

中国品牌汽车走进非洲千家万户

本报记者 黄培昭

近年来，中国品牌汽车以本土化智造、场景化适配、共赢化合作，深度融入非洲大陆发展，实现了从整车出口到本地组装、从单一销售到全链条服务的升级。从埃及首都开罗，到安哥拉首都罗安达，高性价比、高可靠度的中国品牌汽车正在走进非洲千家万户。同时，中企携手本土合作伙伴搭建起完整的生产、销售、维保产业体系，为推动非洲汽车产业和制造业发展注入动能，成为新时代中非合作的生动实践。

“不少同行都换了中国车，省心省钱还靠谱”

埃及开罗解放广场，车流不息，出租车司机瓦伊勒驾驶的全新吉利帝豪车停靠在街边。这款在埃及BAMC工厂本地组装的车型，已成为开罗出租车和网约车市场的主力车型。

“这款车耐用、省油，故障率低，非常契合我的行驶需求。”瓦伊勒介绍，该车型在开罗40摄氏度高温、长时间低速运行的场景下依旧稳定可靠。

让瓦伊勒坚定选择中国品牌汽车的，还有其完善的本土化配套服务，有更灵活的购车方案和7年质保政策。“小故障随修随走，不耽误运营。”他说，吉利在埃及设有中央配件仓，刹车片、机滤等易损件可当日更换，配件价格比同级合资车型低三成。此外，此类车型还专门针对开罗老旧坑洼路况对车辆底盘进行了优化。行驶平稳、乘坐舒适，不少乘客给予好评。瓦伊勒笑着说：“不少同行都换了中国车，省心省钱还靠谱。”

家住安哥拉罗安达附近基兰巴新城的小学教师索菲亚，为解决上下班通勤问题，不久前刚购入了一辆捷途汽车，这也是她家的第一辆车。“车内空间宽敞，既能满足日常工作通勤，也适合多人家庭出行。分期付款月供甚至低于我每月的打车费用。”索菲亚对记者说。

走进罗安达大型汽车交易市场，捷途、长安、吉利等中国品牌占据一半。前来咨询、购车的民众络绎不绝。安哥拉汽车经销商协会负责人费尔南多表示，5年前，当地汽车市场上大多是欧美以及日本车，就算是入门级的SUV价格也十分高昂，普通家庭根本买不起。

『中国为全球防治荒漠化作出重要贡献』——访《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书福阿德

本报记者 张朋辉

福阿德说，防治荒漠化已成为全球共识，130多个国家承诺根据《联合国防治荒漠化公约》恢复退化土地，70多个国家制定国家级抗旱计划。在她看来，面对荒漠化挑战，世界并不缺乏解决方案，而是缺乏执行力，“我们已经知道哪些方案行之有效。真正的考验在于，我们能否调动所需资金、伙伴关系和创新资源，大规模地推广这些解决方案。”

“《联合国防治荒漠化公约》致力于解决荒漠化、土地退化和干旱问题，是该领域唯一具有法律约束力的国际协议，为各国携手加强科学研究、分享知识、调动资源并将承诺转化为行动提供了平台。”福阿德表示，《联合国防治荒漠化公约》第十七次缔约方大会（COP17）即将在蒙古国举行，希望以此次大会为契机，推动各方将承诺变成实实在在的行动。

“中国为全球防治荒漠化作出重要贡献，这不仅体现在分享自身经验，也体现在积极参与《联合国防治荒漠化公约》‘丝路之旅’等项目中。”福阿德表示，荒漠化影响粮食安全、水资源、民生和经济稳定，开展防治荒漠化国际合作至关重要。“我们面临的挑战是全球性的，应对措施也必须是全球性的。”



埃及赫勒万的捷途汽车组装厂内，技术人员正在对汽车做最后一道技术工序检测。

本报记者 黄培昭摄

起。“中国品牌汽车进入市场，让汽车价格更加亲民。目前，中国品牌汽车市场占有率已超60%，改写了当地汽车市场格局。”

数据显示，2025年中国汽车在埃及市场销量占比达到39%；安哥拉市场上，中国品牌汽车覆盖通勤、家庭出行、商业营运等多元场景。埃及《金字塔报》评价，中国品牌汽车凭借高性价比和强路况适应性，圆了很多非洲民众的“汽车梦”，让汽车从奢侈品变成大众出行工具。

