《知识产权保护和运用『十五五』规划》将于近期印发实施

确保知识产权强国建设取得决定性进展

本报记者 谷业凯

权威发布

开局起步“十五五”

7月29日，国务院新闻办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，介绍“十五五”时期知识产权保护和运用有关情况。国家知识产权局新闻发言人、副局长芮文彪介绍，《知识产权保护和运用“十五五”规划》将于近期印发实施，将从突出服务国家发展大局、突出培育发展新动能、突出高质量发展导向、突出回应技术创新需求、突出区域协调发展5个方面，做好“十五五”时期知识产权各项工作。

国内拥有有效发明专利的企业达57.4万家

今年以来，我国知识产权创造质量稳步提升，实现“十五五”平稳起步、良好开局。上半年，我国共授权发明专利45.3万件，核准注册商标205.5万件，集成电路布图设计登记发证5061件。截至6月底，我国高价值发明专利拥有量达到236万件，每万人口高价值发明专利拥有量达到16.8件。人工智能、互联网、云计算、大数据等新一代信息技术领域占有效发明专利总量的16.5%。

企业创新方面，我国国内拥有有效发明专利的企业达到57.4万家，拥有的有效发明专利数量达到425.4万件，占总量的74.8%，较上年末提升0.3个百分点，企业创新主体地位进一步巩固。同时，品牌保护意识不断提升，每4个经营主体就拥有1件有效注册商标。

我国正积极以知识产权塑造国际竞争新优势。今年上半年，我国申请人提交的PCT国际专利申请、海牙体系外观设计国际申请、马德里商标国际注册申请均稳居世界前列。前5月，我国知识产权使用费出口额达455亿元，同比大幅增长64.9%，推动服务贸易向新向优。

高价值发明专利中战略性新兴产业专利占比超七成

“十五五”规划纲要将“每万人口高价值发明专利拥有量”列入经济社会发展主要指标。“将战略性新兴产业发明专利、在海外有同族专利权的发明专利、维持年限超过10年的发明专利、获得国家科学技术奖或中国专利奖的发明专利，纳入高价值发明专利的统计范围。”国家知识产权局战略规划司司长梁心新介绍，“‘十五五’时期，每万人口高价值发明专利的指标设定为大于22件，较‘十四五’末增长6件以上，充分体现了对创新能力和创新绩效不断提升的信心。”

新兴产业和未来产业是“十五五”时期经济增长的新引擎。截至今年6月底，我国国内战略性新兴产业发明专利有效量已达174.6万件，较上年底增长了4.3%。目前，高价值发明专利中战略性新兴产业专利占比超七成，预计在“十五五”时期，比重将进一步提升。

全国目前共布局建设83家国家级知识产权保护中心和54家快速维权中心，提供快速预审、快速确权、快速维权等“一站式”知识产权保护综合服务。“从服务产业看，保护中心产业领域已覆盖全部战略性新兴产业，同时向未来产业扩展，实现了创新推进到哪里，知识产权保护就跟进到哪里，高效支撑了关键核心技术的自主创新。”国家知识产权局新闻发言人、知识产权保护司司长郭雯介绍。

为各类创新主体提供优质高效的审查服务

专利商标审查工作是知识产权工作链条中的重要一环。“十四五”时期，我国发明专利平均审查周期压减至15个月，商标注册平均审查周期稳定在4个月，均达到相同制度下国际最快水平，为各类创新主体提供优质高效的审查服务。

国家知识产权局条法司司长刘毅说，在专利商标审查模式创新上，将实施更大力度的按需审查，综合运用优先审查、快速审查、延迟审查等快慢结合的审查模式，满足创新主体多元化需求。在提升质量上，要严把专利审查授权关，加强创造性审查，不断提高所授权利的稳定性。

近年来，知识产权部门持续推进审查模式创新，不断提升知识产权审查质量和效率，有效适应新兴领域发展迅猛、创新高效、迭代快速的特点。在数据知识产权保护实践探索方面，相关数据知识产权登记证书已在司法裁判、资产入表等场景中成功应用，累计实现融资增信金额近160亿元，交易许可和证券化金额超20亿元。

芮文彪表示，要从知识产权端为新兴领域发展提供效果更优的授权确权模式，界定更清晰的权利归属、保护范围和保护形式，运行更顺畅的协同保护体系和侵权应对机制，为培育壮大新质生产力、推动新兴产业和未来产业高质量发展筑牢知识产权制度根基。

