

非洲深挖蓝色经济增长潜能

预计到2030年经济规模达4050亿美元

国际视点

尼日利亚莱基港物流产业园全天候保障渔货外运,坦桑尼亚桑给巴尔海藻加工厂持续量产、塞内加尔近海风电平台完成调试投运……非洲大陆海岸线漫长,海洋资源丰富。近年来,地区多国大力发展海洋经济,呈现全新发展面貌。非盟全力推进的新版《非洲蓝色经济战略》将蓝色经济提升为非洲经济增长与促进工业化的重要驱动力,海洋资源开发与保护、海陆基建发展升级、培育海上新能源、发展海洋生物产业等被列为重点工程。非盟预计到2030年,非洲蓝色经济规模有望增至4050亿美元,可创造5700万个就业岗位。

升级渔港基建 疏通产业堵点

对于港口工人奥卢瓦塞伊·阿金博拉而言,尼日利亚莱基深水港投运带来的变化十分明显。从业10余年来,他见证了老旧的拉各斯港的窘迫:没有标准化冷链设施,海鲜只能露天堆放,高温天气下损耗率超40%,渔民常常丰产却亏本,优质渔货只能低价本地抛售,根本无力外销。自莱基深水港及配套万吨级冷链仓储、临港渔业加工园区、跨境货运通道建成后,全流程保鲜、快速通关、陆海联运成为常态。

“我现在更多从事管理工作,我有一个团队专门负责渔货调度。”奥卢瓦塞伊坦言,“港口现代化显著提高了生产效率,更多海产品得以出口,人们的收入也翻倍。”

作为西非第一大深水港,莱基港投运3年多以来有效助力地区海洋产业发展。如今,西非沿岸大宗渔货可实现全程冷藏保鲜,通过公路、铁路直达尼日尔、布基纳法索等内陆国家,损耗大幅降低。该项目已累计带动地区渔业、物流、加工产业新增2万多个稳定就业岗位,大量沿海渔民家庭摆脱靠天吃饭、收入不稳的困境。

加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬分析,过去非洲沿海普遍存在“有资源无配套、有产出无销路”的困境,渔港老旧、冷链缺失、陆海联运不畅,大量优质海洋资源难以转化为民生收益,“随着一批标志性工程落地投用,沿海产销链条全面打通,普通从业者的生产生活方式实现根本性转变。”

在非洲东南部的莫桑比克,马普托港升级冷链体系后,当地高附加值的对虾、龙虾彻底改变低价内销的状况,开始批量出口国际市场,渔获从从业者收入有了明显提高。南非德班港、加纳詹姆斯克鲁兹港等项目的持续迭代,推动沿海产业从单一捕捞向商贸、文旅、物流多元延伸。

中埃·泰达苏伊士经贸合作区吸引200余家企业入驻、直接带动超过1万人就业—— “在荒漠上打造产业新城”

8月25日,中国—埃及媒体高质量共建“一带一路”联合采访团队走进位于红海之滨的中埃·泰达苏伊士经贸合作区(以下简称“合作区”)。在这座现代化工业园区里,一座座厂房、仓库整齐排列,生活区设施齐全。“合作区建设前,这里除了沙子什么都没有。”同行的埃及“国家回声网”记者阿米娜说,“如今已经完全变了样。”

从一片荒漠到产业集聚区,合作区的发展,是中埃产能合作不断深化的生动缩影。2008年,合作区启动建设;2016年1月,习近平主席同埃及总统塞西共同为合作区二期揭牌。如今,这里已成为企业集聚、产业汇聚的现代化园区。埃及泰达



特区开发公司执行董事曹慧介绍,截至2026年6月底,合作区已吸引200余家企业入驻,累计吸引投资额超过47亿美元,累计销售金额超过73亿美元,直接创造就业岗位超过1万个。

在巨石埃及玻璃纤维股份有限公司(以下简称“巨石埃及”)生产车间,工作人员熟练操作络纱机,一缕缕玻璃纤维经过牵引、卷绕,整齐缠绕成筒装纱。自2012年落户合作区以来,巨石埃及推动埃及玻璃纤维行业从无到有。目前,公司已成为非洲大陆最大的玻璃纤维生产基地,也使埃及成

