

图潮涌大湾区

大湾区的科创“化学反应”

“横琴吸引我来尝试”

本报记者 李 纵

今年6月，一则消息在粤港澳大湾区引发关注——澳门麦芽科技有限公司的“容器仿真环境运行参数数据集”，在广东省数据知识产权存证登记平台获颁数据知识产权登记证书。这是全国首个港澳经营主体通过跨境登记方式在粤获得数据知识产权登记，标志着大湾区数据要素合规确权与跨境流动方面实现重要突破。

“这张证书就是数据资产合法的‘身份证’，对我们在内地开展技术合作和商业授权至关重要。”澳门青年、麦芽科技首席执行官蔡思伟说，“这次数据登记，广东省市场监管、知识产权保护等部门，支持我们解决了港澳企业面临的主体资质核验、跨境数据合规、账户注册无先例等障碍，我们才得以走向更广阔的舞台。”

据介绍，2025年4月，由麦芽科技联合澳门城市大学数据科学学院、麦博云通（珠海横琴）科技有限公司共建的数据流通安全合规治理联合实验室落地，聚焦可信人工智能、数据流通安全等前沿领域，攻关跨境数据安全合规性检测、加密数据流风险动态监测、多模态智能审核算法等方向。“通过技术标准化与风险防控体系建设，实验

室力求解决企业不敢用、不会用数据的痛点，为智慧城市、跨境电商等提供合规支持。”蔡思伟说。澳门城市大学相关负责人表示，联合实验室将成为澳门融入国家数字化建设的重要支点，通过政产学研用协同，助力澳门经济适度多元发展。

回忆往昔，蔡思伟十分感慨。从2012年初次踏足横琴，到如今每天往返琴澳两地；在横琴创业的澳门人，如今成为横琴澳门新街坊一员——蔡思伟见证并参与了大湾区从蓝图变为现实的壮阔历程。在他看来：“不是我选择横琴，而是横琴吸引我来尝试。”

2025年9月，麦芽科技获澳门特区政府经济及科技发展局“潜力型科技企业”认证。今年，其自主研发的“鲲鹏Claw出海服务平台”，代表中国澳门参加2026金砖国家工业创新大赛，从全球1428个参赛项目中脱颖而出，获二等奖，展现了企业在人工智能与跨境数字基建领域的国际竞争力。“澳门青年到大湾区发展可以首选横琴，希望我的经验能给大家带来启发。我也将继续努力，以数据为桥，为大湾区的蓬勃发展尽一份力。”蔡思伟说。



图①：麦芽科技首席执行官蔡思伟（右一）介绍跨境数据处理系统。

麦芽科技供图

图②：前海深港青年梦工场园区企业科研人员在实验室工作。魏 政摄

“梦工场比拼的是企业成长”

本报记者 程远州

摊开粤港澳大湾区的地图，深圳市前海梦工场运营有限公司首位港籍总经理莫伟轩提笔圈画：“这条广深港科技创新走廊上，前海是联通内地与港澳科创的一条重要桥梁。而我，希望做一名‘搭桥人’。”

已逾花甲的莫伟轩来到前海深港青年梦工场（以下简称“梦工场”）前，曾在香港科学园工作10年。2024年9月，莫伟轩应邀来到梦工场“二次创业”。“香港拥有顶尖的科研力量，却缺少中试场地与完整产业链；深圳拥有较为完备的制造业体系和广阔市场，海外科研团队想落地却缺少对接渠道。打通深港科创资源双向奔赴的通道，就是我努力的方向。”莫伟轩说。

莫伟轩将梦工场比作国际化创业名校，“梦工场比拼的是企业成长，而非入驻数量”。据悉，梦工场建立起对标风险投资的项目评审体系，从团队资质、硬核技术、市场前景、融资能力四个维度筛选项目，实行年度考核、末位清退制。一年半时间，有序汰换一批企业，精准引进200多家港澳台优质科创团队，在园企业精减至389家。

数量少了，成色却更足了。就拿香港大学教授黄明欣创办的大乙半导体科技有限公司来说，该公司深耕第三代半导体散热新材料，直击新能源、算力设备散热“卡脖子”难题。企业与梦工场共建前海第三代半导体创新服务中心，建成万级、十万级洁净实验室，形成香港总部

“港科大双校‘牵手’攻难关”

本报记者 姜晓丹

微米级机器人如何在人体内精准游走、按需给药？香港科技大学（广州）智能制造学域助理教授陈模军带领团队，近期探索出阶段性成果——完成活体动物温控释药试验，微型机器人定点给药效果得到实验验证。

这项探索源于2024年港科大与港科大（广州）跨校联合攻关，也是“港科大一体、双校互补”模式的创新实践。“我们做的就是人体内微观药物的‘快递员’。”陈模军介绍，团队自研的弯液面引导、电流体等微纳米3D打印工艺，可制造多材料复合微纳米器件，“依靠外部光照控温，机器人能分段精准释药，使用后可降解，适配微创医疗场景”。

