

吉隆县泥石流灾害已致16人遇难、546人失联——

西藏自治区新闻办举行新闻发布会

本报吉隆8月30日电 （记者徐驭尧）8月30日，西藏自治区人民政府新闻办公室举行新闻发布会，通报吉隆县泥石流灾害抢险救援工作情况。截至8月29日18时，灾害已造成16人遇难、546人失联，其中失联外籍人员261人、涉及23个国家。

发布会开始后，全体在场人员起立，向在吉隆县泥石流灾害中遇难的人员默哀。

灾害发生后，西藏自治区迅速启动自然灾害一级应急响应、自然灾害一级救助应急响应，

18名移民管理警察党员骨干组成搜救突击队——

想方设法，向受灾核心区挺进

党旗在基层一线高高飘扬

8月26日上午，因尼泊尔一侧突发泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。坚守口岸一线的吉隆出入境边防检查站部分移民管理警察，与外界失去联系。争分夺秒，向着战友，向着希望，向险而行。8月27日组建令下，8月29日15时许出发。一支由18名党员骨干组成的移民管理警察搜救突击队，在救援通道尚未打通的情况下，从吉隆镇向吉隆口岸受灾核心区进发。

吉隆边境管理大队政治教导员毕琦是突击队队员之一。他曾在口岸工作两年半，行进途中，眼前的景象已与记忆中全然不同。216国道原本平整通畅，如今路基被冲成河道，山体上留着15米高的泥石流冲刷痕迹，有3层楼高。突击队车辆行至距口岸约3公里处，路面被泥石流冲断。众人下车徒步。走到距口岸1公里路程处，前方曾经通往国门的道路和桥

8月28日，中共中央政治局召开会议，研究部署西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害抢险救援工作。相关部门和地区迅速行动，紧张有序开展抢险救援工作。

应急管理部、国家消防救援局调派消防救援力量跨区域增援，全力支持地方做好救援处置工作。8月30日，西藏消防救援总队利用直升机投送11名指战员、1240件(套)救援装备物资进入受灾核心区。累计调集消防救援力量711人、车辆120台、搜救犬13只，持续开展不间断拉网式搜寻。

受灾核心区被大量淤泥覆盖，淤泥深度超过1米，人员极易陷滞其中。在淤泥与乱石交织的滩涂现场，救援队员穿戴全套防护装备，依托绳索系统搭建安全防护链路，运用搜救犬搜索、生命探测仪探测等多种手段，持续对重点区域开展搜索排查。

记者从公安部获悉：8月30日，搜救工作仍在艰难推进。日喀则市28名公安民警辅警抵达距离国门1.7公里处区域，攀爬山体峭壁持续开展搜救工作。

救援现场一侧峭壁山体松软，零星残存的植被根茎裸露在外，倒伏在泥浆里。民警辅警边攀爬边搜索，对500米范围山体一侧区域进行仔细搜索，对找寻到的遗留物品逐一收集、登记拍照、保管移交。与此同时，民警现场开展风险隐患预警监测，并主动维护搜救区域现场秩序，全力保障各项救援工作有序推进。

记者从自然资源部获悉：前后方专家结合遥感解译和现场调查，在灾害影响区共解译出地质灾害隐患点60余处，初步判定高风险隐患点8处。此外，组织自然资源系统统筹专业技术人员、基层干部、群测群防员等，共出动排查人员1070余人，扩面排查地质灾害隐患点900多处。

8月30日，应急管理部调派中国安能工程力量，投入110名救援人员、28台(套)装备，在216国道损毁路段持续开展抢通作业，争分夺秒打通通往受灾核心区的关键通道。截至30日14时，中国安能累计进占340余米。

根据抢险救灾任务需要，由西藏军区保障部某大队疾控中心主任带队，并从军区总医院、保障部某大队疾控中心抽调多专业卫勤骨干，组成一支医疗防疫分队，于30日上午紧急奔赴吉隆口岸，为参与救援任务的一线官兵、受灾群众及各级地方工作人员提供全方位卫勤保障。此次行动共抽调防疫、检验、急救等医疗防疫骨干人员22名，出动卫生防疫车、疫苗冷链车、生防急救车、救护车等特种车辆7台。

