

云南昭通35万多易地扶贫搬迁群众适应融入、安居乐业 搬进安置区，同样归属感满满

本报记者 张 驰 杨文明

■ 深 阅 读

习近平总书记强调，“要巩固拓展脱贫攻坚成果，加强和创新基层治理”。“十五五”规划纲要提出，聚焦大型特大型安置区，加强易地搬迁后续扶持。

云南昭通市，是全国易地扶贫搬迁人口最多的地级市，累计有35.47万人搬进新家园。如何加强和创新基层治理，提升搬迁群众的归属感、参与感、幸福感？近日，记者在昭通市的易地搬迁安置区进行采访，探寻当地的创新实践。

做强党建 共商共治

昭通市大关县靖安安置区，一栋栋米黄色的楼房整齐排列，在此居住的易地搬迁安置群众有4万余名。

在安置区里的思源社区，住宅楼除了标有楼栋号码，还贴着葡萄、西瓜等水果标识。社区党委书记、居委会主任马照介绍，这是为了方便群众认清住处，“小区里的一些老人、孩子记不准楼栋号。把标识一贴，他们就能对得上，知道自己住的是‘西瓜楼’。”

2020年初，群众刚从山里搬到城市社区，马照也来到思源社区临时工作站担任站长。生活环境变了，大家有什么困难？怎么帮大家适应？这是当时安置区党工委、工作人员最关切的问题。

安置区有149栋住宅楼，外观相近，有人反映“容易迷路，找不着家”。“提升基层治理效能，还是得靠加强党建，发动群众，共同解决民生难题。”时任靖安安置区党工委副书记

龙昌洪说。

安置区选出一批群众代表，龙昌洪和马照等党员干部组织大家一起开会想办法。有群众提议，不如用洋芋、天麻等农作物作为标识。有人担心，“这些东西也没那么好认，颜色还比较接近。”有人提出改良方案：“那就贴上苹果、葡萄、西瓜这些水果，老人、孩子都认识，好区分。”大家一致赞同。

各个社区的党组织牵头，让方案得到细化、落实。一栋栋建筑贴上了“水果标签”，解决了“认楼找家”的难题。此外，安置区的党员干部还加强入户宣传工作，教大家用电器、保安全等生活技能，同时引导大家改变习惯、更新观念，比如不住窗外丢东西、垃圾用袋子收好放在指定位置等。

“安置区还设置了‘卫生光荣榜’和‘文明家庭标牌’，让大家向文明榜样学习。”龙昌洪说，搬迁群众逐渐适应了新生活，对社区的归属感也越来越强，社区环境和风气因而不断向好。

用好网格 充实队伍

上午天气晴好，户外逐渐热闹。在昭通市鲁甸县砚池街道卯家湾安置区，景新社区5号楼的楼栋长袁义燕走在楼道里，逢人就聊上两句。

“出太阳了，家里老人可以到外头晒晒。”“带娃出门，看得好哈。”一路走一路聊，转眼间，袁义燕又爬上去好几层楼。居民们见了袁义燕，也都回以微笑和问候。

2020年，袁义燕一家搬入社区。安顿下来之后，她跟一些居民一样，心里生出一种“空落落”的感觉，“邻里之间不熟悉，有事总

觉得很难开口。”

另一边，社区干部马茹也有烦恼：“9名社区干部，服务1500多户群众，真有些忙不过来。”

如何解决这两头的烦恼？昭通市想出对策：让居民深度参与社区事务，既能壮大基层治理力量，也能增强社区凝聚力，融洽邻里关系。

五级网格体系，随之构建起来：街道负责人—社区负责人—社区干部—楼栋长—热心党员或群众，担任各级网格员，协调和推进各个层面的工作。“网格既是服务群众的基础，也是共商共治的平台。网格活跃起来，就激发了群众参与社区治理的积极性。”砚池街道党工委书记熊娟说。

作为楼栋长，袁义燕要管的事不少：关爱困难群众、调解矛盾纠纷……在砚池街道党群服务中心电子大屏上，一张红、黄、绿三色地图非常醒目：红色代表独居老人、重病患者、重度残疾人等困难群体，黄色代表就业不稳定的家庭，绿色则是一般居民。楼栋长需要按照不同的频次，与三种颜色的群体进行接触、随访。“依靠网格力量，能更及时有效地掌握和解决群众的急难愁盼。”熊娟表示。

同在卯家湾安置区的雨露社区居民聂德琼，日子也越过越好。今年初，砚池街道开展走访时，她向片区网格员吐露心声：丈夫外出务工，自己要照顾两个上学的孩子，没法从事时间固定的工作。