“全方位赋能非洲国家的技术、产能和管理经验”

7月3日，奇瑞汽车罗斯林工厂启动仪式在南非行政首都比勒陀利亚举行。罗斯林工厂建于1963年，是南非历史最悠久的汽车制造基地之一。该工厂此前由日本日产汽车公司运营，不久前被中国车企奇瑞汽车收购。奇瑞将推进本地化采购和供应链建设，把罗斯林工厂打造成集研发、制造、供应链、技能培训和出口于一体的综合性汽车产业枢纽。

南非副总统马沙蒂莱在启动仪式上表

示，汽车产业是南非工业发展的重要支柱，相信此次投资将加快南非自动化、数字化和先进制造体系建设，提升当地工业水平和制造业竞争力，创造更多就业机会，助力经济增长。

埃及赫勒万捷途汽车组装厂内，自动化设备高效运转，全新车型持续下线。

“中国合作方带来先进的造车技术和成熟的管理经验，助力我们的汽车组装工艺实现跨越式提升。”厂长艾哈迈德介绍，捷途埃及工厂为当地提供1500个就业岗位，通过系统化培训培育出近200名专业技术工人。在工厂专属的技术培训中心，中国工程师手把手教学，为当地青年传授汽车装配、故障检测、电路维修等技能。

2025年5月，在埃及总理马德布利见证下，捷途与当地企业签约落地散件组装项目，完成从整车出口到本地智造的关键转型。目前，该工厂产品不仅供应埃及本土，还出口至苏丹、利比亚等国家，成为辐射北非的重要汽车生产基地。

开罗长安汽车组装工厂同样扎根本土化生产。本地组装的车型凭借高性价比，稳

外交部发言人就日本政要参拜供奉甲级战犯的靖国神社答记者问

新华社北京8月15日电 外交部发言人15日就日本政要当日参拜供奉甲级战犯的靖国神社答问时表示，中方强烈谴责日方涉靖国神社消极动向，已向日方提出严正交涉、强烈抗议。

有记者问：8月15日是日本战败投降日。今天日本首相高市早苗向靖国神社供奉祭祀费，还有个别内阁成员参拜靖国神社。中方对此有何评论？

发言人表示，中方强烈谴责日方涉靖国神社消极动向，已向日方提出严正交涉、强烈抗议。

发言人指出，日本二战时期发动对外侵略战争，犯下

国防部新闻发言人就日本政要参拜靖国神社答记者问

新华社北京8月15日电 （记者王春涛）国防部新闻发言人蒋斌15日就日本政要参拜靖国神社答记者问。

有记者问，据报道，在日本战败投降日当天，日本首相高市早苗向靖国神社供奉祭祀费，日本防卫大臣小泉进次郎等前往参拜。请问对此有何评论？

蒋斌表示，靖国神社是日本军国主义发动对外侵略战争的精神工具和象征，供奉有双手沾满亚太国家人民鲜血的战犯。日本政客有关行径公然亵渎历史正义，严重伤害亚太

居埃及紧凑型SUV销量前列。“我们积极推动人才本土化，不少埃及工人从普通操作工成长为班组骨干，收入实现大幅提升。”长安汽车中东非洲事业部总经理肖锋介绍，按照规划，今年长安将推出第二款埃及本土组装车型，2028年前计划落地5款本土车型，并打造集生产、研发、销售于一体的全能产业基地。

《安哥拉日报》评价称：“中国车企的本土化布局不只是产品输出，更是全方位赋能非洲国家的技术、产能和管理经验，推动非洲汽车向智造市场转型，这是非中互利共赢的生动体现。”

“既实现经济共赢，又搭建友谊桥梁”

位于罗安达的捷途展销中心占地3260平方米，是目前非洲地区规模最大的汽车展销中心。记者采访时，浙江中胜实业总经理应慧仁正与本地销售团队研讨市场策略。这名在安哥拉深耕20年的从业者，见证了中国品牌汽车在当地的崛起历程：“我们在罗安达布局12家大型门店，外省设有2个直销门店，销售网络覆盖安哥拉主要城市，销量位列市场第一。”