东非首个现代化综合性渔港——坦桑尼亚基卢瓦索科渔港项目集停泊、交易、精深加工、船舶维修于一体,年渔货处理能力达6万吨。同步贯通的滨海公路串联沿线村落,使渔货损耗率从30%降至5%以内,不少渔民从零散散户转变为稳定产业从业者。

英国《经济学者》不久前刊发的一篇海洋经济专题报道称,非洲国家一些海陆基建项目的落成,正助力解决长期制约地区蓝色经济发展的流通堵点,让海洋资源真正转化为普惠性民生红利,是非洲蓝色经济走向规模化发展的重要基础。

加强海权保护 筑牢发展根基

“10年前,大量违规作业船只频繁闯入近海海域,无差别地捕捞大小鱼群。”塞内加尔渔民易卜拉欣·迪奥普在圣路易港从业近20年,对近海资源环境变化感触颇深,“很多本地渔民没鱼可捕,不少年轻人被迫放弃渔业、外出务工”。

塞内加尔去年正式实施新版《海洋渔业保护法》,收紧外籍渔船配额,搭建船舶动态监控系统,组建专职海岸巡逻队伍,常态化严打非法捕捞。经过一年多整治,近海违规作业船只大幅减少,鱼群资源逐步恢复,易卜拉欣·迪奥普和周边渔民的捕捞产量、收入均实现稳步回升。

同步推进海权保护改革的还有加纳、科特迪瓦等国,通过划定禁渔区、落实休渔制度、严查违规作业,逐步修复近海生态产能。科特迪瓦圣佩德罗大学经济学家阿迪吉·萨里赫表示,非洲蓝色经济发展要强调依法治海,非洲各国应加快海洋立法,通过制度化手段扭转资源透支态势,为海洋产业可持续发展筑牢制度屏障。

在东非海域,社区共治、生态共育的滨海治理新模式正在形成。坦桑尼亚过去近海养殖无序扩张、违规捕捞频发,红树林、珊瑚礁生态持续退化,渔业繁育栖息地遭到破坏。近年来,当地联合国联合环境规划署划定核心生态保护区,完成90公顷红树林修复,规范近海生产作业,让退化海域逐步恢复生机。肯尼亚沿海渔村主动摒弃炸鱼、毒鱼等破坏性作业,推行分区轮捕、季节性休渔,同步发展生态旅游,实现“护海”与“增收”兼顾。

南非去年6月出台了《气候变化海岸适应响应计划》,成为非洲首个统筹海岸管控、污染治理、渔业养护、气候韧性的综合性治理方案。南非林业、渔业和环境部新近统计数据显示,规范化治理已推动海洋经济新吸引外资超2亿美元,预计2035年可为全国贡献近百亿美元产值,创造超60万个就业岗位。

国际货币基金组织非洲区域分析师阿玛多·萨伊认为,非洲发展蓝色经济正逐步告别“先开

中埃·泰达苏伊士经贸合作区吸引200余家企业入驻、直接带动超过1万人就业—— “在荒漠上打造产业新城”



为世界第四大玻璃纤维生产国。

“以前埃及没有这样的产业,现在不仅有了,而且做到了非洲领先。”苏伊士运河大学贸易学院院长穆罕默德·巴阿一边认真查看生产流程,一边拿出手机记录。在他看来,巨石埃及带来的不仅是一个新的生产基地,“这一项目促进埃及中经贸往来,弥补了埃及及玻璃纤维行业的空白。”

在埃及泛洋纺织印染有限公司的纺缝车间,埃及员工细致地操作设备,并分批次将产品同标准化样进行比对,确保完全符合客户所下订单需求。公司负责人安政双对参观的中埃记者说:“我们生产的纺缝被在北非市场推广受欢迎,订单源源不断。”

