

国际视点

全球极端天气频发 亟待各方协力应对

本报记者 尚凯元

今年夏天,从欧洲到南亚,从北美到非洲,创纪录高温与异常降水轮番登场,民众生活受到严重影响。最新研究显示,全球高温正在呈现“更热、更久、更广、夜间也难降温”的趋势。全球气候系统持续积累的热量,正在快速放大极端天气发生的概率和影响强度。科学界普遍认为,在长期气候变暖与强厄尔尼诺事件的共同作用下,极端天气正从偶发走向常态,气候挑战变得日益严峻。

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局8月10日发布的公报显示,7月南北纬60度之间极地外海城平均海洋表面温度达到20.96摄氏度,创下有记录以来同期最高值。7月全球平均地表气温为16.9摄氏度,比工业化前(1850年至1900年)平均水平高1.47摄氏度。多名国际组织官员呼吁各国强化预警、应对气候危机。联合国秘书长古特雷斯建议,各方要采取果断措施减少温室气体排放,从源头遏制全球变暖。同时,要加快提升应对极端天气的能力,以降低气候风险带来的人员伤亡和经济损失。

多地异常气候集中出现

世界气象组织8月11日发布公报说,西欧经历了有记录以来最热的6月和7月,且这一趋势8月仍在延续,部分国家自5月以来已遭遇四轮热浪。法国、瑞士、英国等国未来几天仍可能出现35摄氏度以上高温。中欧和巴尔干地区8月初已有多个月象站打破历史温度纪录。

持续高温带来干旱、山火及能源短缺等次生灾害。7月下旬,法国西南部大西洋沿岸度假胜地拉卡诺遭遇大火,超22万人被迫离开家园,成为法国二战以来规模最大的平民疏散行动。截至8月1日,今年以来法国野火累计过火面积达11.9万公顷。西班牙今年累计过火面积超34.3万公顷。莱茵河、多瑙河等重要内河航道持续低水位,德国部分工业运输受阻,匈牙利和斯洛文尼亚部分核电站因冷却水条件受限而降低发电功率。哥白尼气候变化服务局表示,干旱在7月持续影响欧洲西部和中部,并进一步加剧。法国、西班牙以及德国和英国部分地区降雨量或土壤湿度异常偏低。欧洲多地河流水量显著低于平均水平,对供水、农业灌溉、内河航运、生态系统和能源生产造成压力。

亚洲同样经历创纪录高温。7月下旬,日本部分地区连续5天气温突破40摄氏度,仅7月20日至26日一周,全国就有超过1.8万人因中暑被送医。8月2日,韩国庆尚南道梁山市测得42.5摄氏度,刷新一个多世纪以来开展现代气象观测的最高纪录。首尔连续出现接近30摄氏度的“热带夜”,职业棒球比赛因热浪取消。

在美国,极端热浪在西部部分地区持续,加利福尼亚州、亚利桑那州、内华达州和犹他州的部分地区处于极端高温警报下。其中,内华达州拉斯维加斯8月1日气温一度达到46摄氏度,创下今年新高。西部多地山火持续肆虐,产生的浓重烟霾导致多个州发布空气质量警报;东北部地区则遭遇极端暴雨,多个州洪水泛滥。

世界气象组织指出,在全球持续升温背景下,极端天气事件正变得更加频繁、更加强烈、更加持久。联合国政府间气候变化专门委员会前副主席让·茹泽尔日前表示:“这正是我们过去50年来一直在预测的。极端天气事件的发展速度可能比我们此前预想的还要快一些。模型预测显示,高温峰值未来上升速度将达到平均气温升幅的3倍。”

长期升温与厄尔尼诺现象叠加

研究认为,今年的全球极端天气频发并非孤立事件,而是长期气候变暖背景下,自然气候波动与气候系

统变化共同作用的结果。世界气象组织今年3月发布的《2025年全球气候状况》报告指出,2015年至2025年已成为有记录以来最热的11年,2025年全球平均气温较工业化前水平高出约1.43摄氏度。

研究发现,自上世纪70年代以来,全球最热时段的体感温度持续上升,高温季明显拉长,强热应激天数不断增加。尤其是夜间高温升幅更快,人体在白天受热后难以休整恢复。如今,全球约七成人口每年至少经历90天强热应激,高温已从少数地区的季节性风险,逐步演变为地理范围更广、时间跨度更大的公共健康挑战。

