

10点发通知,下午3点就要报数据,江苏金湖县整改频繁向基层要表格资料等问题

摸清底数不能动辄报数

本报记者 白光迪

因干部状态新观察·为基层减负赋能

上午刚上班,江苏省淮安市金湖县银涂镇副镇长李红便准备前往一家企业。近期,这家企业的开票数据出现波动,是订单减少了,还是产品已经发出、尚未开票?企业经营是否遇到了困难?李红想去车间看一看,与企业负责人当面聊一聊。

银涂镇有90家左右规上工业企业。“经济数据有变化,不能只坐在办公室里看表格。”李红说,“走进企业,才能了解数字背后的真实情况。”而一年多以前,她却要把不少精力放在临时填表、紧急报数上。

2025年3月,金湖县工业和信息化局为摸排企业经营情况、开展经济运行分析,多次向乡镇、街道、开发区发出填报数据表格的通知,仅一周内就有数次。其中,3月3日下午3点发出通知,要求次日下午4点前上报某项综合评价底数;3月6日上午10点发出通知,要求当天下午3点前报送相关数据信息。“常规的开票、产值数据,镇里平时有所掌握。但有些数据必须逐家向企业核实。”李红说,“如果上午收到通知、下午就要反馈,几名工作人员集中打电话,也未必能联系完几十家企业,若只根据已有情况估算,可能影响数据准确性。”

2025年6月,江苏省级层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同省纪委监委办公厅,对3起典型问题进行通报,金湖县工信局频繁向下索要表格资料问题位列其中。通报指出,要求行为违反了《整治形式主义为基层减负若干规定》及江苏省相关负面清单中“不得频繁要求基层填表格报材料”的规定。

“当时的出发点是主动推动工作,但对基层承接任务需要时间考虑得不够充分。”金湖县工信局党委书记、局长李超东坦言。当时,为了解企业复工复产和一季度经济运行情况,局内不同科室根据各自需要,分别向各镇街索要数据。有的数据可以从已有材料中提取,有的其他科室已经掌握,却因为缺少统筹共享,再次向基层布置任务。

“过去有一种惯性思维,工作需要数据,就发通知请乡镇帮助收集。”李超东说,单看每一项任务似乎都不重,但不同科室的任务叠加到基层,便容易造成负担。

问题被通报后,淮安市、金湖县随即开展整改。金湖县工信局对2022年以来下发至镇街及企业的文件、报表和调研事项进行全面排查,梳理问题清单,逐项整改。

首先改变的是下发通知的“出口”。过去,一些业务科室可以根据工作需要直接向镇街发通知。整改后,金湖县工信局建立发文预审、计划备案和总量管控制度,对需要基层填报的事项,由办公室统一审核。

“现在科室想向下要数据,先要回答几个问题,是不是必须由基层提供?局里已有的材料能不能用?其他科室是不是收集过?几项相近任务能不能合并?”李超东说,同一项数据,局内科室之间优先共享;能够通过统计

资料、既有台账完成的,由部门自己整理;确有必要由基层提供的,尽量合并事项、一次收集。

常规经济数据的报送,也从“临时通知”转向“固定安排”。淮安市工信局明确将每月固定报送的经济数据、项目进度等集中在每月初统一报送,由办公室扎口收集。金湖县工信局对确需基层填报的非紧急事项,原则上留出不少于3个完整工作日。“以前有时上午来通知、下午就要,基层只能先停下手头工作赶材料。现在报送时间、内容更加明确,相似数据也不会反复要。”李红说。

基层减负,减下来的不只是几张表,更重要的是工作方式的转变。

过去,金湖县工信局要了解企业诉求,通常先通知镇街,由镇街逐家询问、汇总成表,再报送县工信局。“镇街熟悉企业,让镇街帮助摸排,看起来顺理成章,但也增加了一层传递。”金湖县委办公室主任、银涂镇党委书记李雨说,“工信部门直接服务企业,能不能让企业诉求直达部门?”

