

8月28日，在赴比什凯克对吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席2026年上海合作组织峰会前夕，习近平主席在吉尔吉斯斯坦媒体发表的署名文章中指出，中吉传统友谊是两国共同的宝贵财富。要深化两国文化、旅游、艺术、媒体、智库、青年、考古、卫生等交流合作，全面拉紧人文纽带。鼓励更多青年学子赴对方国家留学深造，支持地方交流走深走实。讲好中吉友好交往和互利合作故事，持续筑牢民心相通根基。

近年来，中国与吉尔吉斯斯坦深耕人文交流沃土，不断拓宽合作维度、丰富交往内涵。中吉文明在互学互鉴中绽放光彩，两国世代友好的根基愈发坚实。

联合考古，共同守护丝路记忆

坐落于比什凯克阿拉套广场的吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆，是中亚最大的博物馆之一。8月18日，“和合致美——中华古代文明艺术展”在这里开幕。商甲骨、汉羊灯、马尔库姆面具……来自中国天津博物馆、内蒙古博物院和吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆三馆馆藏的153件(套)珍贵展品，生动呈现中吉两国绵延千年的丝路文明印记。

吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆馆长娜兹古丽·奥穆尔扎科娃曾多次赴华学习交流。“在敦煌壁画里，我曾找到吉尔吉斯斯坦传统白色羊毡帽的样子。”她向记者讲述了这一难忘场景。同样，作为古丝绸之路沿线国家，吉尔吉斯斯坦也出土过大量瓷器、丝绸残片等与中国相关的文物。

近年来，中吉两国在历史研究、考古发掘、文化遗产保护等领域合作日益密切。“印象最深的是中国、哈萨克斯坦与吉尔吉斯斯坦联合申报的‘丝绸之路：长安—天山廊道的路网’被列入世界文化遗产名录，一系列考古、文物保护等合作项目开始更多地展开。”奥穆尔扎科娃说。

位于吉境内的红河谷城遗址正是“丝绸之路：长安—天山廊道的路网”的一处节点。公元5至6世纪，粟特人从阿姆河、锡尔河流域东迁至此筑城定居，将西域文化传向中原；隋唐时期，中原文化与技术也沿古丝绸之路远播中亚。2018年，陕西省考古研究院与吉尔吉斯斯坦国家科学院历史、考古与民族学研究所在此开始联合考古。联合考古队通过开展遥感调查、考古勘探、田野发掘及科技考古等工作，在探索红河谷城遗址城市空间布局、楚河流域多元文化交流等课题上取得了新的突破。这些成果是实证古代中国中原地区与中亚文明交流互鉴的重要资料。

楚河谷地的盛夏，骄阳炙烤大地。每年5个月、每天早上6点钟就开始的野外考古，两国队员的友谊也日渐深厚。吉尔吉斯斯坦考古学家瓦列里·科尔琴科与中方团队合作多年。中国考古队员的专业素养令他感佩，洛阳铲勘探技术也让他连连赞叹，“这相当于一种小型地质探钻，帮助我们的考古工作取得了很多新突破。”联合考古项目中方现场负责人、陕西省考古研究院学者史砚昕已是第五年来红河谷城遗址开展研究。他表示：“红河谷城遗址虽位于吉尔吉斯斯坦，但也是全人类共有的文化遗产。美人之美，美美与共，是我们开展联合考古的重要意义。”

语言为桥，交流往来提质升级

“床前明月光，疑是地上霜。举头望明月，低头思故乡。”8月25日，第三届中国研究生国际中文教育案例大赛中亚赛区决赛间歌，来自吉尔吉斯斯坦的肯巴特向记者朗诵两国人民都非常熟悉的唐代诗人李白的诗歌。

此次比赛由西北师范大学承办，吉尔吉斯国立民族大学协办，是大赛举办3年来首次在中亚地区落地。来自吉尔吉

中吉人文交流持续深化

斯坦、哈萨克斯坦多所高校的学生组成的6支队伍参赛。

比什凯克国立大学汉语言文学系主任萨比罗娃·伊萨巴耶夫娜对记者表示，中文的全球影响力日益提升，中亚国家学习中文的学生和教师都很高兴有机会交流学习。西北师范大学国际文化交流学院副院长王晶介绍，该校中华语言文化本科学历班已连续招生13年，累计培养中亚地区留学生540人，助力中国与中亚国家青年交流互鉴。

