



因美丽中国

本报记者 辛阳 胡婧怡

北京时间7月27日，在韩国釜山召开的联合国教科文组织第四十八届世界遗产大会，审议通过了中国黄（渤）海候鸟栖息地世界自然遗产边界调整项目，辽宁大连长山群岛候鸟栖息地成功纳入世界自然遗产。

盛夏的黄（渤）海，海风裹挟着万千鸟鸣掠过广鹿岛矾坨子，黄嘴白鹭散落苍翠岩滩，淡绿色鸟卵藏在灌木丛间，羽翼初丰的幼鸟迎着海风扑腾翅膀。从早年海岛上零星几只黄嘴白鹭落脚，到如今1500余只成鸟在此繁育，海岛的焕新，见证了大连长山群岛全域生态系统性修复的历程。

“这是海鸟的家，也是我们守出来的福气”

清晨5点，大连市长海县自然资源事务服务中心副主任王丕煜搭乘巡护船驶向矾坨子。潮水漫过浅滩，小船划开琉璃般的海面，远远便听见此起彼伏



的鸟鸣。靠近岛礁百米，熄火停船，王丕煜压低声音叮嘱同行的科研人员不要惊扰白鹭。

踏上海岛，藤蔓缠满巡护小径，碎石坡上散落着直径四五十厘米的鸟巢，细软草茎编织的巢窝里，两三只绒羽幼鸟依偎一处，亲鸟立于高处树梢，目光警觉。王丕煜蹲下身，指尖轻拂路边原生灌木：“10年前可不是这番光景。早年有人上岛捡鸟蛋、近海养殖污染滩涂，矾坨子好多岛礁光秃秃，连鸟儿落脚的草木都少。”

变化始于一场全域生态治理。大连陆续实施退养还湿、海岛植被修复、岸线清污工程，划定严格生态红线，繁殖期全时段封闭核心岛礁。

“黄嘴白鹭对水质、植被、人为干扰极度敏感，它们愿意留下来、多起来，说明这片海养好了。”长海县自然资源局局长吕永泉说。如今，长山群岛候鸟栖息地四大核心组成部分承担差异化保护功能：矾坨子繁育黄嘴白鹭，格仙岛头坨子停歇黑脸琵鹭与迁徙猛禽，大耗子岛供水鸟越冬，耙蛸岛南部岩礁带守护西太平洋斑海豹繁育种群，协同构成完整的岛礁、岩滩、浅海海岛原生植被复合生态系统。

2026年度调查结果显示，大连境内黄嘴白鹭繁殖成鸟总量突破2500只，新生幼鸟累计超3000只。其中矾坨子繁殖成鸟超1500只，庄河行人坨子、元宝坨子集中繁育种群约800只，旅顺蛇岛稳定栖息近百只繁殖个体，区域种群规模持续扩大，栖息分布岛屿不断增多。

海风掠过岛礁，白鹭飞越碧波，王丕煜望着飞鸟，眼底满是温柔：“守岛护鸟半辈子，如今这片候鸟栖息地纳入世界自然遗产，这是海鸟的家，也是我们

守出来的福气。”

“以前靠海吃海，现在守海护鸟，绿水青山才是长久饭碗”

黄嘴白鹭对栖息环境要求极高，这是一种群不断扩大，是大连滨海岸线及海岛生态环境改善的见证。

长山群岛地处东亚—澳大利西亚候鸟迁飞通道关键节点，孤立岛礁分散、跨海域管护难度大，单靠岛上巡护远远不够。大连跳出“一岛一护”的碎片化思路，走出“陆海统筹、岛海联动”的系统性保护路径，一套全链条治理体系，撑起候鸟迁徙的“海上驿站”。

科技为生态监管装上“千里眼”。辽宁蛇岛老铁山国家级自然保护区、大连城山头海滨地貌国家级自然保护区、大连斑海豹国家级自然保护区、辽宁仙人洞国家级自然保护区组建联合调查队，无人机全域航拍、红外定点监测、人员登岛踏查三维联动，无人岛礁实现无死角实时监控。蛇岛老铁山保护区科研队队员吕传栋认真操作着无人机，在

高空用高倍镜头拍摄黄嘴白鹭的繁殖情况，屏幕上实时传回鸟巢画面。“以前登岛一趟要大半天，遇上大风浪根本上去，现在无人机每日巡航，鸟群数量、栖息动态自动存档，不用惊扰鸟类就能完成监测。”吕传栋说。

跨部门协同打破管护壁垒。大连组织海警、渔政、自然资源等部门建立联合执法机制，每年4月至7月水鸟繁育旺季，常态化开展海上巡查，严厉打击偷拾鸟蛋、破坏礁滩栖息地行为。民间护鸟组织、科研院所同步加入，渔民转型护鸟志愿者成为基层力量。长山群岛所属的长海县内，不少渔民主动承担近海海域巡护任务。“以前靠海吃海，现在守海护鸟，绿水青山才是长久饭碗。”长海县渔民于景江说。