技术路线初具雏形，技术瓶颈却接踵而至。传统微型机器人在人体体液中游动阻力大、轨迹不稳定，难以精准抵达病灶。陈模军坦言：“港科大（广州）在精密加工与工艺迭代方面有优势，但流体仿真、大规模数值建模属于基础理论范畴，仅靠工程团队自主摸索，很难突破卡点。”

技术瓶颈恰好成为港科大双校互补契机。依托两校科研对接机制，港科大助理教授傅林团队加入合作。两支青年科研团队密切合作，香港团队主攻理论仿真推演，通过海量数据演算，推翻传统结构，设计出带镂空孔洞的仿生锥形构型，从理论上解决微型机器人游动不稳问题；

深耕基础科研、前海承载中试量产、大湾区落地规模化生产、全球开拓市场的模式，相关项目入选香港“产学研1+”计划”。如今，多所香港高校在前海设立创新载体。从2025年第三季度起，优质科创团队排队上门申请入驻，项目申报通过率约为20%。

在莫伟轩看来，梦工场要做科创协同的“翻译官”——读懂前沿技术语言，对接产业、资本、市场需求。为破解初创企业融资难问题，今年3月，梦工场搭建环球投资者网络，打通多层次资本通道；针对跨境资金流通征信不互通、跨境授信周期长等难题，配套对接前海跨境数据验证平台、落地港企贷；为促进技术落地，联动大型企业，为初创企业开放实景测试场景……如今，梦工场科创生态日趋成熟。截至7月31日，梦工场在园团队中，港澳台及国际团队363家；累计培育孵化国家高新技术企业92家、专精特新企业25家，孵化团队融资总额约96.5亿元。

位于南沙的港科大（广州）团队负责工程落地，对照仿真模型反复调试打印参数，迭代10余版样品，攻克8至10微米高精度微型机器人制备难题，将理论方案转化为可用于动物实验的实体器件。

“穗港高铁1小时通达，跨校科研便捷很多。”陈模军感慨，“港科大双校‘牵手’攻难关”，香港学生常到南沙实验室核对数据，他也多次赴港，与香港团队打磨技术细节。跨校联合攻关研发让效率大幅提升。微纳米3D打印技术用于微球制造获得国家重点研发计划立项，核心技术取得发明专利授权。

这样的合作并非个例。广东省科技厅与港科大、港科大（广州）实施“1+1+1”三方协同的粤港高校联合资助计划。两年内，近500位教授结对，56个优质项目获资助，覆盖生物医药、新材料、人工智能等前沿领域，资源互通、优势互补为科创发展注入源头活水。

人将河套喻为“转换插头”：在物理对接上，将深港两个科创圈从地理上“焊”在一起；在规则转换上，将两种不同的创新“制式”调压同频；在生态重构上，将双方优势集中在一个平台。“香港高校在基础研究、国际化人才引进上具有不可替代的优势，河套的中试平台、供应链生态能让技术快速验证落地。研发在河套、总部在香港科学园，让双方优势互补、相得益彰。”招商局先进技术研究院副院长陈超说。

卢伟强指着展板上的一份制度清单介绍：“一号通道”白名单让科研人员高效跨境往返，科研货物“一线放开、二线管住、区内自由”，跨境通勤时间仅需30分钟；“科汇通”解决非企业科研机构境外资金汇入途径问题……“企业提需求，我们拆围墙。”“十五五”时期要发挥平台先行先试作用，推动重大平台、重大项目、重大政策的双向适配与互补联动。”他说。

如今，这块不到4平方公里的“制度创新试验田”，已汇聚200余个高端科研项目、110余家专精特新企业。

短评

当好协同创新“先行军”

贺林平

关键在于规则衔接。科技创新、制度创新需要“双轮”互动。粤港澳三地以“相向改革”破除人、财、物等要素流动壁垒，变“制度之异”为“制度之利”，政策协同带动科研协同。

落脚点在经验复制。“试验田”的意义在于先行探路，以局部制度创新降低全局改革成本，最终带动全局共同发展。四大平台建设以来，已有数百项试点经验和改革成果向全国推广。在此基础上，广东正继续支持有条件的地市与港澳共建特色合作平台，共同闯新路、创未来。

各展所长，多点开花。四大平台与大湾区各特色平台是粤港澳大湾区融合发展的“先行军”，更是中国式现代化不断向前发展的生动注脚。

观沧海

一段时间以来，“张雪机车”在全球专业赛事中不断取得佳绩。这款大陆品牌机车，在台湾岛内掀起热潮。从台湾首位车主不惜将整车拆成零件跨海运回，到台北重型机车展上吸引大批观众打卡，再到岛内网友“敲碗引进”的呼声，无不彰显着台湾同胞对大陆好产品的真切渴望。品牌创始人张雪公开表示，非常想在台湾开店，承诺其未来的台湾车主将和大陆车主享受完全一样的售后保障服务。

然而，这一顺应两岸民众期盼的合理诉求，遭到民进党当局的蛮横阻拦。台经济部门称，大陆制机车（整车）属“大陆物品不准输入”项目，依法不得输入台湾，甚至以高额罚款相威胁。一边是台湾车友不惜耗时约一个半月，化整为零分批海运、自行组装的热爱，一边却是台当局的禁令，再次暴露民进党当局“逢中必反”的真实面目。

