

首批41个典型场景发布,助力规模化创新应用

交通需求与人工智能技术加速对接

本报记者 韩 鑫

政策解读

无人车穿梭于城市街巷,担当物流配送“新运力”;无人机盘旋于长江上空,成为巡检“空中尖兵”;机器人入驻快递处理中心,变身流水线“分拣员”……

交通运输,人工智能规模化应用的重要阵地之一。今年6月,交通运输部等5部门联合印发的《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》提出,到2030年,涌现一批“人工智能+交通运输”新基础设施、新技术装备、新服务模式、新产业形态。

应用场景创新行动如何开展?人工智能如何赋能交通运输高质量发展?8月20日,交通运输部召开专题新闻发布会进行解读。

新场景新应用有哪些 形成覆盖铁、公、水、航、 邮860项率先突破场景

行驶在京雄高速,1小时车程内,智能化如影随形——

路上,“京雄云途”小程序精准推送路况变化;两侧,智慧灯杆能在大雾天发出“黄色频闪”,辅助驾驶员判断行车位置;收费站,机器人自动吐卡,缩短通行时间……

“通过与百度智能云合作,依托人工智能大模型,京雄高速实现异常事件‘秒级推送、一键触达’,突发状况识别准确率超95%。”河北高速集团有关负责人介绍,此外,自动驾驶测试示范项目顺利通过中期验收,实现自动驾驶重卡“1拖2”智能混合编队行驶,累计测试里程超3万公里。

道路更“聪明”,车辆更“智慧”。“近年来,我们加快推进人工智能与交通运输深度融合,聚焦基础设施、运载工具与装备、运输服

务、行业治理,梳理形成覆盖铁、公、水、航、邮全领域860项率先突破场景。”交通运输部科技司司长徐文强在发布会上说。

方案提出智能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧民航、智能邮政、智能多式联运等十大方向,发布首批41个典型场景,并配套发布建设指引。梳理这些典型场景,两个特点清晰可见——

突出民生导向,彰显公众获得感。比如,布局综合客运服务一票制、城市公共交通客流智能调度、智能路径优化管理等高频场景,并将高速团雾预警、智能安检、冷链运输智能监控等社会和企业关切的应用纳入其中,让人工智能服务于“人享其行、物畅其流”美好愿景。

强调产业属性,重视双向赋能效应。典型场景中,有不少聚焦重载货车智能驾驶、港口智能调度、铁路装备自主健康管理等带动性强的场景,既为交通行业转型升级注入新动能,也为人工智能企业开放大规模真实应用场景,推动交通需求与人工智能技术对接,实现双向成长。

“这十大方向,将助力人工智能在交通运输领域规模化创新应用。”徐文强表示,将持续跟踪技术发展和行业需求,滚动发布后续批次场景指引,不断丰富场景供给。

成效如何 提质降本增效、降低安全风险

订单大数据提前预判件量规模、波峰时段自动调度闲置分拣口、包裹进站后自动规划最优路径……今年初,中通武汉转运中心完成智能化改造,“中天”运营管理系统与智能分拣系统实时联动,上半年月均出港快件量达7500万件,时效达标率稳定在94%以上,人力成本降低超40%。

在前端,智能路径规划技术强化网络调度;在中端,智能分拣系统有效提升效率;在末端,全国多个地区投用超1.6万台无人快递车、400多架无人机,提升寄递服务质效……

“邮政快递业是人工智能应用的重要领域。”国家邮政局政策法规司副司长徐华荣说,聚焦邮政快递生产、服务和管理,人工智能支撑行业提质降本增效。

“我们将编制出台‘十五五’邮政业应用技术研发指南,聚焦具身智能、数据开发、低空寄递等研发方向,推动产学研融通创新。”徐华荣表示,还将支持开展人工智能新技术新产品新模式应用试点,以点带面提升邮政业数智化水平。

安全是铁路的生命线。“人工智能可以让我们提前预警和主动防御铁路安全风险。”国家铁路局科技与法制司副司长刘燕介绍,我国高铁沿线已接入5.6万路摄像机,覆盖隧道口、桥头等重点处所,通过视频和雷达融合的人工智能分析,自动识别侵入轨道的人员和异物。截至今年4月,累计处置近31万条有效报警。