街道调查后，发现许多居民都有类似需求，于是通过多方联系，引进了一家工作时间较为灵活的小型制造业企业，帮助15名居民实现就近、灵活务工。

“总有人替我们着想。搬进安置区，同样归属感满满。”聂德琼说。

2018年，中国科协、科技部等举办首届中国创新方法大赛，师徒二人报名。答辩当天，何岩主辩，李万君辅助。

这个当年唯一一支由一线工人组成的队伍，获得全国一等奖。“咱工人也能当‘文状元’！”

创新是第一动力，人才是第一资源。

“技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要基础，对推动经济高质量发展具有重要作用”“要健全技能人才培养、使用、评价、激励制度”“加快培养大批高素质劳动者和技术技能人才”

新时代深化产业工人队伍建设，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动。

两次走出国门，何岩记忆犹新。

一次是2006年，作为学徒派往意大利，学习先进制造工艺。外方只准观摩，不许实操。年轻的何岩没少生闷气。

2019年，何岩作为技术专家，为中车长客的澳大利亚墨尔本地铁项目提供现场指导。中国方案，中国技术，引得外方工作人员由衷赞叹。

“中国制造成为‘走出去’的金字招牌，咱产业工人的地位自然水涨船高。”何岩感慨。

“工人也能评教授，拿年薪！”师傅也有好消息。

吉林在全国率先推出跨系列职称评聘改革。2017年，李万君拿到了正高级教授资格证书，成为全省首获正高职称的一线技术工人。

中车集团加码激励，增加7个评聘选拔层级，技术工人也能拿年薪。作为中车首席技能专家，李万君笑言，“一年收入近50万元。”

“就是要让尊重人才成为制度，成为习惯。”中车长客党委书记、董事长刘长青报出一组数据：企业1.1万余记技术工人，高技能人才占比近70%，生产的轨道列车出口26个国家和地区，累计签约额超过140亿美元。

劳动光荣，技能宝贵、创造伟大。薪火相传，中国制造“金名片”越擦越亮。

守与变

“初心不能改。制胜未来，又要求新求变”

1987年，李万君踏入焊接车间时，王善更还是个“小不点儿”。2005年，王善更部队转业入职中车长客，李万君已拿下全国焊接状元。

跨越近20年，坚守与信念一脉相承。

同批转业的战友中，王善更的岗位最辛苦。这个80后，却有自己的理解：“受苦是消磨时光煎熬熬，吃苦是主动磨练长本事。”

别人午休，他挨个班组来回跑，看老师傅怎么运焊枪、怎么调参数。

李万君要办技能培训班。王善更出差，错过了报名，一回厂就直奔劳模创新工作室：“我能不跟着旁听？”

“想学就来，强度可不小。”李万君打预防针。

“我不怕苦！出力长力。”培训班20多人，最终王善更等4人入选工作室骨干成员。

“培养徒弟，首先就是这股精气神。”李万君说。

时代前行，既要埋头苦干，也要敢闯敢试。劳模精神、劳动精神、工匠精神，在传承中光大。

2013年，中国标准动车组研制项目正式启动，这就是后来的复兴号。

完全自主的中国标准、中国设计、中国创造，意味着彻底摆脱海外技术依赖，从工艺设计到一线焊接，全部推倒重来、“另起炉灶”。

重中之重，是转向架扭杆座焊接。

更快速度，更高标准，焊接必须百分百通过

拓宽渠道 稳定就业

靖安安置区不远处，分布着一批玩具厂、服装厂、竹工艺品加工厂等，吸纳了300多名搬迁群众就业。

除了引进多家企业，安置区周边还建设了1700多亩香葱基地，为留守老人、妇女等创造就业机会。在大关县金竹公司木工车间，思源社区居民杨孝帮赶制着一批竹工艺品。“之前在外地打工。现在既能养家也能顾家，一个月收入四五千元。”杨孝帮说。

搬得出、稳得住、能致富，安置区的社区治理之路才能走得更好。昭通市通过“劳务输出一批、培育产业就业一批、帮扶车间吸纳一批、公益岗位解决一批、扶持创业带动一批”的举措，使易地搬迁劳动力就业率长期稳定在93.4%以上；大型安置区“产、城、人”融合发展不断推进，人均可支配收入年均增长超9%。

大家刚搬来时，靖安安置区党工委人力资源科科长肖贤国就和其他社区干部一起摸排：“之前在哪里打过工吗？以后想干点啥？”另一边，县里相关单位也在挖掘、建设特色产业。大关县工信商科局工作人员围绕当地丰富的竹笋、竹材资源，对多家外地竹产品企业进行了调研，成功将火锅食材加工企业等引入当地。