近年来，吉尔吉斯斯坦“中文热”持续升温，2025年汉语水平考试(HSK)考生人数较2021年增长了近3倍。吉尔吉斯斯坦成为中亚地区HSK考试参加人数最多的国家，考生也从高校学生拓展至公务员、商贸从业者、技术工人等。目前，中方在吉设立4所孔子学院和21个孔子课堂，实施中吉跨境电商“丝路学院”等产教融合项目，为当地民众学习中文和专业技能创造便利条件。

与此同时，中吉旅游合作也更加密切。2024年，中国赴吉尔吉斯斯坦游客同比增长56%。2025年，中吉双方签署简化团体旅游备忘录，吉方对中国游客团实行入境21日免签制度。今年8月20日起，吉尔吉斯斯坦公民可享受来华240小时过境免签和海南30天入境免签政策。中国国际航空公司从今年7月起新增每周3班北京与比什凯克的直飞航班。

产教融合，匠心筑梦面向未来

打开模拟太阳光源，光伏组件随光源转动，产生的电能经转换后输入微电网智能配电柜……在吉尔吉斯斯坦鲁班工坊内，“太阳能二维自动跟踪实验”正在进行。学员直观了解从“捕捉”太阳光到产生电能的全过程。

“如果我们上学时就有这样的条件，该多好呀！”吉尔吉斯斯坦国家电网公司高级工程师萨金巴耶娃感慨道。她介绍，吉尔吉斯斯坦正加快发展清洁能源，公司也成立了相关部门。为了提升员工技能水平，公司专门组织技术人员来鲁班工坊参加培训。“在这里，不仅能学到新技术，还可以了解能源行业最新发展趋势。”

吉尔吉斯斯坦鲁班工坊成立于2024年，由浙江水利水电学院牵头，与浙江交通职业技术学院和吉尔吉斯斯坦国立技术大学合作建设。15个实训实验室涵盖水利、电力、智能制造等领域；3间智慧教室可连接中国的高校、企业，为学生及时提供线上培训。“吉尔吉斯斯坦经济快速发展、产业持续升级，对技能人才需求不断增长。鲁班工坊围绕这些需求，利用现代化设备开展实践教学。”吉尔吉斯斯坦国立技术大学副校长、鲁班工坊负责人奇梅罗夫对记者说。

浙江水利水电学院党委书记钱天国介绍，运行近两年来，鲁班工坊已累计培养培训各类人才6000余人次，大量毕业生就职于绿色电力、水利工程、道路建设等领域。学院还与吉尔吉斯斯坦国立技术大学开展“2+2”国际商务双学历联合培养项目，加强跨境商贸、数字经济等领域人才培养。“我们希望通过这些合作平台，让更多当地学生掌握最新技能。相信未来他们将成为中吉友好合作的建设者。”

面向未来，聚焦绿色矿产、清洁能源、人工智能等吉尔吉斯斯坦经济发展急需领域，中吉高校、企业等协同参与的产教融合机制正加速构建。由新疆大学牵头筹建的中国—吉尔吉斯斯坦卓越工程师学院将于近日揭牌，学院集人才培养、科学研究、产业应用于一体，将助力吉方培养更多优秀工程师。奇梅罗夫表示，“相信这些合作将为吉尔吉斯斯坦的长远发展积蓄动能。”