“近年来,人工智能技术赋能铁路行业创新发展,已形成覆盖铁路基础研究、技术攻关、场景应用的完整创新链条。”刘燕透露,将制定印发《铁路科技创新“十五五”规划》《关于推动“人工智能+铁路”高质量发展的指导意见》。

未来如何发展 成为支撑“一网四化”落地的 关键技术引擎

方案提出,稳妥有序推进“人工智能+交通运输”规模化创新应用,服务构建智能综合立体交通网,助力交通运输一体化融合、安全

化提升、数智化升级、绿色化转型。

“‘一网四化’是当前和今后一个时期,综合交通运输高质量发展的主题主线。”徐文强说,“人工智能+交通运输”将成为支撑其落地的关键技术引擎。

以数据融通促进一体化融合。跨运输方式数据不通、衔接不畅,是制约一体化融合的突出堵点。此次创新行动设置的“智能多式联运”“综合枢纽智慧运行”等场景,有助于破解这些痛点。在广西北部湾港,智能调度系统融合船舶到港预测、班列开行计划、公路集疏运等数据,自动匹配运力衔接时序、智能优化堆场堆存与集卡行驶路径,集装箱铁水联运中转停留时间压缩20%以上。

以模式变革赋能安全化提升。以往交通安全以“事后查处、人工巡查”为主,人力成本高、风险发现滞后。推动人工智能规模化落地,安全治理将从“事后处置”转向“事前预警”,从“人防为主”转向“技防和智防”。目前,人工智能已应用于车辆主动安全预警系统,可识别驾驶员疲劳驾驶、分心驾驶等行为并及时预警干预,识别准确率超95%。

以降本增效促进绿色化升级。此次创新行动同步推进综合交通运输大模型、行业高质量数据集、各类专用智能体建设,实现“建、管、养、运、服”交通全链条的智能升级。

以降本增效促进绿色化转型。人工智能通过精准调度、动态优化资源配置,从运输组织、设施运维、装备运行等多个环节实现节能降碳,成效可量化、可感知。在青岛港自动化码头,通过应用智能调度系统,动态优化桥吊作业顺序、集卡行驶路径,无效空驶和等待时间减少,单箱作业能耗较传统人工码头降低15%以上。

当单点散落的成熟做法规模化推广到全行业,一个质量更高、更可持续的智能综合立体交通网将成为交通强国建设的有力支撑。

再创历史新高。商务部商务大数据显示,7月重点平台具身智能机器人销售额增长95.1%,外骨骼助力器销售额增长39.5%,运动相机销售额增长24.7%,扫地机器人销售额增长19.4%。

县域消费市场动能不断加强,包含镇区和乡村的县乡消费品零售额占社会消费品零售总额的比重达39.1%,比上年同期提高0.3个百分点。1—7月,乡村消费品零售额3.8万亿元,增长2.4%,增速比城镇快1.3个百分点。

社会消费商品和服务零售总额前7月同比增2.6% 服务零售额增速持续高于商品零售额

通讯器材、文化办公用品、化妆品零售分别增长20.4%、7.4%、6.8%。

暑期服务消费潜力充分释放。1—7月,服务零售额增长5.0%,持续高于商品零售额增速。其中,餐饮收入增长2.6%;旅游咨询

租赁服务、文体休闲服务零售额增长超过10%。暑期档电影火热,7月电影总票房超50亿元,增长超过20%。

消费品以旧换新带动绿色、智能消费增长。7月,新能源乘用车零售渗透率65.1%,

我国与APEC其他经济体 进出口前7月同比增21% 增速高于货物贸易整体水平

本报大连8月20日电 (记者欧阳阳)记者在20日召开的2026年亚太经合组织(APEC)海关与商界对话会上获悉:1—7月,我国与APEC其他经济体进出口总额达18.03万亿元,同比增长21%,增速高于同期我国货物贸易整体水平。