“贴合本土需求，是立足市场的核心。”应慧仁介绍，品牌针对安哥拉复杂路况强化了越野性能，针对当地多人口家庭升级了车内空间，并优化发动机油耗。2025年捷途在非洲的年销量突破3万辆。

完善的售后服务是中国车企的核心竞争力。开罗、罗安达等城市的中国品牌4S店布局密集，设备齐全，配件充足，本土技师可快速处理车辆故障。吉利安哥拉门店推出全天候两小时极速道路救援；奇瑞搭建全球联保体系，依托阿联酋迪拜大型零部件仓保障非洲全域配件供应。

在深耕非洲市场的同时，中国车企积极履行社会责任。捷途参与非洲生态保护公益项目，长安打造汽车文化体验中心，吉利开展助学公益活动，深度融入当地社会，筑牢中非友谊根基。埃及工业和贸易部部长萨米尔表示：“中国汽车品牌为非洲汽车产业发展注入新动能。非中汽车产业合作，既实现经济共赢，又搭建友谊桥梁。”

惨无人道罪行。所谓“靖国神社”是日本军国主义的精神工具和象征，其供奉的14名甲级战犯是发动侵略战争的罪魁祸首，是事实上的“战犯神社”。无论日本政客编造何种理由，都无法隐藏其为战犯翻案、掩盖战争罪责、歪曲历史事实，为加速“再军事化”铺路的真实企图。有关错误行径是对历史正义的亵渎，对文明底线的挑战，对战后国际秩序的挑衅，国际社会一致坚决反对。

发言人说，今年是东京审判开庭80周年。正确认识和对待历史，是日本战后重返国际社会的重要前提，是日本同周边国家发展关系的政治基础，更是检验日本能否恪守和平发展承诺的重要标准。“我们敦促日方深刻反省侵略历史，同军国主义彻底切割，以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”

受害人民感情，本质上是掩盖否定侵略罪责，挑战世界反法西斯战争胜利成果与战后国际秩序。

“一边嘴上标榜追求和平，一边向战争罪魁祸首顶礼膜拜，这种虚伪的做派，充分暴露出日本右翼势力严重扭曲的历史观和为军国主义扬幡招魂的危险图谋。”蒋斌说。

“正视侵略历史、深刻反省战争罪责，是日本发展同亚洲邻国关系的政治基础。”蒋斌表示，“今年是东京审判开庭80周年，我们要求日方切实汲取历史教训，停止倒行逆施，若一意孤行推进‘新型军国主义’，成为危害地区和平的祸根乱源，必将再次受到正义审判和历史清算。”



今年以来，“中国游”海外话题热度继续攀升。重庆因其独特的山势地貌和城市景观，在海外社交平台走红，成为不少外国游客青睐的旅游目的地。图为近日，在重庆市两江新区，外国游客在一家火锅店品尝火锅。

新华社记者 黄伟摄

国大使随笔

应习近平主席邀请，厄瓜多尔共和国总统丹尼尔·罗伊—希尔克里斯特·诺沃亚·阿辛将于8月16日至23日对中国进行国事访问。此次访问是诺沃亚总统首次对中国进行国事访问，习近平主席将同诺沃亚总统举行会谈。今年是中厄建立全面战略合作伙伴关系十周年，双方期待通过此次访进一步夯实两国政治互信，赓续传统友谊，推动中厄全面战略合作伙伴关系不断取得新进展，更好造福两国人民。

厄瓜多尔是拉美重要国家。近年来，在两国元首战略引领下，中厄关系保持良好发展势头，政治互信日益巩固，务实合作成果丰硕，中厄友好更加深入人心，书写中拉友好的生动典范。2016年11月，习近平主席成功对厄瓜多尔进行国事访问，中厄双方一致决定提升双边关系定位，建立中厄全面战略合作伙伴关系。2025年6月，习近平主席会见来华出席夏季达沃斯论坛的厄瓜多尔总统诺沃亚时指出，中方始终从战略高度和长远角度看待和发展中厄关系，愿同厄方一道努力，推动中厄全面战略合作伙伴关系不断走深走实，更好造福两国人民。密切的高层交往巩固两国相互信任与支持，推动双边关系行稳致远。

