

国外如何加强防溺水安全教育与治理

——来自希腊、韩国、柬埔寨的实践

本报记者 谢亚宏 汪思源 白元琪

国际视点

暑期是未成年人溺水事故高发时段。世界卫生组织数据显示，溺水是全球儿童意外死亡的重要原因之一；联合国儿童基金会最新统计表明，全球每年有超过9.6万名20岁以下的青少年和儿童因溺水丧生。为加强防溺水安全教育与治理，希腊、韩国、柬埔寨等国结合自身国情，从校园技能教学、水域风险防控、社会协同治理等维度综合施策，努力降低溺水事故发生率。

将防溺水与生存游泳技能纳入义务教育体系

将防溺水与生存游泳技能纳入义务教育课程体系，是不少国家提升青少年自救能力、降低溺水风险的主要举措。

作为地中海沿岸国家，希腊海岸线漫长、岛屿众多，水上活动频繁，溺水安全风险较为突出。希腊政府近年来大力推动游泳与水上安全教育进课堂，2025年6月，该国教育、宗教事务和体育部正式宣布逐步将游泳课列为小学体育必修内容；2025—2026学年率先在三年级开设游泳课，课程融入水下危险识别、基本救生等知识；2026—2027学年进一步扩展至四年级，并设立专职教员优化课程实施。根据规划，每学年安排10至12节游泳课，每课时长两小时，实行1名教练负责约10名学生的小班教学配置，并由学校体育教师全程陪同。

为保障偏远地区学生参与，当地学校与市政、地区管理部门合作提供免费交通服务，覆盖距离泳池25公里以内的所有学校。截至目前，已有超过5.2万名学生参与课程，参与规模创下新高。以扎金索斯岛为例，已有19所学校的720名学生参与游泳课程，新学年该岛的山区小学和特殊教育学校也将被纳入服务范围，覆盖学生总数将扩大至800名。

韩国三面环海，青少年亲水活动丰富。2014年“世越”号客轮沉船事故后，韩国政府将“生存游泳教育”定位为校园安全教育的重要内容之一。韩国教育部推动“生存游泳教育”全面纳入全国小学体育课程，于2019年发布《小学生生存游泳教育手册》，明确分年级教学重点：一、二年级以水环境适应、消除怕水心理为主；三、四年级重点教授生存漂浮技术、基础自救与初级救援知识；五、六年级开展复杂场景下的技能巩固与综合应急演练。首尔市松坡区自2023年起与韩国海洋警察厅建立常态化合作机制，在安全体验教育馆开设实践课程，内容涵盖救生衣正确穿戴、低温环境下的体温保持、“虾背漂”、“树叶漂”等实用漂浮技能，以及溺水初步救援方法。

针对儿童溺水高发的现状，柬埔寨防溺水公益组织持续在高危社区推广免费儿童生存游泳课程。今年5月，该机构在暹粒省启动新一轮小学生游泳培训，为100余名儿童开展基础游泳训练，同步普及水上安全准则、危险识别与落水自救技能。柬埔寨防溺水公益组织负责人德·萨拉表示，该机构计划未来两年将水上安全教育覆盖至少1万名儿童，对其中1000名儿童完成系统的生存游泳课程培训。

加强高风险水域管理和配套设施完善

聚焦溺水事故高发的重点水域与公共空间，强化源头治理与设施配套，是各国降低溺水事故发生率的关键抓手。

近年来，韩国各级政府持续完善公共亲水空间安全管理体系。根据韩国行政安全部数据，2025年夏季，该国共17人因水上游玩事故死亡，事发地点集中在海边、江河与溪流，安全疏忽、游泳技能不足是最突出的事故诱因。今年，韩国政府出台实施《2026年夏季水上安全管理对策》，加强水上游玩现场安全管理和应急处置能力：在河流、溪谷、海水浴场、国立公园等事故高发重点区域，共部署约5700名安全管理人员，较去年增加340多人，同时进一步加强人员安全培训与日常现场管理规范。