据介绍,亚太经济总量已超全球六成,贸易总量接近全球一半,在全球经济增长中引擎地位日益凸显。中国海关始终与各经济体海关合作互助,努力营造市场化、法治化、国际化口岸营商环境,持续开展跨境贸易便利化专项行动,让“全球好物”更多更快进入中国大市场。未来倡议强化风险预警、信息互换、监管互认,构建智能、自动、精准、高效的监管模式,共同推动智慧口岸建设,制定公平、包容、可持续的海关监管制度,帮助各经济体特别是中小微企业共享发展成果,深度融入亚太供应链。

进出口银行前7月新发放 制造业贷款近5000亿元 先进制造业贷款占40%

本报北京8月20日电 (记者王观)1—7月,中国进出口银行新发放制造业贷款近5000亿元,其中先进制造业贷款近2000亿元,占比40%。

中国进出口银行针对传统产业转型升级、新兴产业发展壮大、未来产业提前布局分类施策,集中资源力量支持“硬科技”“真创新”。积极满足企业“研发—生产—出口”全链条金融需求,推动机器人、人工智能、创新药等出口,促进高端、绿色船舶“走出去”。出台绿色金融授信指引、支持绿色工厂建设方案等,助力节能降碳、环境保护和资源循环利用等领域项目建设。聚焦制造业强链补链,加大对链上单项冠军、专精特新企业支持力度,助力增强制造业产业链韧性和竞争力。



8月19日,广西平陆运河实船试验持续推进,5000吨级重载、5000吨级空载、3000吨级重载、1000吨级重载4艘代表船型集结编队,开展企石枢纽至青年枢纽下行航道综合科目试验,检验航道、锚地、青年枢纽船闸的实际通航表现,为9月通航提供技术保障。图为试验船舶有序航行。

本报记者 庞革平文 韦耀尹摄(人民视觉)

深入实施数字人社建设行动 到2030年底,申领电子社保卡人口覆盖率达90%

本报北京8月20日电 (记者李林蔚)人社信息化工作与民生福祉息息相关。近日,围绕“十五五”时期人社信息化工作的重点,人力资源社会保障部信息中心有关负责人介绍了有关情况。

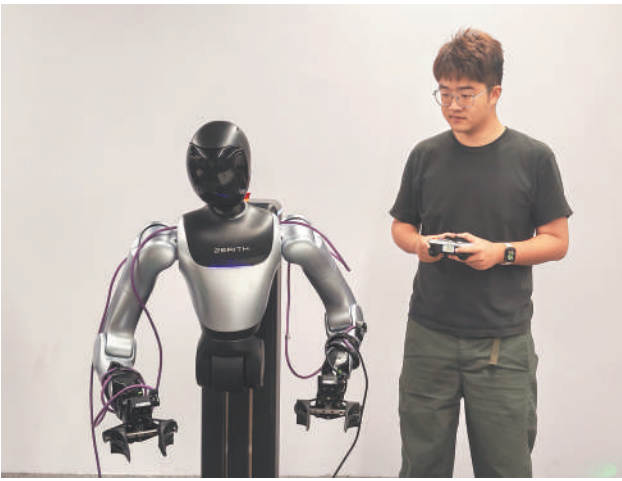
“‘十五五’时期,深入实施数字人社建设行动,加快推进‘人工智能+人社’应用发展,以数智化为新起点,支撑人社政策和服务高品质供给。”该负责人表示。

保障重点改革实施。锚定高质量充

分就业目标,完善全国就业信息资源库,建设“中国就业”公共服务平台。支撑社保领域重大改革,全面建成全险种业务“大管控”体系,实现中高频社保事项“全国通办”、社保关系及时转移、社保权益“一键查询”。聚焦优化人才发展体制机制,完善职称评审、继续教育、留学回国人员等线上服务,加快流动人员人事档案管理数智化服务。

普遍实现社保卡居民服务“一卡通”。

新质生产力创造就业新空间



在位于安徽省合肥市包河区的合肥零次方机器人有限公司,机器人工程技术人员韩佳赫向电脑输入指令,机器人的机械臂随即缓缓抬起,抓取桌上的水杯,放在自助饮料机下,等杯中斟满饮料后,再把水杯放回桌面,整个过程不超过1分钟。