（本报记者刘溫馨、沈童睿、亓玉昆、张天培、李龙伊、常钦）

成立吉隆县泥石流灾害应急救援指挥部和前方指挥部，统筹各方力量全力以赴开展人员搜救工作。财政部、应急管理部紧急拨付1.2亿元资金，国家发展改革委安排1亿元资金，支持抢险救灾和灾后应急恢复工作。目前，已动员解放军、武警、消防救援、边防、公安、中国安能等救援力量2141人，调派救援车辆269辆、救援装备3922套。

按照“应转尽转、应转早转”要求，当地成功转移安置吉隆镇、萨勒乡风险区域5个村群众499人，转移吉隆镇的国内游客555人。西藏累

梁全部被泥石流冲毁，至今尚未恢复。

桥断了，车过不去。队伍就自己找路。先试水路。原来的路面变成了河道，帕里边境派出所民警格登仁昭跟着队长沿河边的道路往前走，一直走到挖掘机作业的位置。

这里是已经抢通的道路尽头。水流湍急，水声压得人说话要靠喊。人站在水里，脚下是冲下来的淤泥和碎石，深浅没个准。

计划中，他们希望沿着岩壁和浅滩涉水向前，接近受灾核心区。但进行过几次前突后，他们发现脚下的水流过于湍急，河水也比预想的更深，前进的难度和风险极大，只能暂缓。

再试陆路。“路”是一面土坡，几名队员把救援绳系在腰上，一个人先上去，固定好绳子，后面的人抓着绳子往上爬。鲁鲁边境检查站政治教导员陈昕走在最后，负责断后。

不断躲开从上方滚落的碎石，好不容易爬上土坡，大家发现要想继续靠近国门，还需要再越过一道近乎垂直的岩壁。大家尝试了半天，最终只能放弃。他们收了绳子，缓慢后撤，并开始重新规划接近国门的行进路线。

滑坡形成的新堰塞湖已自然过流、基本排空

普热普强藏布堰塞湖此前已基本排空

本报吉隆8月30日电 （记者孔祥武、刘溫馨）8月26日10时30分许，因尼泊尔一侧发生泥石流灾害，造成西藏吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。泥石流冲击下，吉隆口岸上游因冰崩形成普热普强藏布堰塞湖，对下游救援构成威胁。

8月27日下午，国家安全生产应急救援勘测队队员张宁和队友们携带边坡雷达、无人机等15台(套)装备紧急赶赴灾区。28日傍晚，队伍抵达吉隆县萨勒乡郭巴村监测点，连夜架起边坡雷达，监测沟底堰塞湖下游拐角处的滑坡体。

“我们持续开展三方面监测：一是用边坡雷

气候变暖和吉隆县泥石流灾害有关系吗？

本报记者 吴月辉

这次泥石流灾害是因为气候变暖吗？记者采访了相关专家。

受访专家表示，此次灾害与全球气候变暖有关，气候变暖导致冰川加速消融，冰川因素、地质地貌因素和气候因素叠加是本次灾害发生的主要诱因；而冰岩崩链生灾害的复杂性及跨境联动防控的特殊性，也让高海拔地区防灾减灾工作面临多重难题。

当前，气候变暖正持续重塑全球冰冻圈生态、环境与灾害，青藏高原冰川消融退缩态势在加剧，成为区域性地质灾害频发的重要背景。



8月30日，西藏日喀则消防救援支队队员带领搜救犬在距离吉隆口岸1公里附近的区域开展搜救任务。

及相应附属设施被夷为平地。冰岩崩从发生到冲击吉隆口岸仅约6—7分钟。

此次灾害发生地山高谷深、河流湍急，空气中气流复杂多变，周边冰川冰湖众多，特别是吉隆口岸上方形成的普热普强藏布堰塞湖严重威胁施救安全；216国道受损严重，电力、通信中断，救援条件非常恶劣。目前主要通过索降投送消防员、打通救援道路和直升机投送救援人员三种方式推进搜救。

当地已建立“一人一专班、一人一档案、2名干部包1人”机制，成立身份鉴定、接待安抚等7个专项工作组，有序做好遇难和失联人员家属接待安抚工作。

经综合研判，制约此次灾害处置最突出的风险——位于受灾核心区上方的堰塞体已经溢流泄洪，目前总体情况稳定，发生整体溃决的可能性较小。救援人员正抢抓这一有利窗口期，尽快打通救援通道，全力推进搜救工作。