整改过程中,金湖县工信局搭建“企业赋能直通车”数字化平台,将全县规上企业和部分优质规下企业共538家纳入。惠企政策、项目申报、企业活动等信息,由业务科室直接推送给企业,并附上联系人和联系电话。

今年3月,金湖县工信局收到开展淮安市市级企业技术中心申报工作的通知。业务科室将通知直接推送至“企业赋能直通车”,同步梳理申报条件、材料要求和时间节点。企业有疑问,可以直接联系业务人员;对有申报意愿的重点企业,工作人员上门辅导。最终,5家企业申报并获批市市级企业技术中心。“政策由部门直接讲,问题由部门直接答,企业少走弯路,镇街也不用在中间反复传话。”李红说。

今年以来,金湖县工信局通过“企业赋能直通车”发布惠企政策、项目申报等有效信息70余条,组织36家企业申报省先进级智能工厂,推荐4家企业申报国家级专精特新“小巨人”企业。

一个县级部门出现的问题,也推动淮安市在更大范围内完善制度。问题通报后,淮安市组织各县区、市级部门重点排查发文数量过多、索要材料次数过频、报送时限过急等问题。

淮安市深化落实发文开会“三个一”预审联控机制:年初通过“一张清单”预定总量,事前填写“一张表”开展预审,每季度发送“一份函”进行预警提醒。

市级部门制发文件前,起草处室要对照20项要素开展与为基层减负一致性评估,其中包括是否频繁、过急向基层索要材料等。市减负办还常态化采取“以下看上”等方式,到县区、镇街查看上级部门下发的文件、布置的任务,从基层感受反向检查减负制度是否落实。

“解决一个具体问题,不能停留在整改一



洪 斌绘(《讽刺与幽默》供图)

个部门,而要分析问题产生的根源,推动解决一类问题。”淮安市委办公室督查专员沙天石说,既要保护干部干事创业的积极性,也要纠正简单化、机械化的工作方式。

眼下,李红电脑里的报表少了,到企业走

访的次数多了。“数据当然要报,但报数据是为了发现问题、解决问题。”李红说,“少一些临时催报和重复填表,我们就有更多时间深入基层,把数字背后的情况摸得更准,把该办的事情办得更实。”

数据由“向基层要”变为“从系统取”

赵晓曦

上午发通知,下午就要报数据——“紧急任务”频频压向基层,导致基层不仅无法全面、准确地为职能部门提供数据,也消耗了干部精力,甚至助长弄虚作假。

摸清工作情况,离不开数据、材料支撑,但报送不能无序化、随意化。因为缺乏互通机制,对于同一类基础数据,不同职能部门、不同业务条线反复索要;因为缺乏统筹机制,临时下发报表、紧急催报材料;因为缺乏整合机制,报表名目繁杂、填报标准不一。

推动工作落实 多往基层跑

人民网记者 周嘉颖

推动工作落实,摸清情况是前提。可在实际工作中,一些部门和地方把频繁要数据当作摸清情况的捷径,让基层工作走形变味。在人民网“领导留言板”推出的“持续深化整治形式主义 为基层减负”问题线索及意见建议征集中,有基层干部留言,当地在推行线上监管平台过程中,数据重复填报现象时有发生。同一投资项目,既要在相关平台上录入,又要在正式行文时再次报送。各条线各管一摊,数据无法互通共享,为掌握情况,只能让基层反复填、反复传。

还有留言反映,当前,个别单位数据采集仍以“基层填报”为主,统一的线上平台尚未

淮安市、金湖县建立发文预审、计划备案和总量管控制度,对确需基层配合提供的数据材料进行审核、固定,避免“反复填表”“紧急填表”。此外,完善数字化政务平台,推动数据由“向基层要”变为“从系统取”,提高了数据准确性、一致性和使用效率,为解决此类问题提供了借鉴。