记者在首尔汉江公园的游泳场和戏水场看到，现场划分成人、青少年、儿童和幼儿活动区域，配备专职安全员、医务室及自动体外除颤器（AED）、急救箱等设备，工作人员通过监视塔和监控摄像头加强现场监控。据介绍，这里的工作人员还定期接受心肺复苏等安全培训，形成覆盖事前预防、现场监测和应急救援的水上安全保障体系。

联合国儿童基金会数据显示，柬埔寨溺水死亡率达7.6/10万，是东南亚平均水平的两倍；其中1至17岁人群溺水率达35/10万，每年2000余名未成年人因溺水丧生。

柬埔寨农村地区是事故高发区域，基层救援力量与安全防护设施相对薄弱。根据该国2025年出台的《2025—2030年溺水预防与管理国家战略计划》，各地基层政府需定期对河流、池塘、水库、灌溉渠等危险水域开展拉网式排查，建立风险清单，落实日常巡查管护制度。在学校假期、雨季等事故高发时段，村干部与志愿者加强临水水域巡逻值守，及时劝离在危险水域玩耍的儿童。针对暑期留守儿童、务工家庭子女较多的特点，一些社区设立专人照管日托中心与儿童活动场所，从活动空间上减少低龄儿童意外落水风险。

构建多方协同的防溺水长效治理体系

作为系统性公共卫生议题，各国通过出台顶层规划、强化宣传教育、普及急救技能等方式，构建多方协同的防溺水长效治理体系。



近日，韩国首尔市光化门广场的游乐场内，孩子们在游泳池体验水上项目，增强对水环境的适应能力。

本报记者 汪思源摄

北美多地遭遇“历史性野火季”

本报记者 李志伟

连日来，加拿大、美国部分地区遭遇严重干旱和极端高温，野火集中爆发、蔓延迅速，大量民众被迫疏散。加拿大西部与美国西部灾情尤为严重，火情发展速度超出官方预期。

加拿大联邦政府8月18日通报说，目前该国共有582起活跃野火，其中31起处于失控状态。受高温和干旱影响，未来数周，该国野火风险仍将处于较高水平。今年以来，加拿大累计发生野火4793起，过火面积达4.1万平方公里。野火数量与去年同期相比多出200多起，但过火面积低于去年同期。

加拿大不列颠哥伦比亚省受灾最为严重。该省8月8日宣布进入紧急状态，疏散令覆盖萨默兰、皮奇兰等多个地区。其中人口约1.2万的萨默兰镇火情严峻，当地野火已蔓延约184平方公里，部分房屋财产被毁，有人在火灾中遇难。由于火势蔓延速度极快，消防人员一度暂停直接灭火作业，优先协助居民撤离。不列颠哥伦比亚省省长戴维·伊比表示，火情蔓延速度超出官方预测模型预期，部分居民几乎没有撤离时间，“这可能预示着野火灾害新的形态已经到来”。

美国野火季灾情同样严峻。美国国家跨部门消防中心数据显示，8月1日全美有84起大规模野火处于燃烧状态，绝大多数集中在西部，超2.6万名消防救援人员投入灭火作业。该中心7月中旬统计显示，今年以来全美已处置46509起野火，总过火面积约2.59万平方公里，两项数据分别为过去10年平均值的126%和155%。俄勒冈州累计过火面积约1万平方公里，已打破2024年纪录，成为该州有记录以来最严重野火季。华盛顿州州长鲍勃·弗格森宣布全州进入野火紧急状态。据媒体报道，此次“历史性野火季”已经摧毁华盛顿州至少846栋建筑。目前美国多地火灾人力与物资已临近负荷上限。