中东通讯社记者舒拉特向埃及工作人员详细了解企业的培训情况,感慨地说:“埃及纺织业有着丰富的原材料和历史悠久的审美底蕴,中国企业带来了先进的设备工艺、现代的管理制度和完善的物流链,这种合作相得益彰,堪称互利共赢的典范。”

参加联合采访的埃及自媒体博主阿马尔·埃尔霍莫萨尼说,实地走访让他对埃中合作有了更加直观的认识,“我希望通过自己的镜头,把在合作区看到的故事分享给更多人,让更多人看到‘在荒漠上打造产业新城’的故事。”

发、后治理”的粗放模式,以法治化、体系化治理守住海洋生态底线,为产业永续发展提供核心保障。

培育新兴业态 挖掘增长动能

在坦桑尼亚桑给巴尔,当地女性阿迈娜·赛义德以前只能依靠近海零散捕捞维持生计,收入微薄且受季节、资源影响极大。随着当地规模化海藻种植与深加工产业成形,她加入本土海藻合作社,参与种植、采收、初加工全流程。如今,海藻产品应用于食品、美妆、可降解新材料等领域,市场销路稳定,她的年收入较传统捕捞提升近一倍,还实现了就近就业、兼顾家庭。目前海藻相关产业已带动当地2.3万名民众就业,绝大多数为海岛女性。

桑给巴尔蓝色经济与渔业部常务秘书哈马德·巴卡里分析认为,非洲国家的蓝色经济战略应跳出传统渔业、航运的单一产业框架,充分依托绵长海岸线、优质近海风力、丰富海洋生物资源,大力培育海上新能源、海洋生物科技、蓝色碳汇等新业态,打造差异化竞争优势,持续扩容蓝色经济总量。

海上新能源产业是破解滨海发展问题的一把钥匙。过去非洲沿海渔村、渔港、加工园区高度依赖柴油发电,用电成本高、污染大、稳定性差,严重制约滨海产业发展。在毛里塔尼亚和塞内加尔交界海域,一个年产230万吨级的海上天然气项目已开始输气,为两国能源需求提供更多保障。肯尼亚、莫桑比克同步布局海上风电、潮汐能项目,挖掘海洋清洁能源潜力。国际可再生能源署资料显示,非洲拥有4.7万公里海岸线,非洲近海风力发电潜力达数百吉瓦,资源禀赋位居全球前列,海上新能源发展前景广阔。

蓝色碳汇也助力非洲实现生态价值市场化。塞舌尔2018年创新发行蓝色债券,将融资资金用于红树林、海草床修复与海洋保护区建设,把无形的生态资源转化为可交易的碳资产,形成生态保护、产业增收、绿色发展的良性循环。非洲开发银行分析,相较于传统海洋产业,新能源、生物科技、蓝色碳汇等前瞻业态,更贴合非洲资源禀赋、环境承载能力和发展需求,是未来10年非洲蓝色经济提质扩容的重要抓手。

非盟可持续环境与蓝色经济司相关负责人哈尔森·尼亚姆贝表示,非洲坐拥全球优质的海洋生物、海上清洁能源与蓝色碳汇资源,叠加大陆自贸区联动优势,蓝色经济未来增长空间巨大。非洲广阔的海洋将持续成为非洲落实非盟《2063年议程》、实现大陆经济韧性增长与普惠发展的核心动能。

(本报约翰内斯堡8月26日电)

环球走笔

近期,部分西方媒体与智库反复炒作所谓“中国挤压论”,声称中国制造业扩张不仅“冲击”西方国家产业根基,还“挤占”全球南方国家的工业化发展空间。对此,美国哥伦比亚大学历史学家亚当·图兹发文直言,所谓的“中国挤压论”并非严谨的实证经济分析,而是一套服务于政治动员的话术,其目的是将复杂的全球发展问题甩锅给中国,刻意在国际舆论场妖魔化中国的工业化进程。这套论调暗藏三重混淆视听的“障眼法”,严重背离工业化发展的真实逻辑。