海洋持续升温是今年最值得关注的信号之一。海洋吸收了温室气体排放所导致的约90%的多余热量,过去20年每年吸收的热量约相当于人类全年能源消耗的18倍。不断升温的海洋持续向大气输送更多热量和水汽,会提高暴雨天气的发生强度,并为热带气旋发展提供更充足的“燃料”。

热带太平洋地区大范围海域水温异常偏高,厄尔尼诺状态已在该区域发展。世界气象组织最新预测显示,厄尔尼诺将在今年8月至10月继续增强并发展成为强厄尔尼诺事件,主要监测海区季节平均海表温度距平值(指当前值与常年同期值之差)预计超过2.9摄氏度。《自然》杂志近期刊文称,目前正在太平洋增强的厄尔尼诺事件,按当前发展趋势可能成为至少150年来最强的一次。厄尔尼诺还将改变全球大气环流和降水分布,增大部分地区高温、干旱和强降雨等极端天气风险。

深刻改变各国公共政策重心

面对全球极端气候日益频发,各国不仅要做好灾害紧急响应,更涉及城市建设、公共治理和生活方式的长期适应。从建设更具韧性的城市、改造适应高温的住房,到完善医疗保障、劳动保护和全民防灾教育,极端天气正在深刻改变各国公共政策重心。



在德国本多夫附近,车辆行驶在高速公路上,桥下莱茵河大面积河床裸露。

新华社发

实施部分降税免税 计划新增安置住房

英国出台系列举措纾解民生困局

本报记者 许立群

英国首相安迪·伯纳姆上任伊始,新政府迅速出台一整套覆盖能源、交通、住房、商业与行政改革等领域的民生政策。系列“组合拳”的背后,是英国长期累积的经济民生困局。

英国公共债务占国内生产总值比重已经突破95%,高额利息支出持续挤占民生与基建预算,加之对外能源依赖度高,居民生活成本持续上升,诸多问题亟待破解。目前,英国核心通胀维持在4%以上,工薪家庭被迫压缩基础开销。住房供给方面,新建住宅数量远不及需求,房租持续走高,使英格兰街头露宿人口连续4年刷新纪录。同时,商业税率连年上涨压缩经营利润,线下中小微企业颇有怨言。

在整套新政中,能源纾困处于核心地位。英国政府确定,自2026年10月1日至2027年3月31日临时免除居民电费5%的增值税。据英国财政部测算,该举措将使普通家庭每年节省约45英镑,本财年税收减少约8.5亿英镑。为填补缺口,政府提出叫停此前规划的18亿英镑数字身份证建设项目。同时,2027年4月起,酒吧、俱乐部等线下文娱乐场所商业税率下调20%,惠及3.2万家商户,单家普通酒吧年均减负约1100英镑,减税总额约1亿英镑。

在交通领域,自2027年1月1日起,英格兰地区(伦敦除外)公交单程票价上限由3英镑回调至2英镑,为期12

个月。英国政府将为此整体投入超5亿英镑。政府还将“消除露宿街头现象”列为核心任务,划拨3.4亿英镑专项资金,计划新增1200套安置住房,帮扶众多长期露宿者。

系列新政落地后,社会各界评价不一。普通民众对电费免税、公交降价两项直观减负抱有期待;英国酒店业协会认可商业税率叠加减免,称其为提振线下服务业的积极信号;住房慈善机构也肯定一次性安置住房专项资金,承认这是改善露宿群体处境的正向尝试。

然而,英国预算责任办公室明确指出,被用以平衡电费减免成本的数字身份证项目从未实际拨付资金,叫停该项目无法产生真实财政结余。一些媒体直指减税方案缺乏稳定可靠的资金支撑。多家机构也质疑相关公交限价的筹资方式的可行性。此外,此次提出的电费免税及公交限价均为临时安排,单户几十英镑的减负力度也被舆论调侃为“象征性纾困”。

英国媒体分析认为,英国政府民生政策“组合拳”在一定程度上缓解了社会焦虑,但“拆东墙补西墙”的资金筹措方式,也直观反映出当前高债务、低增长环境下,政府推行普惠纾困的财政空间极为有限。新政府已作出承诺,将在今年秋季预算案中进一步推出长期配套改革。