持续极端高温是本轮野火高发的重要诱因。“热穹顶”天气笼罩加拿大大部，加拿大环境与气候变化部向多地发布高温预警。美国国家海洋和大气管理局数据显示，今年7月美国本土48个州平均气温达24.94摄氏度，较1936年“尘暴”时期的最高纪录高出0.07摄氏度，为1895年有气象记录以来最热月份。持续高温叠加长期干旱，地表植被极度干燥，为野火快速蔓延创造了条件。

气象部门预测，受持续干旱影响，北美野火高危期仍将持续数月。另外，气象预测显示今年北美地区暖冬概率较高，极端灾害条件将持续叠加，后续火情风险可能进一步上升。美国华盛顿大学火灾生态学家苏珊·普里查德表示，气候变化正在不断加速，山林易燃的窗口期不断拉长，无论意外、人为还是雷击引发的火源，都极易引燃森林。



加拿大不列颠哥伦比亚省消防局正在进行灭火作业。

新华社发

巴西新能源汽车销量创新高

混动、纯电汽车销量前三名均为中国品牌

本报记者 时元皓

今年上半年，巴西新能源汽车市场迎来快速增长，混动、纯电车型销量同比大幅走高，创下历史新高。得益于政策扶持、充电基础设施日趋完善、消费者认可度提升等多重利好，巴西新能源汽车市场份额持续扩大。中国新能源汽车品牌凭借过硬产品实力占据巴西市场主流地位，并加速本地化生产布局，助力巴西汽车产业绿色升级与工业化发展。

巴西全国机动车辆分销联合会最新数据显示，今年1—7月，巴西乘用车和轻型商用车上牌量约162.5万辆，同比增长19%。其中新能源车型增长势头迅猛，混合动力汽车上牌量约19.1万辆，同比增长88%；纯电动汽车上牌量超11.6万辆，同比增幅达209%。该机构主席阿塞略·儒尼奥尔表示，巴西新能源汽车市场虽整体体量仍小于燃油车市场，但市场份额正持续稳步扩张，产业发展势头向好。

为加快新能源汽车产业发展，巴西政府2024年启动“绿色出行和创新计划”，通过税收抵免政策扶持新能源汽车技术研发。针对网约车、出租车等从业者，巴西政府日前推出车辆更新计划，提供低息优惠融资方案，降低从业者购置新能源汽车的成本。巴西电动汽车协会认为，新能源汽车运营成本更低、支出更稳定，吸引大量行业从业者选择置换电动车型，有效拉动了市场需求增长。

尽管巴西新能源汽车充电桩建设起步较晚，但近年增速显著。今年5月的相关调查数据显示，巴西累计建成充电桩超2.5万个，较2月增长近21%，三个月新增数量近乎追平上一整年增量。同时，充电桩覆盖城市从1649个增至1832个，中西部、东北部偏远地区基建增速加快，改变了电动出行仅集中于发达城市的格局。巴西电动汽车协会通讯总监大卫·贝尔通切洛表示，当地充电基建已走出试点阶段，迈入规模化建设周期。

巴西消费者对新能源汽车的信心也在不断增强。二手车行业咨询机构Indicata调查显示，巴西电动汽车二手车流通效率显著提高，多款比亚迪车型成为车龄4年内二手车的热销款。二手车周转化率攀升，打破了电动车“难出手”的市场固有印象。业内人士分析认为，在国际油价频繁波动的背景下，电动汽车兼具低碳环保、规避化石燃料价格波动风险等优势，成为越来越多消费者的优选。

中国新能源汽车品牌在巴西市场广受欢迎。巴西全国汽车制造商协会数据显示，上半年巴西进口汽车超28万辆，近半数来自中国。从品牌销量来看，比亚迪跻身巴西乘用车销量第四，奇瑞、长城、吉利等中国品牌跻身销量前15榜单。在混动、纯电细分市场，比亚迪海豚迷你、长城哈弗分别登顶两大品类销量榜，且前三名均为中国品牌车型。巴西全国汽车制造商协会主席伊戈尔·卡尔韦特认为，本土市场需求高涨与中国车企持续出海布局，共同推动中国汽车品牌在巴西快速发展。