务实合作注入发展动能。中厄两国经济互补优势明显，双边自贸协定生效两年多来贸易额节节攀升，今年上半年已达98.31亿美元，同比增长20.1%。厄瓜多尔白虾、玫瑰以及热带水果等优质产品走进中国千家万户，比亚迪、东风、江淮等中国汽车品牌备受厄瓜多尔民众喜爱。在基础设施和交通运输领域，辛克雷水电站正式移交厄方，发电量能满足厄瓜多尔约30%的用电需求。近日，由中国公司承建的下亚基尔第五大桥1A标段开工，将成为带动厄南部地区发展的交通“大动脉”。不久前，中方援建光伏发电系统启用仪式在瓜亚萨明故居博物馆举行。从贸易到金融，从基础设施到能源转型，一个个合作项目帮助厄瓜多尔人民改善生活，助力社会进步。

人文交流增进民心相知。中厄虽然相距遥远，但两国人民的友谊源远流长。越来越多厄瓜多尔青少年学习汉语、喜爱中国，这个拉美国家的历史古迹和生态奇观也吸引着越来越多中国游客和学者。今年以来，中国驻厄瓜多尔使馆在厄多地举办艺术展，掀起文化交流热潮。双方共同践行全球文明倡议，两国人民在往来常往中日益加深相互理解。

携手推动构建中拉命运共同体。2014年，习近平主席首次提出构建中拉命运共同体的倡议。2025年，习近平主席宣布中拉携手启动共建命运共同体团结、发展、文明、和平、民生五大工程。厄瓜多尔人民奋发向上、资源禀赋突出，是拉美独具发展特色的国家，也是同中国携手推动构建中拉命运共同体的天然伙伴。2018年，中国和厄瓜多尔签署共建“一带一路”的谅解备忘录。2019年，厄瓜多尔成为首个正式加入亚投行的拉美国家。2025年，两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府与厄瓜多尔共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》，对深化双方政治互信、发展战略对接和各领域务实合作具有重要意义，将有力推动中厄两国高质量共建“一带一路”务实合作取得新进展。相信随着中厄各领域合作的不断加深，两国将持续助力共建中拉命运共同体五大工程走深走实，更好造福双方人民。

今年是中国“十五五”开局之年，中国式现代化的创新活力与开放姿态将为中厄关系发展提供强劲动力，为包括厄瓜多尔在内的发展中国家带来前所未有的广阔机遇。中方愿同厄方一道落实好两国领导人重要共识，进一步深化互信、拓展合作，促进相知，推动中厄全面战略合作伙伴关系不断走深走实，共谋发展振兴，共谱中拉命运共同体新篇章。

（作者为中国驻厄瓜多尔大使）

厄瓜多尔总统诺沃亚今起对我国进行国事访问

应国家主席习近平邀请，厄瓜多尔共和国总统丹尼尔·罗伊—希尔克里斯特·诺沃亚·阿辛将于8月16日至23日对中国进行国事访问。

丹尼尔·罗伊—希尔克里斯特·诺沃亚·阿辛，男，1987年11月30日出生。2021年5月至2023年5月担任厄瓜多尔国会议员。2023年10月首次参选总统并获胜，于同年11月就职。2025年4月再次赢得总统选举，于同年5月24日就职。

（新华社北京8月15日电）



诺沃亚总统

萨尔瓦多立法大会主席将访华

新华社北京8月15日电 应全国人大常委会委员长赵乐际邀请，萨尔瓦多立法大会主席卡斯特罗将于8月17日至22日率团访华。

《开罗宣言》纪念碑对公众开放

本报开罗8月15日电 （记者黄培昭）据中国驻埃及大使馆15日消息，中方在埃及米娜宫饭店建立的《开罗宣言》纪念碑15日起对公众开放。

米娜宫饭店位于埃及吉萨省，《开罗宣言》于1943年在此达成。《开罗宣言》为结束第二次世界大战作出重要贡献，是确认台湾作为中国不可分割领土的重要历史和法理依据，与之后重申《开罗宣言》规定的《波茨坦公告》等一系列具有法律效力的文件构成了二战后国际秩序的组成部分。