（本报比什凯克8月29日电，本报记者崔琦、李强参与采写）

王毅同尼泊尔外长希西尔通电话

新华社北京8月29日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅29日同尼泊尔外长希西尔通电话。

王毅表示，尼泊尔边境地区突发冰川崩塌引发严重泥石流灾害，造成两国重大人员伤亡、失联，是近年来两国间发生的最严重跨境灾害，救灾工作复杂性和艰巨性前所未有。中方高度重视，习近平主席立即作出重要指示，对抢险救援和应急处置工作提出明确要求。李强总理赶赴灾区现场指导工作。中方在紧急开展抢险自救的同时，第一时间伸出援手，支持尼方应急救援。习近平主席已向鲍德尔总统致慰问电，李强总理也向巴伦德拉总理表达慰问。中共中央政治局会议专门指出，要对尼泊尔受灾地区提供紧急援助，开展国际救援合作。这是中方作出的重要政治决定，体现了对尼方的友好情谊。

王毅表示，中方对尼一揽子援助正在落实，包

中央广播电视总台精品影视节目埃及展播启动

本报北京8月29日电 （刘阳、马泽祥）中央广播电视总台精品影视节目埃及展播日前在开罗启动。《习主席的来信》《习近平的文化情缘》等近10部总台精品影视节目在埃及国家电视台等埃及主流媒体陆续播出。本次展播活动将持续至年底。

《习主席的来信》精选习近平主席给海外汉

澜湄六国代表齐聚青海共促人文经贸合作

据新华社西宁8月29日电 （记者柳泽兴）“遇·鉴——澜湄合作源头对话”活动28日晚在青海省西宁市开幕。来自澜沧江—湄公河流域的六国代表齐聚三江源，推动文明互鉴，促进民

中吉政商界人士共话两国商务投资合作新前景

本报比什凯克8月29日电 （记者邢雪、李强）主题为“中国—吉尔吉斯斯坦：可持续发展与共同繁荣之路”的中吉商务与投资论坛28日在吉首都比什凯克举行。两国政商界人士以论坛为契机，共话双边商务投资合作新前景和新机遇。中国贸促会会长任鸿斌在开幕式上说，中

括紧急现汇援助和人道主义援助。中方提供的救灾物资即将运抵加德满都。中方隧道救援专家兵分两路，奔赴灾区 and 加德满都驰援。中方已同尼方分享灾区影像、卫星和水文数据等重要信息，包括上游堰塞湖预警信息。对在中方一侧滞留的尼泊尔公民，中方已作出妥善安排，将协助他们尽快返尼，感谢并希望尼方继续协助转移在尼的中国公民。中尼是山水相连、命运与共的共同体。面对灾情，两国要坚定站在一起，携手应对，共克时艰，以实际行动诠释跨越喜马拉雅的传统友谊。

希西尔转达尼方领导人向中国政府、人民和遇难者家属的慰问，衷心感谢中方提供紧急人道主义援助，表示尼中都是受灾国，但中方克服困难，第一时间向尼方表示慰问、提供援助，充分展现尼中关系的高水平。尼方再次向中方表达谢意，将继续同中方通力合作，全力救援中方受困失联人员，并合力营救失联外国公民。尼方愿同中方加强灾后重建、防灾减灾、应对气候变化等领域合作，推动两国战略合作伙伴关系不断向前发展。

学家、艺术家和青少年等的回信，生动讲述了习近平主席推动民间友好、促进民心相通的动人故事，展现了新时代中国开放包容、合作共赢的责任担当大形象。

《习近平的文化情缘》选取习近平主席心系文化传承发展的生动故事，展现习近平主席对“文化兴国运兴，文化强民族强”的深邃思考和珍爱文化遗产、赓续历史文脉的深沉情怀，向国际受众阐释习近平文化思想的核心要义和习近平主席治国理政理念的深厚文化根基。

心相通，助力构建更为紧密的澜湄国家命运共同体。活动期间，六国代表将围绕产业合作发展、生态环境保护、文化遗产保护等议题进行友好对话，交流分享经验，凝聚各方共识，同时聚焦澜湄流域青年合作对话、文旅推介、美食体验、优秀文艺作品展演等方面开展深入交流。

国贸贸易愿积极发挥桥梁纽带作用，支持双方企业打造服务贸易、数字贸易、跨境电商等新增长点，拓展贸易合作新空间；用好中国国际供应链促进博览会平台，邀请吉方更多企业和机构参展参会，不断加强产业链精准对接，激发产业链合作新动能；与吉对口机构在中国—中亚实业家协会等机制框架下深化合作，放大多双边工商合作机制功能，助力高质量共建“一带一路”。