因编辑手记

因延伸阅读

有效运行。各类报表、总结“雪片式”层层下发,不仅挤占基层主责主业时间,更因重复填报加重了基层负担。

情况是否摸得清,不取决于要数据的频率和数量。多去跑基层,少催报数据,才能让基层干部有更多精力服务群众、抓好落实。

您身边还有哪些类似情况,欢迎来人民网首页“领导留言板”专区,点击“人民日报邀您说说身边的形式主义”留言反映。

因新闻看法

近日,浙江宁波海警局象山第二工作站查处了一起非法占用无居民海岛案件。某短视频博主在未取得任何审批手续的情况下,擅自霸占象山县乔木湾岛进行“荒岛改造”并全程直播。视频中,该博主登岛建房、开路通电、捕鱼烹食、圈养家禽,沉浸式演绎“现代鲁滨逊”的海岛独居生活,吸引大批网友关注。

宁波海警局象山第二工作站接到举报后,采取线上线下同步取证方式,执法人员驾驶执法艇奔赴事发海域,后方人员同步紧盯涉事账号及直播间动态,固定相关视听证据,形成了完整的证据链条。经勘查,该博主在岛上违规搭建5处建筑及各类配套设施。

无人居住的岛是无主岛吗?北京炜衡(杭州)律师事务所主任底世清指出,《中华人民共和国海岛保护法》第四条规定,无居民海岛属于国家所有,国务院代表国家行使无居民海岛所有权。国家所有权不会因为岛上长期没有人、没有设施就灭失,更不适用“先占取得”“谁开发谁所有”这类原则。

海警部门表示,海岛保护法规定,未经批准利用的无居民海岛,应当维持现状;禁止采石、挖海砂、采伐林木以及进行生产、建设、旅游等活动。该博主从未向相关部门提交任何海岛开发、利用、居住的审批手续,连续多日居住、修建房屋、铺设水电路、圈地养殖,其行为属于违法用岛。

底世清说,非法改造海岛可能要承担行政、民事、刑事三个层面的责任。行政责任上,在无居民海岛进行生产、建设活动的,相关部门可责令停止违法行为、没收违法所得,并处二万元以上二十万元以下罚款;民事责任上,造成海岛及其周边海域生态系统破坏的,需承担生态环境损害赔偿与修复责任;刑事责任上,根据具体情节,可能触及破坏自然保护区罪、滥伐林木罪、非法捕捞水产品罪等。此外,该博主在直播中展示的捕鱼行为也可能单独构成违法。根据《中华人民共和国渔业法》,未依法取得捕捞许可擅自进行捕捞的,没收渔获物和违法所得,并处二十万元以下的罚款。同时,根据《互联网直播服务管理规定》第十四条规定,违反法律法规和服务协议的互联网直播服务使用者,在面临警示、暂停发布、关闭账号等处置措施。

实际上,通过合法途径当“岛主”并非没有可能。底世清介绍,根据《无居民海岛开发利用审批办法》,只有被规划确定为可利用的无居民海岛才可能进入申请程序。其次,还需要提交必需的申请材料,并履行申请、公示、审核、审批的完整程序。此外,经营性用岛还必须走招标、拍卖、挂牌等程序,获批后还需缴纳无居民海岛使用金,并办理不动产登记。

“即便合法取得了旅游用岛的使用权,也不等于可以在岛上建自己的‘家’。”底世清提醒,海岛保护法第五十条明确把“在依法确定为开展旅游活动的可利用无居民海岛建造居民定居场所”列为违法行为,处二万元以上二十万元以下罚款。

宁波海警局相关负责人表示,无居民海岛是国家珍贵的海洋公共资源,更是维护海洋生态平衡、守护海洋国土安全的重要组成部分,其开发、利用、保护均有严格的法律规范,不容个人私自侵占、违规改造。

新疆成立交通企业人才发展联盟

本报乌鲁木齐8月5日电 (记者尚嵘峥)近日,新疆交通企业人才发展联盟在乌鲁木齐成立。联盟由新疆交通投资(集团)有限责任公司牵头,汇聚35家来自交通、物流、基建领域的企业共同组建,旨在搭建行业人才协同培育共享平台,集聚交通产业智力资源。

