艺资源直达基层,拓展惠民覆盖面。本次演出播播季专门设立青年人才展演展示板块,面向国家级文艺院团拔尖青年艺术人才,整合优秀创演成果,集中组合推出专题文艺演出。

2026年国家艺术院团演出播播季将启幕

本报北京9月1日电 (记者郑海鸥)由文化和旅游部主办的2026年国家艺术院团演出播播季,将于9月至11月在北京举办。

本次演出播播季汇聚国家级文艺力量,参演阵容强大,涵盖文化和旅游部直属10家文艺院团,以及中国残疾人艺术团、中央民族歌舞团、中国铁路文工团、中国广播艺术团等院团。系列演出将在国家大剧院、梅兰芳大



8月31日,湖北省黄冈市浠水县月湖生态公园,市民在休闲健身。当地结合市民需求,充分利用城市边角地、闲置地等空间,加快公园、绿道、小区、社区健身角等健身设施建设,完善“10分钟健身圈”。

王 江摄(影像中国)