

新版强制性国标已正式实施

人造板制品怎么选

本报记者 李心萍 林丽鹂

服务窗

日前,《“好房子”建设指南(试行)》(征求意见稿)》再次征求意见,不仅新房子可以建成“好房子”,老房子也可以改造成“好房子”。

根据指南,“好房子”需要优选材料部品、设备设施,支撑住房性能品质提升。作为家居空间的基础材料之一,人造板及其制品的安全性直接影响室内环境质量与人体健康。

今年6月1日起,新版强制性国标《室内装饰装修材料 人造板及其制品中甲醛释放限量》(GB 18580—2025)正式实施。新国标有哪些新要求? 如何根据国标选板材及其制品?

选购板材及其制品,了解基础知识是第一步。

“人造板是以木材或非木材植物纤维材料为主要原料,加工成各种材料单元,施加(或不施加)胶黏剂和其他添加剂制成的板材。”中国建材北新木业人造板事业部总经理李伟介绍。

大家俗称的胶合板(多层板)、刨花板(颗粒板)、细木工板(大芯板)等都属于人造板。

不过在家居空间里,消费者往往很少直接使用人造板,而是使用人造板制品。李伟举例,消费者在进行全屋定制时,使用的饰面人造板就是一种人造板制品。它是在刨花板或胶合板基材上覆贴三聚氰胺浸胶纸、PET膜(聚酯薄膜)、实木木皮、UV漆(紫外光固化油

漆)等饰面层制作而成。

此外,木质墙板、木质地板、木质门、木质线条等以人造板材料加工而成的产品均属于人造板制品。

人造板制品的甲醛来自哪里? 胶黏剂是关键。传统的胶黏剂普遍为脲醛树脂胶,由尿素和甲醛缩聚而成,这种胶由于反应不完全会释放游离甲醛。近年来,随着我国胶黏剂工业的持续升级,更为环保的低甲醛或无甲醛添加胶黏剂被投入使用。

“目前,市面上主流的环保胶水有两类,一类为三聚氰胺改性脲醛胶,其通过加入三聚氰胺,利用三聚氰胺化学活性高的特性,让其主动与胶水里的游离甲醛结合,从而有效降低板材最终的甲醛释放量。”中国建材北新木业人造板事业部研发经理平立娟介绍,另一类则为异氰酸酯胶,其完全不含甲醛,且胶合强度高,防水性能优越,但成本较高。

选购板材,第二步在于认准国家标准。新国标为强制性国家标准,所有产品必须遵守。根据新国标,人造板甲醛释放限量必须达到E1级(不大于0.124毫克/立方米),人造板制品甲醛释放限量必须达到E0级(不大于0.050毫克/立方米)。

“旧版国标并未对人造板、人造板制品进行区分,只要满足E1级即可上市销售。新国标对二者进行区分,让直接面向消费者的人造板制品甲醛释放标准更加严格。”家人造板与木竹制品质量检验检测中心主任、正高级工程师付跃进介绍。

在国际上,新国标处于领先水平。付跃进介绍,欧盟人造板及其制品甲醛释放限量标准(EN)有E1级(不大于0.124毫克/立方米)和E2级(大于0.124毫克/立方米);国际标准化组织(ISO)人造板及其制品甲醛释放限量标准中仅有E1级,没有E0级强制性要求,“由此可见,新国标中人造板制品甲醛释放限量要求比欧盟和国际标准更严格。”

因此,选购人造板制品时,消费者应查看产品包装或检测报告上是否执行“GB 18580—2025”及对应等级E0或E1,警惕仅写“E0级”或“E1级”但无标准号的产品。

不仅如此,消费者可要求商家提供由中国资质认定(CMA)检测机构出具的检测报告,检测方法应为“GB 18580—2025(1立方米气候箱法)”。

如果消费者对于人造板板材及其制品的环保标准还有更高要求,还可参照推荐性国家标准《人造板及其制品甲醛释放量分级》(GB/T 39600—2021)。其在E0级基础上,提出了更为严苛的ENF级(不大于0.025毫克/立方米)。

“作为全球最大的人造板生产国,目前我国行业领先企业的高端产品大多同时获得国内外多项认证,能满足消费者的环保要求。”李伟介绍,以中国建材自主品牌凯立森系列饰面人造板为例,其甲醛释放量不大于0.012毫克/立方米,这一数值已接近自然界木材本身的甲醛背景值。

