甘肃武威市古浪县推进以路治沙

168公里路网连起片片绿洲

本报记者 宋朝军

R美丽中国



甘肃武威市古浪县，腾格里沙漠南缘，在八道沟治沙道路和治沙二环路交会处，古浪县林草局副局长张彦吉和工作人员蔡彦智站在瞭望亭里，盯着遥感测绘无人机实时传回的画面，检查他们走过成百上千次的治沙路。

20多年里，古浪县不断推进以路治沙，将交通基础设施建设与沙漠化治理相结合，通过修建穿沙公路，把大片沙漠切割成一个个小块，再依托路网进行精准治理和开发利用，形成了“先修路、后治沙，化整为零、各个击破”的思路，推动全县荒漠化综合防治工作。

在239万亩的沙区修路，成为治沙“先手棋”

兴修治沙路，缘于这里独特的地理环境。

古浪县地处祁连山北麓、腾格里沙漠南缘，是全国重要生态系统保护和修复重大工程总体规划“三区四带”中“北方防沙带”的重要组成部分，也是全国荒漠化重点监测县。境内由南到北分别是山区、绿洲和沙区，在239万亩的北部沙区修路，成为治沙的“先手棋”。

一望无际的沙海，是一张充满挑战的“考卷”。

“这里修路太不容易，思路、规划得先弄清楚。”张彦吉回忆，2008年他大学毕业后就来到古浪县从事防沙治沙工作，10多年来，他和同事们按照“先边缘、后腹地，由近及远、纵深推进”的思路，一起奔波在治沙一线。

防沙治沙道路从1999年开始建设，最初，修路从308省道古浪段道路沿线的黑疙瘩梁地区开始，逐步推进到干武铁路、民调路施工便道沿线，之后又向北纵深覆盖至甘肃、内蒙古交界处。

张彦吉和同事们一起，在茫茫大漠中，依凭沙丘形状、起伏地势等，先垫稻草、再铺砂石，有条件的，逐步用柏油硬化。截至目前，贯穿北部沙区、总里程168公里的“五横九纵”治沙骨干路网已经建成，全县沙化土地被分割为15个治沙区域，破解了沙区治理“进入难、运输难、治理难、规模化难”的难题。

一条条治沙路串联起来，治沙就能加速跟进

路铺进了沙漠，治沙就能加速跟进。

在古浪县境内沙漠最深处，八步沙林场一处封沙育林管护站院里，一棵沙枣树上果子挂满枝头。57岁的八步沙“六老汉”第二代治沙人、八步沙林场副场长石银山，这些年长住管护站。

“这六七年压沙、植绿的总量，比没有路时的总和还要多！”石银山感慨，他从小见证父辈们压沙固沙、植树造林，沙漠里没有路的时候，他们人拉肩扛、靠畜力车运送苗木、水等物资，机械进不来，治理范围和作业效率十分受限。现在，一条条治沙路串联起来，疏通了治沙的“阻塞”。168公里的治沙路，宽度几乎都达到了6—7米，一般车辆都能双向同时通过，为运送治沙物资提供了基础保障。

就拿运水来讲，畜力车一趟最多拉200公斤水，面对庞大的种植规模和蒸发量，几乎是杯水车薪。但治沙路修通后，“用运水车，一趟就能运16吨的水。”石银山介绍，物资运送的效率高了，压沙植绿的效率也跟着提上来，近几年，他们在植绿时还建起了一些小水窖，“水进来得多一些，我们就能存下，随取随用更方便。”

这些路因治沙而生，也为兴业助力

路为绿开道，绿也为路护航。

不同区域里，古浪县干部群众用草方格锁住流沙，待沙面稳定后再种下沙蒿、花棒、梭梭、柠条等，成活率稳定在75%以上。当这些花棒、梭梭的根系深扎数米、延伸交错，它们就能紧紧“攥”住脚下沙土，降低风速、固定流沙，长成绿洲。如今，公路两侧的林带像两道厚实的绿色城墙，穿沙公路不再害怕风沙侵扰。

两年前，古浪县率先打赢了河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战中首个以县域为单位的“歼灭战”，全县239万亩沙化土地已全部得到初步治理，成功完成从沙进人退到绿进沙退的历史性转变。