芮文彪介绍，接下来将锚定《知识产权强国建设纲要（2021—2035年）》确定的战略目标，按照《知识产权保护和运用“十五五”规划》布置的时间表、任务书和施工图，努力做好“十五五”时期的知识产权工作。确保到2030年，我国知识产权综合实力和国际竞争力进一步增强，知识产权保护更加有力、市场价值更加彰显、公共服务更加优质、综合管理体制更加高效、国际合作更加深入，知识产权强国建设取得决定性进展。

上半年科技型中小企业获贷率达50.8%

本报北京7月29日电 （记者**吴秋余**）中国人民银行日前发布的数据显示：今年上半年，金融支持科创企业力度保持稳定，截至二季度末，获得贷款支持的科技型中小企业达30.56万家，获贷率为50.8%，比上年末高0.6个百分点。本外币科技型中小企业贷款余额4.15万亿元，同比增长20.1%，增速比各项贷款高15.0个百分点。

截至二季度末，获得贷款支持的高新技术企业达29.34万家，获贷率为58.3%，比上年末高1.0个百分点。

一批通道相继规划，一批项目迎来重要节点

重大水运工程建设为何驶入“快车道”

本报记者 韩 鑫

经济新方位

今年以来，多个重大水运工程建设驶入“快车道”——

长江干线，三峡水运新通道破土动工，先行开挖区进度过半，预计今年10月完成开挖任务；

八桂大地，西部陆海新通道平陆运河全线通水，向今年9月通航冲刺；

东海之滨，长江口南槽航道治理二期工程开工建设，建成后可实现5000吨级船舶全潮通航。

琼岛西北，海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程，码头主体全面完工，年内将实现分区投产。

一批水运通道相继规划建设，一批水运项目迎来重要节点。在公路、铁路运输日益发达的今天，为何要大规模投建水运工程、大力度发展水路运输？

扩大投资、提振内需的重要抓手

短期看，投建重大水运工程，是扩大投资、提振内需的重要抓手。

以三峡水运新通道为例，作为继三峡工程后长江干线集水利、航运、生态等功能于一体的重大工程，其静态总投资超770亿元。同时，项目涉及大量土石方开挖、混凝土浇筑，将对原材料、机电设备等相关上下游产业链产生投资乘数效应，并创造大量就业岗位。

这一乘数效应在平陆运河上已有清晰体现。广西北部湾港运河沿线，30个江海联运泊位新建与改造项目正加紧推进；南宁伶俐工业园，一排排新厂房拔地而起，运河“磁吸效应”带动沿线投资热度持续攀升。

“重大水运工程能通过直接基建带动上下游产业需求，依托航运要素集聚能力吸引关联产业落地，是交通稳投资、促增长的重要领域。”交通运输部规划研究院水运所运输经济室主任袁子文介绍。

降低全社会物流成本的必然选择

长远看，发力重大水运工程，是打通内河堵点卡点、降低全社会物流成本的必然选择。

我国已建成全球最大规模的高速铁路网、高速公路网，但现代化水运体系有待完善，货运量在综合运输中的比重偏低，这是综合运输网络中的相对“短板”。在袁子文看来，一系列内河重大水运项目加快推进，正是为了助力国家高等级航道加速成网，充分发挥水运大运量、低成本、低能耗的比较优势，有效降低全社会物流成本。

纵览国家水网，看长江水系，三峡水运新通道、长江口南槽航道治理二期工程相继开工，将打通干线大通道待闸船舶长期拥堵、运输繁忙航段能级不足等堵点；看珠江水系，平陆运河、右江百色水利枢纽通航设施工程加快建设，能有效破解内陆腹地大宗原材料及产成品运输成本过高等难题；看沿海港口，浙江宁波舟山港六横港区佛渡集装箱码头项目、广东广州港南沙港区五期工程火热推进，将从物理空间破解港口“吞吐之困”，让货物流转更畅通……