对于外出务工的居民，景新社区建立了一套全流程、“点对点”的就业保障工作机制：村（社区）集体成立劳务公司，精准摸排劳动力；主动对接人社部门和用工企业，搭建“直通桥梁”；人社部门联合街道、社区帮助用工企业安排直达车辆，实现务工人员“出家门、上车门、进厂门”。

搬迁后，稳就业促增收工作一直是“现在进行时”。“通过微信群、社区宣传栏等渠道，我们常态化推送招工信息，并在每年春节召集能人一起交流，鼓励他们带着更多乡亲做出一番事业。”马茹说。

以共建共治共享推动基层治理创新，同时不断拓宽群众就业渠道，昭通正与许多地方一道，努力做好易地搬迁“后半篇文章”。

超声波探伤。一丝瑕疵，一个气泡，都是隐患。

面对从未攻克的世界难题，李万君牵头，何岩、王善更紧跟，试制攻坚。

第一批试焊件出来，全部存在内部缺陷。信心满满的师徒傻了眼。

“努力实现优势领域、共性技术、关键技术的重大突破，推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。”

2014年5月，习近平总书记考察中铁工程装备集团有限公司，提出“三个转变”战略擘画。

师徒三人倍感振奋，一定要啃下“硬骨头”！

平焊、立焊、下坡焊，一次次攻坚，探索出一“枪三焊”操作法，隐患彻底消除，试制产品全部达标。

“一枪三焊”焊出世界新标准，为复兴号批量生产扫清障碍。

2017年6月25日，具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组正式命名为“复兴号”，标志着中国高铁完成了从追跑到领跑的历史性跨越。

领跑国际赛场，更需自立自强。

2018年6月，被誉为“焊接世界杯”的“嘉克杯”国际焊接大赛举办，王善更勇夺冠军。

4年前首次参赛，过于执念名次，心态失衡，结果并不理想。回驻地的路上，王善更红着眼给李万君打电话。

“想想咱为啥参赛？”师傅一句话，令其茅塞顿开。

如今培训年轻选手，王善更都会提起这段“走麦城”。“个人名次不是目的。重要的是超越自我，真正实现技能报国。”

“思想转了弯，技术才过关。”李万君总结。

拿生产理念来说，中国高铁闯出新天地，目标、路径也要不断升级。过去求“结实耐用”，后来谋“精密标准”，如今要“高端、绿色、智能”。

守正创新，永无止境。

何岩也收了徒弟。2021年，何岩的90后徒弟丁建，在长春市职工职业技能大赛中夺冠。

“十四五”重点项目CR450动车组试制，何岩率队，突破性将焊缝手工操作转化为“数字配方”。

王善更呢？今年开春，走进焊接机械手新岗位，跟随中车长客另一位首席技能专家、编程高手谢元立学习。

为啥重新出发？

“初心不能改。制胜未来，又要求新求变。”王善更细数道来，中国标准动车组研制生产中，焊接自动化率已达60%，到了CR450动车组，自动化率更是突破90%。

“智能化是趋势，好技艺是基石，时代呼唤兼具手工绝活和编程能力的复合型工匠。”

犹记74年前，第一台国产蒸汽机车诞生，落后西方上百年。19年前和谐动车组上线，晚了世界43年。9年前复兴号高铁亮相，中国铁路技术装备开始领跑全球。

“这条路太不容易！”对于徒弟的选择，李万君举双手支持，“追赶靠创新，持续领跑，更要持续创新。”

7月8日，国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会召开。李万君师徒看了新闻，习近平总书记的话，说到心坎里——

“推动科技创新和产业创新深度融合。这是以高水平科技自立自强引领发展新质生产力的关键。”

思想引路，属于“中国制造”的时代传奇，精彩继续。

奋进“十五五”——一线见闻

完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系。——摘自“十五五”规划纲要

重庆渝中区医学院路13号小区内，63岁的邓芄坐在客厅，等待社工上门，接自己外出办事。

因为肢体三级残疾，邓芄腿脚不便，再加上所住的老楼没装电梯，她每次出行都尤为困难。

不一会儿，敲门声响起。邓芄缓缓过去开门，渝中区两路口街道社工陈骁逸出现在眼前。

陈骁逸小心地搀着邓芄走下楼梯，接着上楼门、过坡道、穿马路，搭上公交车。40分钟后，两人顺利抵达街道的“渝馨家园”残疾人综合服务中心。

“今天，我是来更新证件信息的。有人搭把手，心里踏实多了。”邓芄笑着说。前一天，她打开“渝快办”APP，点进“残疾人无障碍出行服务一件事”入口，提交了出行陪护申请。很快，她就接到了同她确认行程的电话。