(本报伦敦8月12日电)

2026年8月13日 星期四

近一段时间以来,老挝在全国范围内持续加大打击电信网络诈骗犯罪的执法力度。老挝总理宋赛在第十届国会特别会议上介绍政府工作时表示,今年上半年,政府开展了44次针对电信网络诈骗犯罪的行动,共拘留来自25个国家和地区的4482名嫌疑人。据老挝媒体报道,仅6月1日至25日期间,该国就逮捕了近900名涉电诈犯罪嫌疑人。

不久前,老挝警方在首都万象的一栋建筑物内逮捕了589名涉电诈犯罪嫌疑人,在琅南塔省磨丁经济特区内的栋大楼内逮捕135名涉电诈犯罪嫌疑人,缴获1902部智能手机、182台电脑和8个装有各种货币的保险柜。老挝警方称,此次行动逮捕的所有犯罪嫌疑人均为一个有组织跨国诈骗集团工作。经初步调查,该集团涉嫌创建虚假的社交媒体账号,并运营欺诈性在线赌博网站和移动应用程序,宣传欺诈性的高回报投资计划,将受害者引导至虚假的加密货币交易平台,诱骗受害者为贵重货物支付所谓“海关费用”。

老挝公安部今年6月重申了坚决打击电诈犯罪的承诺,宣布加强执法措施和公众宣教活动,加强执法机构与公众之间的合作,维护国家安全,保护民众免受电诈侵害。相关部门加大对娱乐场所、酒店、出租房屋的检查力度,防止犯罪团伙利用这些场所从事犯罪活动;边境检查部门也进一步加强管控,以遏制非法入境。政府开展各类公共教育活动,引导民众正确识别电诈犯罪、提醒保持警惕并及时向有关部门报告可疑活动。政府多次警告,电诈犯罪活动的组织者、资助者和协助者将受到法律严惩。

据联合国毒品和犯罪问题办公室发布的报告,东南亚已成为全球电诈犯罪活动最为活跃的地区之一。跨国犯罪集团常以“高薪岗位”“境外务工”等为诱饵,将一些人诱骗至诈骗园区,从事电诈等相关违法活动,并逐渐形成从招募、引流到实施诈骗、资金转移的跨境黑色产业链。今年以来,中老警方通过情报共享、联合执法、案件协查等机制持续打击跨境电诈犯罪。5月,老方依法向中方移交494名涉诈犯罪嫌疑人。今年6月,柬埔寨、老挝和越南三国有关部门在柬埔寨首都金边举行会议,一致同意加强信息共享、联合执法等,进一步深化在打击电信诈骗、人口贩运、毒品走私等跨国犯罪方面的合作,并推动建立更加常态化的三边协调机制。

环球扫描

韩最高法院终审判决日企赔偿二战遭强征劳工受害者

新华社首尔8月12日电 (记者张黎、孙一然)据韩联社12日报道,韩国大法院(最高法院)当天就二战中遭日本强征劳工受害者遗属对一家日本企业提起的索赔诉讼案作出终审判决,维持二审判决结果,要求被告赔偿8000万韩元(约合38万元人民币)。

韩国籍劳工受害者闵某的遗属2019年4月对日本制铁公司提起索赔诉讼。2022年2月,一审法院以遗属行使损害赔偿请求的权利已超过诉讼时效为由,判处原告败诉。但二审法院于2024年9月推翻一审判决,要求被告向原告支付8000万韩元赔偿金。

日本1910年至1945年殖民统治朝鲜半岛期间强征大批劳工到日本做苦力。长期以来,韩国受害劳工及遗属多次提起诉讼向日方索赔,但日本政府和相关企业一直以《韩日请求权协定》“已解决”索赔问题为由拒绝赔偿。

2018年10月,韩国大法院在判处日本新日铁住金公司(现为日本制铁公司)赔偿4名韩国籍二战遭强征劳工受害者每人1亿韩元的判决中,明确认定,韩日1965年恢复邦交正常化时签署的《韩日请求权协定》并不妨碍二战时遭强征的韩国籍劳工行使个人索赔请求权。