现代化水运体系将更快形成

从内河到沿海，从航道到港口，“一个个水运重大项目加速推进，背后是近年来我国货物贸易的快速发展，特别是国内产业结构升级带来的新需求。”袁子文说。

数据显示：今年上半年，我国货物贸易进出口同比增长16.9%，其中，机电产品出口增长20.1%，占出口总值的63.5%。

持续向好的出口势头，带动沿海大型集装箱干线港作业繁忙。国家信息中心最新数据显示，今年上半年，全国港口日均集装箱吞吐量同比增长6.7%。

开工一批，建设一批，储备一批……下一阶段，仍有不少重大水运工程值得期待——

在山东，总投资超200亿元的日照港转型升级工程即将启动，将新改建8个10万吨级至30万吨级大型散货泊位，极大提升港口作业能级；

在广西，西江航运干线南宁至贵港一级航道工程有望年内完工，将大幅提升西江黄金水道通行能力；

向更远期看，浙赣、赣粤、湘桂运河等一批跨省份运河工程正在加紧推进前期研究论证……

“按照国家战略有需要、地方有积极性、投资有效益、资金有保障、不触碰安全稳定底线、不过度超前引发债务风险、不破坏生态环境的总体要求，下一步重大水运工程将重点推进三方面建设。”交通运输部水运局有关负责人介绍，一是围绕跨区域大通道，推动长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线通道重大项目建设；二是围绕基础设施更新和数智化改造，推进长三角、珠三角等地区的重大水运设施更新改造；三是围绕安全化提升，推动国境国际通航河流、海峡运输等重大设施建设。

通江达海，水网密布，随着一个个重大水运工程逐步落地，一个便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化水运体系将更快形成，有力支撑现代化综合交通运输体系建设，成为内外经济循环相互促进的重要纽带。

截至今年6月

中欧班列重箱率连续46个月保持100%

本报北京7月29日电 （**刘志强、王澍言**）重箱率指中欧班列的满载率，是衡量班列货源充足度和运营效益的重要指标。国家发展改革委日前发布的数据显示：截至今年6月，中欧班列重箱率已连续46个月保持100%。

2016年6月8日，中国铁路正式启用中欧班列统一品牌。国家发展改革委开放司司长梁林冲介绍，10年来，中欧班列高质量发展取得了显著成效，呈现“向好、向上、向优、向实”4个特点。

质量效益持续向好。从开行均衡性看，中欧班列回程与去程开行比例接近1:1，开行结构更加趋于均衡。从运输时效看，中欧班列运行效率不断提高，过去中国西安至德国杜伊斯堡的中欧班列全程运行时间需要15天，全程时刻表中欧班列开行后，最快11天即可抵达。

开行规模稳步向上。中欧班列开行规模从2016年的1702列增长至2025年的20022列，年均增速超30%，目前单月即可实现2016年全年开行量，展现出强劲发展韧性和增长潜力。截至目前，中欧班列累计开行量已突破13万列，运送货值超5200亿美元。

产品服务持续向优。公共班列、定制班列、电商班列等新产品不断丰富，有效满足多元化、个性化市场需求。创新推出全程时刻表班列，像客车一样拥有固定车次、线路、班期和运行时间，全程运输时效缩短，单柜货值增长超40%。上线中欧班列门户网站，面向全球提供多语种、全天候、一站式服务平台，累计访问量超6000万。持续优化95306“数字口岸”系统，全面推广“铁路快通”模式应用，客户足不出户就能一键办理中欧班列通关手续，通关时间由原来的半天缩短至半小时以内。

国际合作不断向实。与沿线国家强化战略对接，签署了9份政府间多双边合作文件，有效凝聚了沿线国家发展合力。外交、商务、海关、铁路等部门签署多份专业领域合作文件，有效拓展了全方位、多领域务实合作。中哈（连云港）物流合作基地、莫斯科别雷拉斯特物流中心、哈萨克斯坦西安码头等一批合作项目落地生根。

上半年十种有色金属总产量同比增长3.3%

本报北京7月29日电 （记者**刘温馨**）记者从中国有色金属工业协会获悉：今年上半年，有色金属企业工业增加值同比增长0.3%，十种有色金属总产量达4151.3万吨，同比增长3.3%。行业生产稳步增长，营收效益同比大幅提高，行业整体发展态势向好。

生产稳步增长。前6月，传统大宗金属产销稳中有升，其中精炼铜产量760.8万吨，同比增长5.2%；氧化铝4577.2万吨，同比增长3.3%，原铝2318.7万吨，同比增长3.8%。新能源关键金属碳酸锂产能释放显著，产量56.3万吨，同比大幅增长33.9%。

行业利润持续提升。前6月，12362家规模以上有色企业合计营业收入57696.8亿元，同比增长21.7%；利润总额4183.9亿元，同比增长94.0%，利润增量占全国规上工业企业总增量的32.6%，拉动全国规上工业利润总额增长6.1个百分点。