（上接第一版）鑫荣懋战略合作伙伴、全球浆果巨头 Hortifrut集团亚洲区商务经理珊德拉·温茨表示，近年来，秘中自贸协定实现关税减免，秘鲁钱凯港至上海港航线开通，使得秘鲁蓝莓以更高效时效、更鲜品质和更强市场竞争力进入中国。“自由贸易与开放合作是亚太繁荣发展的必由之路。期待亚太经合组织深圳会议进一步促进区域自由贸易发展，‘解锁’更多合作机遇。”

产业互融——区域分工协作对维护产业链韧性发挥重要作用

“深圳是中国第一个经济特区，我们是新中国第一家外企，都有‘敢为人先’的基因。”正大康地集团总经理张雪峰的话，将思绪拉回到40多年前。

1979年7月，蛇口一声炮响，拉开深圳建设大幕。一年半后，泰国正大集团与美国康地集团联合投资项目落地深圳，中国第一家现代化饲料厂在蛇口红头岭破土动工，并以“先建厂、后办证”的方式启动运营。“这一突破性安排，是中国向国际社会发出的清晰信号：中国正打开大门，欢迎各方前来投资兴业。”张雪峰说。

如今，红头岭变身繁华的深南大道，饲料厂原址上建起现代化大楼。正大康地以深圳为原点，不断拓展中国事业版图，业务从饲料延伸至养殖，成立多家分、子公司。

去年9月，正大康地捐赠的“外贸贸深外资证字〔1981〕0001号”批准证书等复制件，正式入藏深圳博物馆。这一历史物证，是一家企业着眼长远的布局落子，更是一座城市、一个国家、一个时代的变革起点。循着0001号、港资、日资、美资等纷至沓来。截至目前，180个国家和地区来深圳投资，世界500强企业超过340家。2025年，深圳新设外资企业约1.6万家，其中亚太经济体企业占比达93.3%，同比增长71.7%。

“作为中国改革开放‘排头兵’，深圳为亚太区域内的技术流动和产业协作提供了范例。”张雪峰说，在亚太经济合作框架下，正大康地的经验表明：开放始于制度突破，成于产业深耕，惠于区域共享。

30多年来，“亚太奇迹”的书写，正是得益于区域产业链供应链的深度交融、稳定畅通。从深圳看向广阔的太平洋，伴随着粤港澳大湾区建设，《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施，中外企业积极寻找利益契合点，支持产业链开放合作，不断夯实亚太共同发展繁荣的基础。坚持全方位对外开放，深圳不断提高“引进

中国

和埃及是志同道合、彼此信任的好朋友，也是携手发展、共同繁荣的好伙伴。埃及是最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一，中埃在两国元首战略引领下，持续深化共建“一带一路”合作。

习近平主席2016年1月访问埃及时强调：“中埃双方要加强发展战略对接，在共建‘一带一路’框架内加快合作步伐，早日将其识化为实际成果。”近年来，中埃高质量共建“一带一路”不断走深走实，既改善了埃及基础设施和民众生活，也带动了当地产业发展、人才培养等，结出累累硕果。

新行政首都中央商务区项目——“一起打造埃中友谊的新地标”

登上385.8米高高的“非洲第一高楼”标志塔，视野豁然开阔。阳光穿过云层洒向大地，一栋栋楼宇在沙漠中整齐排列，一座现代化城市的轮廓已清晰可见。

这里是位于开罗市区以东约50公里的埃及新行政首都中央商务区项目，由中国建筑股份有限公司埃及分公司承建，包括10座办公楼、5座住宅楼、4座大型酒店以及标志塔，是埃及新行政首都的核心项目之一，也是中埃高质量共建“一带一路”的重点工程。