这些路因治沙而生，也为兴业助力，成为群众靠得住的富民路。

“沙窝上的新家，能有什么新名堂？”在紧邻腾格里沙漠的黄花滩生态移民区富民新村，村民何振田记得，刚来时，不少人有这样的担忧。2018年，受益于易地扶贫搬迁政策，他和乡亲们告别深山，搬进富民新村，真正住下后，他们发现，以路治沙铺开的网格化治理，为这片土地筑起了生态屏障。

富民新村不仅通了水泥路、自来水、天然气，更依托治沙开辟出的生态安全空间，建起了温室大棚。何振田承包大棚，钻研果蔬栽培技术，他种的人参果色泽鲜亮、果香浓郁，客商的订购电话不停打进来。

以路治沙打通了沙区发展之路，不少路直接与县道、省道相连，让搬迁群众“搬得出、稳得住、能致富”。不到10年时间，这个沙漠边的新村因地制宜，发展出不少特色产业，累计建成日光温室820座、养殖暖棚940座。

同时，富民新村还建起了现代丝路寒旱农业产业园、干城乡村集体经济产业园等，以串收番茄、草莓、古浪香瓜为主的优质果蔬产销两旺，1000多名群众实现家门口就业。

上图为治沙公路。 古浪县林草局供图

上海出台『一江一河』规划

融合发展推动世界级滨水区建设

本报上海8月30日电 （记者**田泓**）《上海市“一江一河”发展“十五五”规划》近日发布。根据规划，上海将在巩固岸线贯通成果基础上，推动黄浦江、苏州河沿岸实现从线性贯通走向功能融合，加快建设具有全球影响力的世界级滨水区。

“十四五”时期，上海“一江一河”建设交出亮眼答卷。截至2025年底，岸线贯通里程超110公里，新建滨水绿地及公共空间超600公顷。2025年滨水开放空间接待1.7亿人次，举办大型主题活动超过800场。一批工业遗存重获新生，儿童友好场所、滨水驿站等公共服务设施持续落地，滨水空间治理实现从“管理”向“服务”转变，为新一轮发展筑牢基础。

按照规划，到2030年，黄浦江沿岸地区将逐步建成引领未来发展的创新走廊、文化内涵丰富的城市客厅、彰显绿色生态的蓝绿新画卷、联动水岸与腹地的发展引擎；苏州河沿岸地区将逐步建成凸显上海人文的风貌展示带、多元包容的都市活力区、共建共治的社区纽带、更新焕活的宜居宜游目的地。展望2035年，全面打造创新活力奔涌、人文魅力交融、生态价值彰显、治理效能领先的世界级城市名片。

“如果用一个关键词概括‘十五五’‘一江一河’发展，那就是‘融合’。”上海市政府副秘书长、市规划资源局局长张玉鑫说，历经贯通、提质阶段，上海滨水建设迈入追求“优不优”的融合发展阶段，将重点推进功能、水岸、城水、治理四大维度融合发展。

规划明确推动实现“五个跃升”：从线性贯通转向网络融合，织密水绿交融的滨水网络，新增干流4公里贯通岸线，牵引带动支流48公里岸线延伸拓展，激活10条垂江垂河滨水廊道；从空间可达转向服务可享，营造全龄友好的品质水岸，打造9公里中心城区高能级水岸段；从空间焕新转向功能焕活，激发文商旅体展融合活力，加快上海工业博物馆等10处高等级公共设施建设；从滨水秀带转向发展秀带，集聚发展新质生产力，做强外滩—陆家嘴—北外滩、世博—前滩—徐汇滨江两大“黄金三角”；从精细管理转向协同善治，到2030年实现已贯通滨水岸段在线服务全覆盖。

本版责编：陈 娟 杨笑雨 张一夫

奋进“十五五” 筑梦新征程

中国邮政储蓄银行安徽省分行：金融活水润江淮 砥砺奋进谱新篇



邮储银行安徽分行支持黄山市县域文旅项目提质升级

今年是“十五五”开局之年。中国邮政储蓄银行安徽省分行（简称“邮储银行安徽分行”）紧扣安徽“三地一区”战略定位，聚焦做好金融“五篇大文章”，持续投入服务资源、优化金融供给，使“行之要务”紧跟“国之所需”，以精准高效的金融力量服务江淮大地高质量发展。

激活新质动能，铸强产业引擎

邮储银行安徽分行主动跟进安徽“1188”现代化产业体系建设，围绕科技创新和产业创新深度融合，重塑服务体系。

坚持机制先行，搭建“123+6+N”专业化运营架构，深化“链上、园中、旗下”立体触达模式，加大重点产业集群支持力度，保障了长鑫科技集团股份有限公司等一批重点科创主体早期融资需求。