美国撤销联邦政府设备使用TikTok禁令

新华社旧金山8月11日电 (记者吴晓凌)据美国彭博社11日报道,美国政府已撤销一项禁止在联邦政府设备上使用短视频社交平台TikTok的指令,原因是TikTok美国业务重组后已不再构成国家安全威胁。

报道说,白宫管理和预算办公室10日在一份备忘录中撤销了这项2023年发布的指令,该指令禁止在美国联邦政府设备上使用TikTok。此前,美国司法部已出具一份书面意见,结论是TikTok不再属于相关法律中所定义的受管制应用。

2022年年底以来,美国联邦政府及多个州以所谓“数据安全”为由,禁止在政府电子设备上使用TikTok。

国际能源署下调2026年全球石油需求预期

据新华社巴黎8月12日电 (记者崔可欣)国际能源署12日发布最新月度石油报告说,受霍尔木兹海峡持续封锁和燃料价格高企影响,全球石油消费继续受到抑制,预计2026年全球石油需求将日均减少160万桶,较上月报告预测的降幅扩大51万桶,2027年全球石油需求有望日均增加240万桶。

报告指出,7月海湾地区石油供应复苏势头随中东形势逆转,基准原油价格一度升至两个月高点。受冲突重燃及外交局势骤变影响,油价在约40美元的宽幅区间内剧烈震荡。报告预计,2026年第三季度全球石油市场将出现日均180万桶的供需缺口,较上月约80万桶的预估值扩大逾一倍。尽管市场有望在年底前重新转为供过于求,但风险依然较高。国际能源署警告称,随着现有库存缓冲迅速消耗,尽快恢复霍尔木兹海峡通航的紧迫性正进一步提升。

美媒:美军2025年对也门的打击致数百平民伤亡

新华社华盛顿8月11日电 (记者黄强、颜亮)据美国《华尔街日报》11日报道,美国国防部内部调查显示,美军2025年对也门发动的一系列打击行动造成数百平民伤亡。

报道说,五角大楼当天向美国国会提交了一份长达12页的非机密评估报告,概述了五角大楼对美军2025年在全球所有军事行动中造成平民伤亡情况的评估。负责中东地区美军行动的美军中央司令部在报告中认定,美军2025年4月对也门进行的3次大规模打击行动共造成平民153人死亡和243人受伤。报告同时说,中央司令部正在审查针对胡塞武装行动期间可能导致平民伤亡的另外15起事件。

报道称,这份报告标志着特朗普政府首次正式承认其空袭也门胡塞武装的行动所造成的平民伤亡规模。去年3月15日,美国开始对胡塞武装进行大规模空袭,胡塞武装随后对美国航空母舰及其随行舰只发动打击。同年5月6日,美国与胡塞武装达成停火协议。

哥伦比亚强震死亡人数升至188人

新华社波哥大8月11日电 (记者李子健)哥伦比亚全国首府协会11日发布最新统计显示,10日在该国西部发生的7.4级强震已造成188人死亡、1677人受伤。

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚君

老挝打击电诈犯罪取得一定成效

本报记者 杨一

中国品牌车型成尼泊尔车展亮点

新华社加德满都8月12日电 (记者张平)“尼泊尔汽车进口商与制造商协会(NAIMA)2026年尼泊尔出行博览会”11日在尼泊尔首都加德满都开幕,汇聚全球数十个汽车品牌,面向公众展示最新车型与出行科技。中国车企展台吸引了众多观众驻足。

本届展会为期6天。NAIMA主席维迪雅在开幕式上表示,本届博览会旨在为车企、技术提供商、消费者及利益相关方搭建交流平台,共同探讨出行领域发展趋势。“这不仅仅是一场车展,更是整个出行生态系统汇聚一堂的平台。”

NAIMA首席执行官杜拉尔透露,有20多个参展品牌来自中国,奇瑞、五菱、东风和红旗等品牌的新车型均在现场亮相。

中国摩托车品牌张雪机车也参加了此次展会。尼泊尔汽车博主奥利在张雪机车展台向粉丝介绍与该品牌冠军赛车同系列的旗舰车型820RR。他表示,这款摩托车外观酷炫,十分吸睛。

观众塔帕对新华社记者说:“我比较了多个品牌,发现中国品牌无论在设计还是价格方面都更具吸引力。”

除车型展示外,展会期间还将举办多场学习交流活,围绕汽车技术、出行趋势及相关行业议题展开讨论。