项目高级建筑协调员努尔汗·阿明说，2022年加入项目团队以来，她看着一栋栋建筑从图纸上的线条变成眼前的高楼，“心里非常骄傲”。埃及缺少超高层建筑建设的经验，中国企业带来了先进的建造技术。通过项目的“师徒帮扶”机制，努尔汗与项目总工程师贾凤岭结为师徒。“4年来，贾老师手把手教我怎么看图纸，遇到问题时和我一起分析原因、寻找解决办法。如今，我已经可以独立承担工作了。”

“我们希望通过‘师徒帮扶’机制，把技术和经验传授给当地人。”贾凤岭说，中埃员工每天一起工作，遇到技术难题一起研究解决，一批批埃及技术人员从“跟着学、跟着做”，成长为能独当一面的工程管理骨干。

傍晚时分，努尔汗漫步于中央商务区街道，不时回头望向身后的楼宇。“每天工作结束后，我最喜欢在这里走一走。”她说，“这些建筑里有我的努力，有我们团队共同留下的印记，我们正在一起打造埃中友谊的新地标。”

“斋月十日城”市郊铁路项目——“这是一条通往未来的轻轨”

在埃及“斋月十日城”市郊铁路阿德利·曼苏尔站，乘客有序排队购票、乘车。“这条现代化轻轨让我们享受到了实实在在的便利。”乘客伊斯梅尔说。

由中国中铁—中航国际联合体承建的“斋月十日城”市郊铁路是埃及第一条电气化市域铁路、中埃共建“一带一路”的标志性项目。项目一期、二期线路2022年正式投入运营，全长约70公里，共设12座车站，惠及沿线500多万居民。

“轻轨开通后，我通勤方便多了。”伊斯梅尔在开罗东部的舒鲁克城居住，在开罗市区工作。过去，他乘坐私营小巴通勤，单程需要一个多小时，遇上堵车耗时更长。“现在乘坐轻轨，大约40分钟就能到办公室。”他说，列车运行平稳，车厢干净整洁，票价也比较实惠。

中航国际埃及分公司总经理郭开祥介绍，自通车以来，

轻轨已安全运行约1500天，累计开行列车约28万列次，客流超过2200万人次。中企结合项目建设和运营需要开展本地化人才培养，累计培养约100名调度、乘务、站务等运营人才，以及约500名覆盖车辆、信号、供电、通信等领域的维保技术人才，帮助埃及建立本土电气化轻轨的运维队伍。

马利克·西西便是中企培养的维保技术人才之一。作为中航国际首批在埃及招募的学员之一，他2018年前往中国，参加为期3年的轨道交通运维培训。2022年，他加入“斋月十日城”市郊铁路项目，如今已成为维保项目经理助理。

“在中国培训期间，我第一次系统接触轨道交通运维管理，学到了很多专业知识。”马利克说，项目为埃及培养了一批熟悉现代轨道交通技术和管理模式的专业人才。“项目连通起开罗市区和新行政首都，助力埃及实现‘2030愿景’，很多朋友都说，这是一条通往未来的轻轨。”

海尔埃及生态园——“让更多产品实现‘埃及制造’”

走进位于开罗东部“马迪纳蒂城”的海尔电器体验店，冰箱、洗衣机、空调、电视等家电整齐陈列，有顾客正在体验成套智慧家电与家居生活场景。“请给我介绍一下这台大容量洗衣机”“我还想买一台海尔冰箱”……从展台前的体验，到带回家的产品，中国家电正逐渐融入埃及消费者的日常生活。

这里的家电很多产自位于“斋月十日城”的海尔埃及生态园。园区是海尔在中东非区域投资的首个生态园，占地20万平方米。一期项目主要生产空调、电视、洗衣机等家用电器，年产能约100万台，2024年5月正式投产；二期项目的冰冷工厂正在建设，预计今年10月投产，全面投产后的年产能将突破150万台。

“项目一期投产短短两年间，海尔空调的市场份额已跻身埃及市场前三，洗衣机、电视位列前五。这表明我们的产品受到了当地消费者的认可与欢迎。”生态园总经理胡刚刚介绍，今年上半年，海尔埃及还实现大型商用空调本土化制造，成为埃及首家具备这一能力的企业。