重构授信逻辑，依托集团全牌照优势打通投贷联动通道，落地“U益计划”股债联动业务，对接安徽省内光刻配套、聚变能源等战略性股权融资项目，以资本力量助力国产化突破。

推出“陪伴”服务，立足企业成长全周期，在初创期提供“未来贷”解决成果转化启动资金难题，在成长期配套专属“科创贷”以及投行咨询、资源对接增值服务，在成熟期协助开展并购贷款、财富管理等。此外，持续丰富产品矩阵，在省内推广知识产权质押品牌——“知易融”，落地金融支持科创“共同成长计划”，已累计支持企业超2600户，为安徽科技创新注入金融动力。



邮储银行安徽分行客户经理走访科技创新企业，了解企业发展需求

深耕乡野沃土，夯实振兴根基

邮储银行安徽分行以服务“三农”为根基，依托省、市、县三级垂直服务网络，建立“三级产业体系”服务模式，打通农村金融服务堵点。

应农时开展专项行动，围绕粮油保供关键节点，在春耕、夏粮收购时节下沉服务，创新“收粮e点通”等数字化收粮结算系统，提升粮食流通结算效率。

应农需定制金融产品，深化与安徽省农业信贷融资担保有限公司合作，针对种植、养殖产业推出“安徽农担产业贷”“皖农易担”等融资担保模式，自主创新“农牧贷”，响应县域特色产业深度发展需求。

应农情升级服务策略，全面落地金融支持“乡村产业振兴共同发展计划”，制定“一户一策”跟踪服务方案，已与1400余家涉农主体建立深度金融合作。

精准服务带动规模效应，邮储银行安徽分行重点服务涉农主体的小额贷款规模稳居省内同业第一梯队，以普惠金融助力农业增效益、农村增活力、农户增收入。

传递金融温度，守护万家烟火

邮储银行安徽分行立足城乡融合发展大局，在基础设施提档与消费场景扩容中，把金融温度送入千家万户。

聚焦安徽省“六张网”建设，精准滴灌关键领域。水网方面，落地肥东程段水库等经营权盘活项目，信贷投放规模超13亿元；新型电网方面，支持安庆“源网荷储”一体化，绿电赋能点亮城乡灯火；算力网与新一代通信网方面，围绕供应链为底座生态芯片龙头企业提供表内外融资超30亿元；城市地下管网方面，助力安庆市望江县、滁州市凤阳县等县域市政设施提质升级；物流网方面，联动邮政资源，为阜阳市颍上县等地三级物流共配中心注入信贷资金，物畅其流，连接城乡末梢。

以差异化方案服务皖南、皖中、皖西、皖北文旅资源，累计为省内40余个重点项目授信超84亿元，覆盖六成以上国家5A级旅游景区运营主体，信贷投放规模超40亿元，让“近悦远来”的画卷更添亮色；创新“收购+改造”等模式，为养老产业项目提供信贷支持，其中近六成项目落地县域，温情守护“夕阳红”；联动主流消费平台，在出行、餐饮、文娱场景推出满减惠民活动，优化便民支付，释放城乡消费潜力。

锚定低碳赛道，描绘转型图景

服务安徽省经济社会发展全面绿色转型区建设，邮储银行安徽分行明确打造绿色银行“时间表”与“路线图”，并有序落实。

完善制度设计，出台转型金融、生物多样性金融专项指引，设置绿色信贷FTP（内部资金转移定价）减点优惠、叠加中国人民银行再贷款政策红利，在内部考核上增设绿色信贷业务专项激励，同时建立环保“一票否决”尽职免责清单，引导行内资源向低碳领域倾斜。

加速创新落地，把企业碳减排成效纳入量化信用评价，推动授信重点从“重资产”转向“重碳效”；在人民银行省市分行统筹指导下，推动安徽省内同业首笔化工行业公正转型贷款落地安庆市，将贷款利率与企业碳减排、本地稳岗目标绑定，实现生态效益与社会效益双赢。

截至今年上半年，邮储银行安徽分行绿色贷款规模超366亿元，绿色贷款增速领先分行各项贷款增速2.59个百分点，有力支撑了安徽省能源结构优化与产业绿色升级。

数据来源：邮储银行安徽分行

·广告·