选购板材,还需关注落地“最后一公里”。一张板材从出厂到进入消费者家里,还

要经历切割、封边、加装五金、施工安装等环节,每一道都可能引入新的环保风险。

其中,最关键的环节在于封边。板材出厂检测时,其甲醛释放量是在板材表面完好、四周封边或部分封边的状态下测得的。但定制家具加工时,往往需要进行切割、打孔,这些都会破坏板材原有的表面,暴露出内部的基材,成为新的甲醛释放通道。

“若基材生产过程中添加的是含甲醛的胶黏剂,且封边条品质差,胶黏剂甲醛较高或施工不规范,截面就会持续释放游离甲醛。”平立娟说。

目前,定制家具工厂常用的封边工艺有EVA封边(乙烯—醋酸乙烯共聚物封边,也称热熔胶颗粒封边)、PUR封边(湿气热化聚氨酯热熔胶封边)、激光封边。EVA封边,技术成熟、加工速度快、成本较低,但封边效果一般;PUR封边价格中等,耐用性和甲醛封闭效果均优于EVA;激光封边成本较高,封边效果最好,是目前封闭甲醛最有效的工艺之一。

记者在采访中发现,为了确保良好的售后体验,行业龙头企业往往会选择配备原装配套封边条,并对下游加工厂制定统一工艺规范,提供封边标准、施工流程培训支持,从辅料和工艺上杜绝非标操作带来的污染风险。

值得注意的是,在居室中,除人造板制品外,地板、门窗、墙漆、地毯、窗帘等装饰装修材料同样可能是“甲醛释放源”。因此,在人造板材类型和用量选择时,需根据人造板室内承载量计算结果,综合考虑居室中各类因素。

天津见习基地总数达1483家

本报天津7月27日电 (记者李家鼎)记者从天津市人力资源和社会保障局获悉:截至目前,天津见习基地总数达1483家,其中事业单位占比11%。

天津实施见习岗位募集计划,累计开发见习岗位1.68万个,科研类、管理类、技术类高质量见习岗位占比81.9%。开展大学生科技见习计划试点,一批高校和科技馆探索科技见习促就业新路径。升级天津公共就业服务网,实现基地认定、岗位发布、补贴申请全流程网上办理;有意愿参加见习的人员,可线上投递简历,也可到就业见习基地、各区公共就业服务机构现场对接,毕业学年在校生成还可到所在院校就业指导中心报名。建立智慧校验体系,系统自动抓取有效见习活动、见习时长,前置校验规则和弹窗预警功能,确保补贴申领智能管控、依法合规。

天津人社部门深入企业现场解读见习政策、演示系统操作规范,广泛宣传就业见习、企业吸纳利好政策。建立政策执行评估机制,开发见习运行可视化大屏,为政策优化、精准施策提供数据支撑。延续剩余期限见习补贴,提升留用奖励标准,支持见习基地留用更多见习人员,推动青年见习与稳定就业有效衔接。



江苏泰州医药高新区(高港区)淮河路幼儿园,芮健在指导小朋友进行安全逃生演练。

今年34岁的芮健,是泰州市港航事业发展中心港口科职工。从消防员转岗入职交通系统后,他扎根一线,服务船民,被亲切地称为水上安全“护航蓝”。作为志愿服务队一员,芮健主动帮船民对接船体维修,及时处置船舶突发故障;还利用业余时间走进校园、敬老院等场所,进行消防安全宣讲、应急救援和普法服务。

杨玉岗摄(新华社发)

《疾病预防控制“十五五”规划》发布

将健全社会广泛参与的传染病疫情防控工作格局

本报北京7月27日电 (记者申少铁)为贯彻落实党中央决策部署,推动疾控事业高质量发展,国家疾控局会同有关部门起草了《疾病预防控制“十五五”规划》(以下简称《规划》)。《规划》经国务院批复同意,已由国家卫生健康委、国家疾控局、国家发展改革委、财政部、农业农村部、海关总署、国家中医药局等7部门联合印发至各省级人民政府。

党的十八大以来,各地区、各部门坚决贯彻落实党中央决策部署,系统重塑疾控体系,大幅提升服务保障能力,传染病防控成效显著,疾控事业取得跨越式发展。当前,我国面临的公共卫生环境正在加速变化,传染病防控形势严峻复杂,防范化解重大公共卫生风险特别是重大疫情风险的任务仍然十分艰巨。

《规划》提出的发展目标:到2030年,基本建成具有中国特色的现代化疾控体系,防范化解规模性疫情风险的制度体系和工作机制更加完善,多点触发、反应灵敏的传染病监测预警体系高效运转,科学评估、精准防控、应急处置、医疗救治和物资保障能力大幅提升,公共卫生科研体系和人才队伍建设取得新突破,新发突发传染病疫情应对准备更加充分,重点传染病流行风险得到有效控制,重大疾病危害得到有效遏制。