“我们所有人都希望早点抵达国门。”陈昕的话，也是突击队共同的心声。

国家移民管理局组建抢险搜救突击队的命令下达后，名额只有18个，部署在吉隆镇前线的190名移民管理警察全员主动请战。

大伙儿凌晨接到通知，每个帐篷只能招一

全力以赴 众志成城

常 晋

在西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害现场，抢险救援安置的一幕幕，令人动容。

“有没有人呀？有没有人呀！”赶到受灾核心区的救援人员，在淤泥中拉网式排查，不停大声呼喊。有一线希望，就全力以赴，尽百倍努力。

背起老人、抱起孩子，党员干部将受威胁区域的约500名群众及时转移至临时安置点。有村民临走前，把家门钥匙直接交到民警手上。一把钥匙，一份托付，承载着沉甸甸的信任。

周边乡亲主动腾出民宿、闲置房屋，供转移安置群众居住；志愿者整理床铺、烧火备餐，让他们尽快吃上热饭、喝上热水……家暂时回不去，但“家”的温暖没有断。

风雨来袭时，什么最可靠？中国共产党无比坚强的领导力，我国社会主义制度非凡的组织动员能力、统筹协调能力、贯彻执行能力，中华文明里风雨同舟的深厚底蕴。

努力打通生命通道、用心做好心理疏导，众志成城、心手相牵，就没有跨不过的坎。

区持续降雨，加大了新堰塞湖的汇水速度。

30日早上，条件具备后，监测队队员第一时间赶到观测点，通过实地观测和无人机飞行发现。8时40分左右，堰塞湖在靠近山体的一侧出现泄流口，水流开始下泄，流速较大。9时20分左右，溃口进一步扩大，堰塞湖蓄积的水量基本排出。

30日上午9时后，降雨停止，上游来水量大幅减少。截至30日下午，根据现场最新监测发现，新堰塞湖已自然过流、基本排空，抢险救援救灾各项工作正在抓紧开展。

（人民网记者赵祖乐参与采写）

本报北京8月30日电 （记者邓剑钊）记者从水利部获悉：30日，水利部组织会商，滚动研判西藏吉隆藏布流域泥石流灾害全链条风险。根据30日上午无人机视频、全景影像及前方应急工作组反馈消息分析，普热普强藏布堰塞湖已基本排空，形成河道过流状态。

1/4，退缩态势十分显著。“其中，青藏高原南部退缩最为剧烈，冈底斯山、念青唐古拉山、喜马拉雅山等区域冰川60年萎缩率约40%，这一极端变化的主要诱因就是全球气候变暖。”康世昌说。

冰川持续消融直接推动高原冰湖数量、面积大幅增长，极大加剧了冰湖溃决洪水、泥石流等灾害风险。目前，青藏高原原有1.4万余个冰湖，总面积超1100平方公里，整体呈现持续快速扩张态势，灾害隐患不断累积。

中国科学院成都山地灾害与环境研究所研究员聂勇介绍，近几十年青藏高原冰湖整体扩张趋势明显，尤以我国南部边境喜马拉雅山区最为突出，该区域冰湖面积年均扩张率约1%，持续扩张的冰湖已成为高海拔地区最主要的地质灾害隐患载体。

（上接第一版）

“一股绳”发力：促进成果转化

科创源头有了活水，如何精准引向生产生活？长三角的探索是：让成果转化少绕几个弯。

“一股绳”发力里，有一粒新药的问世。

信达生物扎根江苏苏州，研发延伸到上海。公司2025年实现营收超130亿元，已建成14万升单抗生产线，占全国单抗总产能的20%。“上海有源头创新，苏州有产业配套，长三角的人才、资本、临床资源都是通的。”信达生物制药集团执行董事、首席商业官张倩说。

上海张江药谷同样印证了这种“通”。这里集聚了生物医药创新主体超4000家，全球医药20强中17家于此布局，创新成果超过60%在长三角转化落地。“上海研发、长三角转化”——这条跨区域协同路径，正在成为生物医药领域的标配。

“一股绳”发力里，有一个园区的赋能。

“科大硅谷”四个字，如今在安徽科创圈里无人不晓。这个园区累计集聚科技型企业和科创服务机构超7000家，各类创新创业人才超7万名。

合肥国镜仪器总经理方小伟是一名“科漂”。2023年，他和在海外深耕电子光学技术的中科大校友选择在此创业。公司成立一年，就发布了世界首台冷场台式电镜。“过去，很多人留海外或者去一线城市。如今在合肥，同样能对接全球资源。”方小伟说。