新疆交通企业人才发展联盟以集聚交通人才、整合优质资源、赋能产业升级、服务区域建设为宗旨,覆盖公路、航空、物流、智慧交通、工程建设及运维管理等板块。35家成员单位中,包含5家区属国企、19家国企二级子公司和10家地州市交通企业。

据介绍,联盟将搭建人才共享平台,打破企业间人才培养的壁垒,开展交流培训、校企合作,促进人才在行业内的有序流动与优化配置,面向跨境交通、智慧交通、基层交通运维等特色领域精准输送适配人才。同时,将推进定向育才、实训基地共建与技术攻关,健全行业人才信息库,打造特色交通人才品牌,为新疆综合交通运输高质量发展提供坚实人才支撑。

本版责编:苏显龙 徐雷鹏 李佩阳

前线

中国共产党北京市委员会主管主办
编辑出版:中共北京市委前线杂志社

社论
锚定全年目标任务 巩固良好发展态势
确保“十五五”开好局起好步

特稿
构建中共党史党建学自主知识体系的主攻方向 / 李君如
习近平新时代中国特色社会主义思想
从体系化学理角度准确把握习近平党建思想 / 陶文昭
人类命运共同体理念:共建更加美好世界的行动指南 / 高飞

庆祝中国共产党成立105周年
中国共产党105年不懈奋斗的世界意义 / 刘海霞 罗文东
中国共产党优秀特质的内涵蕴蕴 / 祖紫红 李俊伟

理论前沿
产业出题、科技答题:提升科技支撑引领能力的逻辑与路径 / 马一德
以场景培育和开放推动新质生产力发展 / 高辰颖 赵莉
财政金融协同落实扩大内需战略 / 苏京春 邢一龙
中国特色政策学:基本概念与核心要义 / 黄宝印 陶好飞 严展宇

前线论坛
“两山”理念改变中国 / 前线特约评论员
让优质文化综艺浸润人心 / 前线特约评论员
当前全球能源危机的深层矛盾与破解方案 / 林伯强

本刊关注
统筹教育科技人才一体发展 打造首都创新发展新格局

定价:15元,全年180元 联系电话:010-89152790 地址:北京市丰台区西三环南路1号 邮编:100161

邮发代号:2-100 网 址: www.bjqx.org.cn

全国百强社科期刊
中国出版政府奖期刊奖提名奖
中国人文社会科学(AMI)核心期刊

2026年第8期(总第551期) 8月5日出版 要目
——访中国人民大学首都发展与战略研究院执行院长苏中兴 / 本刊记者 陈 思

大处着眼 实处落笔
——教育科技人才一体发展的“北京实践” / 本刊记者 丹 青
新思想引领新征程
推动北京国际消费中心城市建设银行稳致远 / 朴学东
离境退税“小服务”书写国际消费“大文章” / 刘 丽
首都实践
构建新时代高质量教师教育体系 / 程建平
以首善标准推动京蒙东西部协作再上新台阶 / 中共北京市委农工委 北京市农业农村局
奋力推进北京机关事务工作高质量发展 / 周家雷
聚焦“一城两都” 服务首都“四个中心”功能建设 / 张 强
首届中国新文创市集:解锁文旅旅展深度融合新路径 / 冯志明

人文时空
山河砥柱 文武安邦 / 马伟宣 赵连稳
从漕运古巷到建筑遗产 / 尹雅洪
坚决肃贪反腐 筑牢革命根基 / 石 佳
“圆滑官”“太平官”要不得 / 向贤彪
“内卷”卷不出真政绩 / 王厚明
学以致用见真功 / 史 滨
从“活起来”到“火起来”的河北非遗 / 高宏然

画里画外 插二、插三



8月4日,安徽省芜湖市公安局交管支队高速公路二大队民警来到辖区宁芜高速公路千军服务区,开展“送清凉 护安全”交通安全宣传及服务活动。图为民警在千军服务区向驾驶员赠送防暑降温用品。 陈效忠摄(影像中国)