第一重障眼法:错把劳动力规模当成衡量制造业竞争力的标尺。这套谬论调认为,一国的低技能制造业出口份额应与本国低技能劳动力占比相匹配。按照这一歪理,劳动力充足的国家天然应占据更多制造业份额,若未达预期,便是被中国“挤占”。然而,劳动力成本只是制造业起步的基础性条件之一,由基础设施、能源供给、产业配套、营商环境等共同构成的综合能力,才是制造业发展壮大的关键支撑。无视各国发展条件的现实差异,仅凭劳动力规模倒推“应有份额”,再将落差简单归因于中国竞争,本质上是用错误的衡量标准强行推导预设结论。

第二重障眼法:只算市场份额的表面账,不算产业分工的共赢账。所谓“中国多占一份,别国就必然少得一份”,这种思维没有看到经济全球化背景下产业链深度融合的互补价值。中国向发展中国家出口的机械设备、工业零部件等产品,很多并非对当地产业的替代,而是帮助当地企业降本增效、扩大产能、对接全球市场的重要生产条件。世界银行2025年发布的埃塞俄比亚制造业发展报告显示,来自中国的中间品进口显著

环球扫描

古巴谴责美国延长对古实施经济封锁

据新华社哈瓦那8月25日电 (记者王钟毅、蒋彪)古巴外交部长罗德里格斯25日谴责美国政府再次延长从1962年开始对古巴实施的《对敌贸易法》期限。

罗德里格斯通过社交媒体表示:“古巴以最强烈的措辞谴责美国政府将经济、商业和金融封锁再延长一年,这一针对我国人民的种族灭绝政策已持续超过60年。”他还表示,“古巴不

加拿大宣布对美加征等额反制关税 涉700多种商品

据新华社渥太华8月25日电 (记者林威)加拿大联邦政府25日宣布,将对价值276亿美元(约合200亿美元)的700多种美国商品加征反制关税,同时推出总额为75亿美元(约合54亿美元)的企业和工人援助计划。

加拿大联邦官员表示,本次受反制关税影响的美国商品总额与美国对加方加征的50%关税涉及商品价值相当,实现“等额、对等”反制。加方关税反制措施将于9月8日正式生效。加拿大财政部长商鹏飞表示,加方采取的对等关

伊朗称与阿曼就霍尔木兹海峡收益分配达成协议

新华社德黑兰8月26日电 据伊朗塔斯尼姆通讯社26日报道,伊朗伊斯兰革命卫队发言人侯赛因·穆赫比当天表示,伊朗与阿曼已就双方在霍尔木兹海峽控制水域的占比及收益分配达成双方认可的协议。

穆赫比介绍说,约一个月前,两国开始就各自在霍尔木兹海峽控制水域的占比和相关收入分配进行谈判,并达成了“双方均可接受成果”。

他指出,由于美国的持续阻挠,谈判进程被拖延。他强调说,如果美国停止阻挠谈判并遵守伊斯兰堡谅解备忘录,伊朗将在备忘录框架下重新开放霍尔木兹海峽。

西班牙推进移民和庇护制度改革

据新华社马德里8月25日电 (记者孟鼎博、谢宇智)西班牙政府25日完成涉及移民和庇护制度改革的两份草案首轮审批,拟简化移民遣返和国际庇护申请程序,以应对仍在持续的休达移民危机。

根据草案,西班牙拟实行对非法入境外国人进行快速评估的筛查分类机制,包括健康检查、脆弱性评估、身份确认、生物特征信息采集和安全检查等,并根据具体情况转入相应后续程序。

叙武装组织“叙利亚民主力量”宣布解散

据新华社大马士革8月25日电 (记者林建杰)叙利亚库尔德武装主导的“叙利亚民主力量”领导人马兹卢姆·阿卜迪25日在叙总统府举行的新闻发布会上宣布,解散“叙利亚民主力量”及叙库尔德武装所成立的自治政府,并将其全面整合进叙利亚国家机构。

阿卜迪说,叙利亚进入一个“以和平和建设新

提升了当地制造业企业的生产率与产能利用率,是推动就业增长的主要因素,其中劳动密集型行业受益尤为明显。中国制造业发展与其他发展中国家的工业化进程,是彼此赋能的共生关系。