从张江药谷到科大硅谷，两条谷一东一西，路径不同，目标一致——让科技成果从实验室到货架的这段路，走得更快、更顺。

“一股绳”发力里，有一张创新券的助力。

长三角科技创新券，让科研成果在更大范围内流动和转化。自2021年试点以来，科技创新券适用范围已扩展到沪苏浙全域、安徽部分区域。2025年兑付金额超7000万元，带动服务合同总金额超2.7亿元。

科创资源不再囿于各自“一亩三分地”里，通过制度设计和平台建设，实现跨域高效配置——降低的是创新成本，提升的是整体效率。

“一条链”贯通：助力产业落地

成果转化后，还要完成从产品到产业的“关键一跃”。长三角以产业链为纽带，把创新从实验室一路“护送”到市场。

“一条链”贯通里，有一辆汽车的疾驰。

走进安徽合肥的蔚来第二电驱驱动制造工厂，9条柔性智能电驱动力系统生产线，可以实现永磁与感应电驱系统共线生产；工厂大量应用6轴机器人、3D视觉识别技术、智能化物流等智能化方案，整线自动化率超70%。“选择合肥，是因为合肥在长三角一体化中占据日益重要的地位。”蔚来汽车相关负责人说。

这句话背后，是一张横跨长三角的产业链地图——上海参与智驾芯片和整车全域操作系统研发，江苏、浙江供应关键零部件，安徽承担整车制造，目前合肥已集聚6家整车企业。

“一条链”贯通里，有一颗卫星的生产。

走进浙江台州的星空智联卫星工厂厂房，没有预想的神秘感，取而代之的是类似汽车工业的流水线，一颗卫星从制造到出厂只需28天。

这里是一家深度融合航天制造与汽车制造能力的卫星量产工厂。借鉴汽车行业平台化研发、脉动式生产线的思路，这里搭建了四大标准化卫星平台，覆盖10千克至1吨全重量区间。年产能力达500颗，成本较传统生产方式下降逾45%。2025年，商业卫星制造并发射入轨数量居全国前列。

一位工程师的话让人印象深刻：“过去造卫星，是院士带着博士生在实验室里一颗一颗地‘磨’。现在，是30个人一条流水线，28天造一颗”。

蔚来是“三省一市接力跑完一条产业链”，星空智联是“跨界融合跑出新赛道”。各具特色，但都在用“链”的方式，把创新从图纸变成现实。

“一张网”联动：推动集群发展

从点到线再到面，长三角正在编织一张覆盖全域的创新网络。

“一张网”联动里，有一条廊的连接。

G60科创走廊，从起点在上海松江的一条高速公路起步，如今已拓展为涵盖沪苏浙皖九城市的跨区域协同平台。10年间，九城高新技术企业从1.6万家增至5.9万家，占全国总量近1/7。

与此同时，沿沪宁产业创新带加快建设，与G60形成“一南一北”相互呼应的跨区域创新格局。“G60科创走廊和沿沪宁产业创新带，就像一对科创翅膀，助力长三角协同发展。”上海市普陀区区域办、区发展改革委副主任陆海说。

“一张网”联动里，有一艘船的启航。

江苏靖江，一个常住人口仅66万人的县级市，正以船舶产业深度嵌入长三角一体化创新网络。

在长江边望去，扬子江船业的船坞里船舶初现轮廓。2025年靖江造船完工量占全球8.5%——全球每10艘船中，就有约1艘出自这座滨江小城。

“造一艘船，少说也得几万、十几万个零件，我们可以‘从无到有’造出来。”扬子江船业集团副总经理杜成忠说。

而完成这些，依托的是长三角协同——研发设计在上海，核心部件配套在苏浙皖，总装建造在靖江。以“链主”企业为引领，靖江已集聚200余家船舶制造及配套企业，形成完整产业生态。

政策支持“一盘棋”统筹，让创新源头活水奔涌；成果转化“一股绳”发力，让产学研用深度融合；产业落地“一条链”贯通，让产品从实验室直达市场；集群发展“一张网”联动，让创新资源在更大空间尺度优化配置。

牢记嘱托，奋进“十五五”，长三角将继续紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，以上海（长三角）国际科技创新中心建设为抓手，持续深化跨区域协同，充分激发三省一市的科创活力，努力为中国式现代化贡献更多力量。

（本报记者徐雷鹏、张安宇、王峇欣、白光迪、龔皓、罗阳奇）

本报记者 张武军摄