面对巴西自今年7月恢复至35%的新能源汽车进口关税，中国车企积极做好本地化生产布局。2025年，比亚迪和长城的巴西工厂相继投产，吉利汽车也于2025年底与雷诺集团达成合作项目生产新能源车。今年以来，长安汽车巴西工厂正式投产，广汽集团计划在巴西设厂生产汽车，长城巴西将在巴西设立第二家工厂。巴西坎皮纳斯州立大学工业与技术经济中心协调员安东尼奥·迭格斯表示，中国企业革新了汽车的技术研发和生产方式，为助力当地工业化进程注入新活力，“中国车企为巴西汽车行业创造了一个机遇窗口”。

（本报里约热内卢8月19日电）

环球扫描

日媒披露：日执政联盟“唱双簧”挑战“无核三原则”

据新华社东京8月18日电（记者陈泽安、李子越）日本《每日新闻》18日晚披露，日本首相官邸曾要求执政党自民党的执政伙伴日本维新会，在重新审视“无核三原则”的问题上“更进一步”。

“无核三原则”指“不拥有、不制造、不运进核武器”。今年6月，日本维新会就年底修订“安保三文件”向日本首相高市早苗提交议案，其中就“无核三原则”的“不运进”一项表示，“应进行现实性探讨”。

报道称，维新会相关人士透露内幕说：“自民党受制于各种包袱，有些必要的话说不出口。首相官邸对我们提出要求：‘希望你们更进一步’。”

据披露，在议案提交前，包括维新会共同代表藤田文武在内的该党多名高层，以及日本防卫省前高官岛田和久、前陆上幕僚长岩田清文，秘密讨论议案措辞。议案几乎原封不动地采纳了岛田的意见。

《每日新闻》报道称，重新审视“无核三原则”的讨论之所以浮出水面，其背景之一，是美国正在推进海基核巡航导弹的开发计划。该导弹射程估计约为2000至2500公里，预计将于2032年之后部署。搭载该导弹的潜艇可能会在日本周边海域活动，并在驻日美军横须贺基地停靠。

高市在出任首相前就已表现出修改“不运进”的意愿。《每日新闻》披露，维新会高层说，在汇总议案时，“一直与首相身边的人保持密切沟通”。这些人包括内阁官房长官木原稔，以及负责安保政策的首相辅佐官尾上定正等。

韩美联合军演将提前6天结束

据新华社首尔8月19日电（记者张黎、孙一然）韩国联合参谋本部19日表示，原定于17日至27日举行的韩美“乙支自由之盾”联合军演将提前6天于21日结束，日程缩短过半。

韩国联合参谋本部19日在一份声明中说，根据美方提议，韩美双方决定对演习的时间和规模等部分内容进行调整。本次演习时间调整为8月17日至21日。此外，双方决定缩减部分联合野外机动训练，具体调整内容目前仍在协商。

另据韩联社18日报道，驻韩国美军司令泽维尔·布伦森当天与韩国国防部长官安圭伯举行会谈。韩媒称，外界认为缩减演习的决定是在此次会谈中敲定的。

美媒称五角大楼正评估减少在海湾地区的军事存在

据新华社华盛顿8月19日电 据美国《华盛顿邮报》18日援引一些美国官员及知情人士的话报道，受伊朗战事影响，五角大楼正评估是否减少美国在中东地区的军事存在。

报道说，美国大型海外军事基地遭受伊朗数月袭击并受损，五角大楼难得有机会重新考虑在该地区的军事存在，其中一个重要方面为是否从海湾地区撤军。此前，美国国防部已表示可能不按冲突发生前的规模重建基地。报道披露，美军通常在中东地区近20个地点部署约4万人的部队。

美国国防部长赫格塞思7月曾表示，美国对伊朗战事花费已达375亿美元。另据美国企业研究所4月估算，重建受袭美军基地可能还需50亿美元。

本版责编：岳林炜 刘刚 魏贺