第三重障眼法:掩盖全球南方工业化困境的历史根源,回避旧有国际经济秩序的长期约束。这套叙事认为,各国都应沿着“农业—低技能制造—高端制造”的阶梯拾级而上,高收入国家理应主动让出低端产业,让后来者顺次接棒。言外之意,是中国站在梯子上不肯前移,才挡住了后来者的道路。事实上,早在中国制造业崛起之前,许多非洲和拉美国家就已被锁定在西方主导的国际分工体系之中。带有附加政治条件的融资安排、不平等的国际贸易规则等,从根本上制约了发展中国家的工业化进程。无视这些深层次的结构性障碍,甩锅中国“挤压”,本质上是颠倒因果、转移视线。

前不久,笔者赴吉尔吉斯斯坦采访。在海拔近4000米的崇山峻岭间,中国建设者逢山开路、遇水架桥,助力当地打通外联内物的物流通道,大幅降低跨境贸易成本;连片铺展的光伏板源不断输送绿色电力,不仅破解了当地长期缺电的发展瓶颈,更为工业化发展创造了基础条件。中国的产业优势同当地资源禀赋深度结合,正在不断转化为共同发展的现实成果。

在携手实现现代化的道路上,中国和全球南方国家始终是同行伙伴。带有特定政治算计的错误叙事,既经不起事实的检验,更不可能得到全球南方国家民众的认同。摒弃零和博弈的旧思维,正视全球南方国家的真实发展诉求,共同把全球发展的“蛋糕”越做越大——这才是对全球发展事业负责任的态度,也是推动世界经济复苏、实现共同繁荣的正道。

中国制造做大了发展赋能的『蛋糕』

是威胁,封锁才是”。

美国政府《联邦政府纪事》当天早些时候公布了美国总统特朗普于8月20日签署的总统令,把对古巴实施的《对敌贸易法》期限再次延长一年,至2027年9月14日。《对敌贸易法》是美国在1917年颁布的法律,目的是限制其与“敌国”进行贸易。古巴是目前唯一受该法制约的国家。

加拿大宣布对美加征等额反制关税 涉700多种商品

税以及数十亿加元的综合援助计划,将有效保护国内工人、农户、家庭及企业。

根据加拿大财政部公布的反制关税清单,此定向反制关税主要集中在铝钢、乳制品、家电、农业设备、纸浆和造纸、塑料以及电子产品等领域,税率分为15%、25%和50%三档。其中,大多数从美国进口铝铝制品关税将从25%提高到50%;奶酪等乳制品、鱼类、海鲜及部分钢铝衍生品将被征收25%关税;其他现有的反制关税,包括针对美国汽车的关税,也将继续维持。

穆赫比说,目前霍尔木兹海峽处于伊朗控制之下,“敌方所有军舰都已撤至距离海峽至少400公里以外”,靠近阿曼一侧的水道也处于伊朗的控制之下。他还表示,未经伊朗许可,任何船只都无法通过霍尔木兹海峽。

伊朗与阿曼25日发表联合声明,拟在霍尔木兹海峽建立一条双方共同商定的安全海上通道。伊朗外交部副部长加里巴巴迪25日也表示,根据伊朗与阿曼就霍尔木兹海峽航线新达成的谅解,进入波斯湾的航线将途经伊朗水域,离开波斯湾的航线将途经阿曼和伊朗水域,任何军舰不得通过该海峽,只允许商船通行。

西班牙内政大臣费尔南多·格兰德—马拉斯卡当天在内阁会议后的新闻发布会上说,欧盟规定筛查程序最长可持续7天,西班牙拟将期限控制在72小时以内,只有经司法机关批准才能延长,以尽可能缩短相关人员在指定警务设施内的停留时间。在国际庇护方面,草案中将审查程序分为普通程序和加速程序,其中加速程序须在3个月内完成。庇护申请被拒者将收到离境通知。据介绍,上述改革措施还需政府进一步审议并提交议会批准。

“叙利亚民主力量”成立于2015年,由库尔德武装“人民保护部队”主导,长期控制叙北部和东部大片地区。