“我申请过几次出行陪护，线上操作很简单。”邓芄记得，今年4月街道专门组织了教学，手把手教辖区内的残疾人使用出行陪护申请平台，“现在，不怕家人抽不开身了。”

两路口街道残疾人专职委员邓洁介绍：“渝中区共有1万余名持证残疾人，他们去医院、学校、地铁站等，都可以提前通过手机申请服务。平台会将需求同步给对应的责任场所，比如医院会备好轮椅，地铁站会安排人员接应。”

在“渝馨家园”，邓芄打开手机，点进“渝中区无障碍出行数字地图”，其中标记了全区的盲道、无障碍卫生间、语音提示红绿灯等。邓芄说，最实用的是路线推荐功能，“想去医院，地图就能规划出一条没有台阶、能让轮椅顺畅通行的路线。”

自今年3月上线以来，“残疾人无障碍出行服务一件事”系统注册人数已超6000人，累计提供出行服务超600次，“一件事”办结率达99%。

“这些年，城市无障碍设施覆盖范围越来越大。在重庆，受制于地形地貌、老旧楼宇，残疾人仍有许多待解决的个性化出行需求。”渝中区残联党组书记、理事长李剑功说，“我们要继续把平台搭建好，把服务保障好，让残疾人群体出行更加便利。”

■ 编辑手记

无障碍出行不能只做到“大概齐”

陈 震

街上有盲道，地铁站里也有座椅式电梯，但使用者并不常见。究其原因，恐怕是因为使用体验不尽如人意：许是被占用或闲置，许是设计不甚合理，更关键的是，若无亲友从旁陪护，保不齐要遇到阻碍和危险。

实现无障碍出行，不能只做到“大概齐”，而是要补齐短板。在重庆渝中区，有“无障碍出行数字地图”标记设施、规划路线，也有可申请陪护服务的数字化平台。这启示我们：切身体会残疾人的痛点，将心比心地把工作做细做实，才能让残疾人真正敢出行、愿出行，从而让社会更加文明和谐、“有爱”而“无碍”。

两部门发布红色山洪灾害气象预警

气象监测显示，8月22日17时，今年第19号台风“紫檀”（热带风暴级）的中心位于广西东兴市东南方向大约60公里的北部湾海面上，中心附近最大风力有8级。

未来3天，受台风“紫檀”等影响，海南岛西部、广西南部、广东中东部和南部、福建、台湾岛、浙江南部等地区部分地区有大到暴雨，局地大暴雨到特大暴雨。此外，四川盆地西南部、湖南、江西、云南等地多分散性强降雨。

22日18时，水利部和中国气象局联合发布红色山洪灾害气象预警；自然资源部与中国气象局联合发布橙色地质灾害气象风险预警。

22日，水利部启动针对广东、广西、海南的洪水防御Ⅳ级应急响应，维持针对黑龙江、浙江、江苏的洪水防御Ⅳ级应急响应；国家防总、应急管理部维持针对海南、广西、广东的防汛防台四级响应，以及针对江苏的防汛四级应急响应，决定于当日18时针对福建启动防汛防台风四级应急响应；应急管理部针对广西启动国家地质灾害四级应急响应。

根据监测研判，广西壮族自治区水利厅自22日15时起将崇左市、防城港市洪水防御应急响应提升为三级。（综合本报记者蒋雪涛、邓剑洋、刘温馨、庞革平报道）

2026绿色算力(人工智能)大会举行

本报呼和浩特8月22日电（记者张彬）22日，2026绿色算力(人工智能)大会在内蒙古呼和浩特举行。大会由呼和浩特市人民政府主办，旨在聚焦算力深度协同、词元价值释放和全球开放合作，推动人工智能赋能千行百业。

会上，《绿色算力发展研究报告(2026年)》《“东数西算”枢纽节点绿色算力指数研究报告(2026年)》发布，全国视频大模型算力基地落成，内蒙古自贸试验区数字服务出海（词元出海）综合服务平台建设启动，13个重点项目签约，总投资1361亿元。

一版责编：胡安琪	杨旭	赵政
二版责编：吕莉	张安宇	陈震
三版责编：韩晓明	姜波	关皓宇
四版责编：刘念	韩春瑶	余璇

重庆渝中区打造线上服务平台

残疾人出行可申请陪护

本报记者 沈靖然