“跟客户要求还有差距,抓取力度要能再调小,整体动作还需更柔顺。”动作结束后,韩佳赫记录下需要改进的地方。

“我的工作就是发现并解决问题,把客户需求翻译成技术部门能理解的语言,让机器人更智能更好用。”韩佳赫今年27岁,从网络工程专业毕业后,先后从事图像人工智能算法、大语言模型相关工作。

去年8月,成立不满1年的零次方公司向韩佳赫发出面试邀请。公司总经理助理黄锐说:“具身智能是一个快速迭代的领域,佳赫在不同岗位上展现出的学习和适应能力打动了我们。”1个月后,韩佳赫正式入职,“具身智能领域潜力巨大,能加入这么优秀的团队,我当时非常期待。”

刚入职时,韩佳赫并不适应,“机器人是软硬件结合,我以前做的是软件算法,不了解零部件、电路。”

“好在大家都很年轻,也愿意教我。”遇到硬件上的疑问,韩佳赫就去找生产和售后部门的同事,渐渐地,他成了机器人硬件方面的专家。

“公司研发人员平均年龄仅为26岁,团队非常年轻、有活力。我们相互切磋学习,取长补短,共同进步。”黄锐表示,公司的创始成员不少是00后,已组建起超90人的团队。

零次方公司今年对外发布了自主开发的机器人小店。采用机器人店员上岗的“无人零售”模式,已落地上海、合肥等城市,韩佳赫正是参与人员之一。

“最开始,机器人的活动轨迹不精准,影响拿取商品。尝试过多个方案后,我们在机器人底部安装雷达,同时与设计团队沟通,把小店空间设计得更适合机器人活动。”测试过程中遇到的各种障碍,韩佳赫仍清楚记得。

经过一个多月的调试,小店机器人稳定运行时间从一小时提升到一天。“看着机器人越来越‘聪明’,我很兴奋,这让我更热爱这份工作。”韩佳赫说。

伴随着数字经济发展,一批批技术人员投身具身智能行业。人力资源社会保障部2022年发布了机器人工程技术人员等18个新职业;今年7月,包括具身智能机器人应用技术人员在内的12个新职业面向社会公示。

“新职业的发布,对于规范行业发展、树立行业标准意义重大。前段时间公司还向人力资源社会保障部提交了具身智能相关新职业的申请材料。”黄锐说。

根据“十五五”规划纲要,我国瞄准引领未来发展重点领域,构建未来产业全链条培育体系,推动具身智能等成为新的经济增长点。

“具身智能是一个新领域,可能前一天还在用的技术路径,后一天就过时了。”韩佳赫说,“我们这个年轻团队与未来产业共同成长,将继续做好每一次调试、每一次沟通,让更多机器人从能用走向好用。我相信具身智能终会迎来爆发时刻。”

上图为韩佳赫在调试机器人。 本报记者 罗阳奇摄

人才培养与产业发展同频共振

宋鲲鹏

职业是知识、技能、素养等能力的载体,明晰岗位属性与能力标准,能让新职业人才培养更好跟上产业发展与企业需求。未来产业发展初期,成熟参照较少,岗位划分有待进一步明确,新职业的发布能够规整行业生态,统一从业规范,为岗位设置、人员从业提供清晰参照。

新职业的确立,有助于推动高等学校、职业院校等更新人才培养模式,形成分层培养路径。人才培养要与产业发展同频共振。以具身智能领域为例,高校深耕研发端,开设具身智能技术、多模态感知等课程,联合企业开展技术攻关,培育研发创新人才;职业院校可聚焦运维端,围绕机器人故障检修、数据安全防护等,结合企业实操难题开展实训。

新职业发布后,人社部门可配套国家职业规范、技能等级考核等评价体系,让人才评定有依据,推动人力资源精细化配置。新职业纳入职称评审范畴后,从业者的晋升路径将更清晰畅通。求职者可对照新职业目录,筛选契合度高的岗位,确定职业发展赛道;密切关注配套政策文件或参照相近职业的技能规范,持续关注新职业动态调整、紧跟行业发展趋势,有针对性提升自身能力。

(作者为安徽大学商学院副教授,本报记者罗阳奇采访整理)

专家点评