《规划》有以下新亮点:第一,突出

“大疾控”理念,促进社会共治。要求健全党委统一领导、党政齐抓共管、部门协同高效、社会广泛参与的传染病疫情防控工作格局,保持各级重大传染病疫情联防联控机制常态化运转和高效转移,优化传染病外防输入布局。第二,聚焦防风险,积极做好新发突发传染病应对准备。坚持底线思维,始终将防范化解重大公共卫生风险作为《规划》的根本点,围绕新发突发传染病早期发现、科学研判、精准防控、快速处置、应对准备等确立发展目标、部署重大任务举措。第三,聚焦保健康,推动预防关口前移。《规划》提出,要动态优化国家免疫规划疫苗种类,推动将疾病负担重、成本效益高、财政可负担、国际有共识的疫苗纳入国家免疫规划。面向中老年人、妇女等重点人群,推广疾病负担重、接种效果好的疫苗接种,逐步实现全生命周期全人群免疫和预防接种。推动二级及以上医疗机构提供预防接种服务,全面推广电子预防接种证和预防接种数据跨区域共享,为人民群众提供更加公平、可及、便捷的预防接种服务。第四,聚焦提效能,推动多病同防、综合治理。有效整合防控资源,统筹实施监测、检测、预防、控制、管理等措施,推广“全健康”理念,注重人、物、环境同防,整体提升防控工作效能,用最小成本实现最大防控效果。

满足消费者多元化的健康饮食需求 深耕大健康产业,开拓新发展增量

周末,位于上海市浦东新区的金龙鱼丰益堂昌里路店里一派忙碌景象,植物甾醇豆乳、甘油二酯油、杂粮饭等琳琅满目,消费者仔细察看配料表,工作人员在一旁耐心介绍,不时有顾客询问、购买。

60多岁的杨女士是这家店的常客,她复购了低GI(血糖生成指数)的黑青稞苦荞挂面和杂粮饭。门店工作人员介绍,GI值不大于55的食品被称为低GI食品,餐后血糖上升速度较为平缓,适合需要控制血糖的消费者。

2025年9月,杨女士路过刚开业不久的金龙鱼丰益堂昌里路店,她平时有控制血糖的需求,在店员热情介绍了产品的效果后,她半信半疑地买了一盒低GI黑青稞苦荞挂面和一袋低GI杂粮饭,打算回家试试。“没想到,试吃后我和家人都觉得口感不错,很喜欢,就总来买。”杨女士说,后来在门店营养师的帮助下,还搭配了其他功能性食品。门店工作人员介绍,功能性食品与保健食品有一定区别,可作为一日三餐的组成部分正常食用;与普通食品相比,则具有经过科学验证的健康效应。

随着“健康中国”的建设和健康理念逐渐普及,消费者的日常饮食从“吃得饱、吃得好”发展到追求“吃得健康、吃得营养”,健康消费日趋流行,以功能性食品为代表的大健康产业迎来广阔的发展机遇。

“老龄群体扩容,亚健康、慢性病等健康问题愈发受到关注,这些现实情况驱动我们在粮油全产业链中主动寻找解决方案,开发具有科学依据

本报北京7月27日电 (记者亓玉昆)近日,国家消防救援局、中央社会工作部、中华全国总工会、教育部、民政部、人力资源和社会保障部、文化和旅游部联合印发工作方案,部署在全国开展全民消防安全素质提升行动,努力实现人人受到消防教育、个个掌握消防技能,筑牢防灾减灾救灾的人民防线。

此次行动旨在深入贯彻落实《中华人民共和国消防法》以及国务院办公厅《关于加强基层消防工作的意见》等法规文件,以进一步增强公民消防安全意识、提高公民消防基本技能、提升单位重点人群防控能力、拓宽公民接受消防宣传培训渠道为目标,重点开展消防常识普及、基本技能实操实训、疏散自救演练、案例教育警示4项行动,明确各项行动的主要任务,制定深化消防宣传“五进”工作、构建消防安全宣传网络、强化消防科普教育等15项具体措施。行动分部署发动、组织实施、深化提升3个阶段有序推进,7部门协同分工,依托各行业条线资源开展精准宣教,各地结合实际细化落实举措,出台相关政策文件和技术标准,建立健全全民消防安全素质提升长效机制。