7月28日，浙江省玉环市干江镇，游客在滨海绿道休闲游玩。

段俊利摄（影像中国）

信息服务台

暑期旅行，保险怎么选

本报记者 屈信明

森林徒步、峡谷漂流，亲子研学、养老旅居，县域旅游持续升温，沉浸体验引人入胜……今年暑期，多样化、高品质的文旅服务供给不断丰富，旅游市场火热。

合理配置保险，增添人身财产保障

要想旅途开心，得先安心。近来，一些游客的亲身经历，突显合理配置保险、增添人身财产保障的重要性。

“吃烧烤被烫伤，旅游意外险赔了近400元。”北京市朝阳区的黄女士说，最近她和朋友去河北北戴河度假，出行前投保了旅游意外险。旅行途中，她在海边一家烧烤店不小心被蚊香烫伤，当时做了简单处理；几天后，伤口仍然疼痛，医院诊断为二度烧伤伴感染，进行了清创。随后，黄女士向保险公司报案，线上上传治疗单据及相关证明。没多久，保险赔偿顺利到账。

出门旅行前，投保旅行险、意外险等，如果遇到问题能更省心。旅行相关的保险产品众多，有哪些差异？应如何选择？

“通常来说，境内旅行险是保障覆盖比较全面的一类产品。”大童保险销售服务有限公司业务发展部负责人吴梓娴说，境内旅行险保障境内出行安全，通常包含意外伤残保险金、意外医疗费用赔偿、救护车急救费用等保障。

已投保一年期综合意外险，是否还要再买一份旅行险？业内人士表示，这两种产品都能对常见意外事故造成的损失进行赔偿。不同的是，不少旅行险还附加了旅行相关的保障项目，例如航班或行李延误、随身物品丢失、旅行取消等。此外，意外险通常不对突发疾病进行赔付，而旅行险可能包含急性病医疗费用保障。消费者可按需决定是否再买一份旅行险。

仔细阅读条款，充分了解免赔范围

“需要注意的是，普通旅行险、意外险通常会将攀岩、登山、漂流、跳伞等高风险户外运动列入免责范围。有这类出行计划的消费者，可能要额外配置专项户外保险。自驾出行也有专项产品可选，保障旅途道路意外并提供救援服务。”吴梓娴说。

专家表示，投保时，除了充分了解各种产品的功能特点，消费者还要仔细阅读免赔额、赔付条件、报销范围等条款。

“消费者要关注医疗费用是否限医保内报销，可覆盖自费药的产品实用性更强；部分产品设有百元起的免赔额，超出免赔门槛的部分才会进行赔付，消费者也可选择责任内‘零免赔’的产品；绝大多数旅行险、意外险，不承保投保前已经存在的慢性病、既往疾病急性发作。”吴梓娴说。

关注保单生效时间。“有的消费者出发当天想起买保险，而不少旅行险投保次日零时生效。建议至少提前一天投保，确保整个行程处于保障范围内。”平安产险北京分公司个人非车及意健险部经理张稚骞说。

景区、旅行团已投保相关责任险，消费者仍可自主投保增厚保障

除了消费者自行选择投保的产品，景区、旅行团投保的保险也可为消费者提供保障。

7月22日，广东的邓女士在重庆武隆天生三桥景区游览时不慎扭伤右脚，景区安排医务人员对伤处进行固定和冰敷。事后，中国太保产险重庆分公司主动联系邓女士告知，返程后可线上补齐医院诊断证明、费用票据等材料，享受公众责任险小额简易案件快速理赔服务。“‘先返程后理赔’，没有耽误行程。”邓女士说。

据了解，景区运营方投保了公众责任险。该服务覆盖武隆仙女山、白马山、芙蓉洞等多处热门景点，游客购买门票即获得保险保障。

“我们督导保险公司优化金融服务，对常见小额人伤意外案件建立专项快处机制，客户无需现场等待，可线上理赔，提升服务时效。”国家金融监督管理总局重庆监管局有关负责人说。

专家介绍，公众责任险主要保障因景区疏忽、过错等给游客造成的损失。“需要注意的是，经营主体投保责任险的赔付是依据其在消费者遭受的意外损害中所负责任的大小。如果消费者自身还投保了意外险、旅行险等产品，就能获得更加全面和充足的保障。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说。

有的跟团旅行消费者认为，“团费里的保险就够了”。对此，张稚骞说，多数旅行团附加的保险在保障额度及保险责任范围上，可能存在保额不充足、责任不全面的情况；在增值服务方面，如异地就医陪诊、用药服务等，也可能有覆盖不全的情况。消费者可自主配置综合型旅游意外险等，弥补这类服务缺口。

“值得关注的是，从今年投保情况看，不少消费者选择长途旅行、出境游等。建议这类群体重点关注转运救援服务，规避遇险受困、高额救援费用等人身财产风险。”张稚骞说。