市场份额提升的背后，是对本地需求的深入理解。“埃及夏季炎热，很多家庭人口较多，对家电容量和性能都有更高的需求。”海尔埃及电器有限公司总经理杨林平表示，针对当地气候和家庭使用特点，海尔对产品进行了适应性改良——搭载T3压缩机的空调可在53摄氏度高温工况下稳定运行，ECO节能变频空调最高可实现60%的节能效果；大筒径滚筒、三分分区洗衣机，满足了阿拉伯长袍洗涤和大容量洗护的需求。

目前，生态园各产业线本土化率阶段性目标为60%，其中空调产业实际已达到63%。谈及这一成绩，生态园家用空调负责人艾哈迈德·阿卜杜勒—拉希德格外自豪：“本土化意味着我们可以更多地依靠本地供应商、技术人员和制造能力，更快地响应埃及市场需求。”艾哈迈德说，生态园计划与开罗大学等高校开展联合研发，推动研发、生产、销售等环节融入当地，“把更多产业链环节留在埃及，让更多产品实现‘埃及制造’。”

埃及苏伊士运河大学校长纳赛尔·曼多尔表示：“近年来，埃中高质量共建‘一带一路’不断走深走实，既回应埃及经济社会发展现实需求，也注重提升当地自主发展能力，为埃及现代化进程注入新动能。”

（本报开罗8月29日电）

独角兽企业从10家增长到44家，机器人、半导体、人工智能等“硬科技”亮眼。

创新含量更足，国际化目光也更远。腾讯依托自主研发与人工智能技术能力，深化与印尼、马来西亚等国家龙头企业合作，以数字技术赋能亚太产业链提质升级；比亚迪在新加坡、澳大利亚、印尼、泰国等国多乘用车市市场稳居头部阵营，泰国罗勇工厂投产以来，已实现5款车型的本地化生产……强化数智赋能、坚持绿色低碳，深圳企业以开放创新的生态，为亚太地区注入发展新动能。

在创新引领下，深圳外资加速向研发、总部等高附加值环节跃升。“今年上半年，全市高新技术产业实际使用外资占全市总量七成以上，高新技术产业已成为拉动外资增长的核心引擎。”田常浩说。

深耕者硕果盈枝。1998年，美国惠而浦集团在深圳成立全球研发中心，至今已在智能控制、结构设计、绿色节能等家电核心技术领域荣获百余项技术专利。“深圳的开放为我们提供了连接全球资源与人才的通道，深圳的创新提供了技术突破与成果转化的制度保障。”惠而浦产品研发（深圳）有限公司董事长方嵘说。

如今，惠而浦深圳团队研发的智能控温、高效变频及高集成度结构方案，已广泛应用于亚太、北美等市场，实现“深圳智造，全球共享”。“深圳是集团面向亚太及全球的技术策源地。”方嵘说，惠而浦等跨国企业在区域内的创新合作，打破了经济体间的创新壁垒，激发内生动力，成为亚太经济长期繁荣稳定的坚实基础。

新业态风帆正举。今年底，新加坡多模式交通运营商康福德高集团将在深圳落地自动驾驶出行总部，旨在打造一套可复制、标准化的自动驾驶车队运营体系，推广至集团全球各地市场。

“深圳是中国创新驱动发展的标杆城市，也有区位优势，其开放、包容的营商环境和对新兴产业的扶持力度，与康福德高的战略方向高度契合。”康福德高中国区总裁吴向锋说，集团已与中国企业小马智行建立战略合作，在广州启动自动驾驶出租车试点项目，在新加坡榜鹅地区部署自动驾驶出行服务。

“在全球科技革命和产业变革中赢得主动权，关键靠创新。亚太工商业加强创新合作，能够加速前沿技术商业化落地，让亚太地区共享创新成果。当更多企业实现一地创新、多国复用，区域繁荣便有了可持续发展的动力。”吴向锋说。

大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。新一轮科技革命和产业变革深入发展，亚太经济体如何把握新机遇，应对新挑战？开放、创新、合作——鹏城深圳给出了答案，亚太经济体需共同续写。

本
报
记
者

戴
楷
然

黄
培
昭

任
皓
宇