方案要求,各地各有关部门要结合职责,注重工作统筹协调,科学组织实施。各地党委社会工作部门对消防志愿者队伍建设、消防志愿服务发展等予以支持和指导;各级总工会加强职工群众消防安全培训;各地教育部门将消防教育融入课程与社会实践,常态化开展公开课、职业院校技能大赛等活动;各地民政部门重点督促养老、儿童福利等机构落实消防宣传、实操实训和疏散演练;各地人力资源社会保障部门指导和监督企业、事业单位将消防安全知识纳入职工教育、培训内容;各地文化和旅游部门将消防文化融入群众性文化活动,督促公共文化场馆、景区等人员密集场所开展消防宣传教育;各地消防救援部门加强业务指导,帮助培养一批消防安全“明白人”。

部署10项重点任务 新疆实施工伤预防行动计划

本报乌鲁木齐7月27日电 (记者尚嵘峰)新疆维吾尔自治区人力资源和社会保障厅等9部门日前印发《新疆维吾尔自治区工伤预防五年行动计划(2026—2030年)实施方案》,部署建立季度数据共享机制等10项重点任务。

方案提出了3项工作目标,要求工伤事故发生率持续下降,危险化学品、矿山、建筑施工、交通运输、机械制造等重点行业工伤事故发生率5年降低10%左右;新就业形态人员职业伤害发生率逐步降低,重点平台企业5年降低10%以上;工作场所劳动条件持续改善,职业性尘肺病等重点职业病发病人数明显下降。

方案部署了10项重点任务,要求深化部门协同联动,发挥协调机制,建立季度数据共享机制,开展联合指导与综合治理;引导专业力量参与,探索建立工伤预防协会,分级培育工伤预防示范企业,发挥示范企业引领带动作用;健全工伤预防监测体系,发布工伤风险预警,强化工伤预防项目全流程闭环管理;创新培训体系建设,实施重点行业专项培训,推动工伤预防协同式、组团式培训,将工伤预防纳入技工院校安全培训重要内容等。

方案要求重点防范高处坠落、物体打击、机械伤害、交通事故、尘毒危害、尘肺病等六大高频工伤,同步将上下班通勤事故、岗位突发疾病等视同工伤情形纳入重点监测管控。

预警先避让,遇险先报警,复航先自检 台风高发期,航运如何更安全

本报记者 韩鑫

当前,我国沿海进入台风高发期。海上航运应如何注意安全?

“海上防台风要牢记三项准则:预警先避让,遇险先报警,复航先自检。”浙江海事局指挥中心副主任张煜介绍。

“收到台风预警后,海上航行船舶应立即调整航行计划,远离台风影响水域。”张煜说,留在台风影响范围内的船舶,要快速进入避风条件良好的遮蔽水域或采取进坞、上排等措施,并按属地政府要求,做好人员撤离工作。全员撤离的船舶须关闭所有水密舱门、通风口和油路等,保证船舶安全。

台风到来时,应加强值班值守,冷静应对险情。台风影响时段,大多数商船即使回港避风,船上也要留人。船上务必做好24小时值班值守工作,持续收听甚高频(VHF),常态化巡查有无舱室进水、货物移位等隐患,定时校核船位,保证船舶主机等处于随时可用状态。航运企业要落实岸基24小时值班制度,为船舶防台风提供技术支持和资源保障。

“保人优先,冷静求救,一旦发现险情,第一时间通过甚高频呼叫船舶交管中心或拨打全国海上遇险求救电话12395,迅速采取自救措施,人员全程穿戴救生衣。”张煜特别提醒,台风眼过境时会短暂风平浪静,切勿放松警惕。

“台风警报解除不等于海上安全。”福建海事局指挥中心主任方其超说,只有在海上实测风力、浪高满足复航条件,确认航道航道无大面积漂浮物碍航等情况后,才可着手准备复航工作。比如客渡船有抗风等级限制,当航线的风力高于客渡船的抗风等级,开航就有风险。以厦金“小三通”航线客船为例,一般风力要低于七级才能恢复通航。

各类船舶在复航前要开展全方位自检:一是检查船体有无破损、渗漏,锚链是否断裂;二是检查主机、舵机、导航、消防救生设备;三是检查货物绑扎,危化品船舶需额外检测货舱密封性。“复航途中应持续收听甚高频,留意航道漂浮杂物、暗流、移位航标,慢速谨慎驾驶。”方其超提醒,客渡运船舶、海上休闲船舶吨位较小,要注意台风尾流带来的风浪影响,切勿冒险开航。

(王澍言参与采写)