被挡在门外的，又何止是“张雪机车”？民进党当局顽固坚持“台独”立场，费尽心思设置障碍，恶意阻挠破坏两岸经贸正常交流合作，妄图造成两岸经济“脱钩断链”。2023年12月，商务部公布《就台湾地区对大陆贸易限制措施进行贸易壁垒调查最终结论的公告》，明确认定台湾地区对大陆贸易限制措施构成贸易壁垒。调查显示，调查立案时台湾地区禁止进口大陆产品的数量为2455项，在调查期间又调整至2509项。截至今年7月底，台湾地区禁止进口大陆产品高达2513项。在这份长长的“禁单”中，不仅有米面油、新鲜果蔬、乳制品、鸡蛋等民生必需品，更有新能源汽车、机车、家用电器等工业产品。冰冷的贸易壁垒，化作了岛内民众沉重的生活成本。在“吃”方面，由于缺乏大陆优质产品补充，台湾市场不仅同类商品价格明显偏高，更面临选择匮乏的窘境。不仅鸡蛋、牛奶经常涨价，商超里的苹果、葡萄、大蒜等多为高价进口货，甚至衍生出“山东人到了台湾，失去吃蒜自由”的无奈调侃；在“行”与“用”方面，据不少台湾车友反映，同级别的大陆车型售价仅为台湾市场同类进口车的一半左右，消费者不但被迫承受高价之苦，更被剥夺了选择大陆新能源汽车等优质产品的权利。

事实上，大陆新能源汽车、空调、冰箱等优质产品在全球备受青睐，诸多台湾同胞感叹大陆产品质优价廉，却只能望洋兴叹。为了买到心仪的大陆商品，岛内民众不得不选择第三方转运、亲友代购等方式。这种“曲线购买”增加了物流、时间和交易成本。台湾民众对大陆优质产品的渴望，本应是两岸经贸交流合作的桥梁，却被民进党当局以政治偏见生生筑成了高墙。

民进党当局面对大陆产品为何如临大敌？他们怕的，绝不仅是所谓“冲击本地产业”的蹩脚借口。他们怕的，是台湾民众亲身感受到大陆制造业的先进与强大，通过一件件优质产品具象化，戳破其苦心编织的“大陆落后”信息茧房；他们怕的，是两岸同胞在共享优质产品中拉近心理距离，让“台独”分裂势力的政治操弄失去土壤；他们怕的，更是大陆综合实力的全面跃升，让“倚外谋独”的迷梦化为泡影。为维护一党私利，民进党当局不惜逆时代潮流而动，人为阻断市场联系，将民众福祉作为政治献祭，严重损害台湾企业与民众的切身利益，暴露了其内心的极度恐惧。

奉劝民进党当局，认清历史大势，顺应两岸民意，早日拆除这些损人害己的贸易壁垒，多做有利于民众的实事、好事。祖国统一、民族复兴的历史大势浩荡向前，不可阻挡，“台独”分裂势力的政治算计不过是螳臂当车，注定要遭到正义的审判与历史的唾弃！

微言

走一段长征路 寻一份中华情

张 烁

这个夏天，多地举办以长征精神为主题的“亲情中华·中国寻根之旅”夏令营活动，吸引了来自美国、加拿大、巴基斯坦等多个国家的华裔青少年参加。孩子们在实景研学中聆听长征故事，感悟长征精神。

寻根，从走一段路开始。海外华裔青少年一路追寻红军足迹，在红二十五军长征出发地河南信阳何家冲的古银杏树下，听红军后人讲“平均年龄十五六岁的娃娃军”；在四川泸定桥旁，被湍急的大渡河与晃动的铁索震撼，感慨于红军战士的英勇无畏、舍生取义；在甘肃高台，聆听中国工农红军西路军的壮烈事迹……营员们徒步前行，高唱红军歌谣、品尝“忆苦餐”，在沉浸式体验中，历史变得厚重而有温度。正如一名来自芬兰的华裔女孩所说：“以前有关红军、有关长征的故事，都来自妈妈的讲述与书本。现在来到何家冲，我仿佛能感受到当年发生的一切。”

今年是红军长征胜利90周年，伟大长征精神熠熠生辉、历久弥新。对于海外华裔青少年来说，从“听别人说”到“用脚步丈量”，从“知道”到“感悟”，正是寻根之旅的意义所在。这条跨越南北的红色寻根线路，将不同时期的革命记忆串联起来，让海外华裔青少年真切感受到革命先辈不惧艰险、矢志不渝的理想信念，从中读懂中国革命的苦难与辉煌，以及中华民族的自强不息、砥砺前行。

这场寻根之旅，不仅为海外华裔青少年打开“读懂中国”的一扇窗，更让他们有机会成为“传播中国”的一座桥。期待越来越多海外华裔青少年用脚步丈量历史、用心灵感受文化，成长为圆梦中国梦的青春力量。