制度化约束筑牢长久保护根基。大连出台海岛生态管护细则，进行差异化管控。空天地一体化监管网络24小



▲格仙岛的黑脸琵鹭。
长海县自然资源局供图
▲黑翅长脚鹬正在迁徙。
长海县自然资源局供图
▼大耗子岛五石。
国家林草局供图



中国黄（渤）海候鸟栖息地再次扩展

本报北京7月27日电（记者董丝雨、辛阳、胡婧怡）北京时间7月27日，辽宁大连长山群岛候鸟栖息地成功纳入世界自然遗产，我国黄（渤）海候鸟栖息地系列遗产继2024年后实现再次扩展，进一步提升了黄（渤）海候鸟栖息地系列遗产的完整性，是我国陆海统筹、系统保护滨海自然资源的重要实践。

长山群岛地处黄海北部，属辽宁省大连市管辖，是东亚—澳大利西亚候鸟迁飞区海上必经之路，也是千万候鸟跨渤海迁徙过程中重要的能量

补给岛群。本次扩展区域总面积4900余公顷，包括广鹿岛矾坨子、格仙岛头坨子、大耗子岛、耙蛸岛南部岩礁带四大核心组成部分。该区域与辽东半岛陆岸的蛇岛—老铁山、丹东鸭绿江口候鸟栖息地，共同形成陆海联动的生态廊道。区域内物种资源丰富，全域记录鸟类140余种，是全球黄嘴白鹭最大繁殖地，黑脸琵鹭、西太平洋斑海豹等国家一级保护野生动物常年在此栖息。

近年来，我国持续推进以国家公园为主体的自然保护地体系建设，为

时值守，一旦发现破坏生态行为，第一时间应急处置，让人为干扰远离珍禽家园。

此次长山群岛候鸟栖息地纳入世界自然遗产，补上我国北方海岛候鸟、海洋哺乳动物协同保护的监测空白，为世界提供可复制、可观测的中国滨海保护方案。

“世界自然遗产是城市珍贵的绿色名片”

黄（渤）海候鸟栖息地系列遗产第一期于2019年列入《世界遗产名录》，2024年第二期扩展新增五大片区，如今再次扩展，这条横跨沪、苏、鲁、冀、辽的生态廊道愈发完整。

大连拥有蛇岛—老铁山、长山群岛两处世遗片区，当地不搞粗放开发，坚持“保护优先、适度转化”，探索“生态+”发展路径；限定范围开展观鸟研学、自然科普，规范低干扰生态旅游，让群众共享生态保护红利。

“世界自然遗产是城市珍贵的绿色名片。”长海县副县长刘润年介绍，长山群岛申遗后，当地将持续完善海岛修复、候鸟监测、斑海豹繁育科研配套，联动丹东鸭绿江口、蛇岛—老铁山形成陆海连通生态廊道，串联起辽东半岛完整滨海保护带。

潮起潮落，鸥鹭翩跹。从零星水鸟到万羽翔集，从零散海岛到世界自然遗产，大连用持之以恒的守护，探索经济发展与生态保护相得益彰之路。

“未来，大连将持续深化长山群岛世遗地精细化管理，完善跨区域协同保护机制，守护好这条候鸟生命通道，让中国北方海岛生态样本在全球生物多样性保护舞台持续绽放光彩。”大连市自然资源局相关负责人说。

建设三峡水运新通道工程是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。中国长江三峡集团有限公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神，牢固树立和践行正确政绩观，全力推进三峡水运新通道工程建设，为将新通道打造成为经得起实践、人民、历史检验的新时代标志性工程而努力奋斗。

铸牢政治忠诚，深刻认识建设三峡水运新通道工程的重要意义

建设三峡水运新通道工程有利于长江综合立体交通走廊高质量发展，有利于推动长江经济带发展战略实施，有利于构建国内国际双循环的新发展格局，有利于生态优先、绿色发展理念落地实施。三峡集团将提高政治站位，不断深化对建设三峡水运新通道工程重大意义的认识。

三峡水运新通道工程是进入新发展阶段、支撑国家重大战略实施的标志性工程。习近平总书记站在实现中华民族永续发展和国家长治久安的战略高度，提出“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，为实施国家“江河战略”、加快构建国家水网、推动水利高质量发展提供了根本遵循和行动指南。三峡工程是国家水网的重要结点，三峡水运新通道工程是国家水网的重要组成部分。三峡水运新通道工程建成后将进一步提升三峡工程综合效益，有力支撑国家水网主骨架大动脉建设，为服务国家“江河战略”，能源强国、美丽中国、科技强国建设等提供有力支撑。

三峡水运新通道工程是贯彻新发展理念、推动绿色低碳发展的综合性工程。水运作为公认的绿色经济运输方式，具有显著优势。三峡水库蓄水后，库区和长江中游宜昌至武汉段的航道条件显著改善，万吨级船队可从上海直达重庆，长江成为名副其实的黄金水道。建设三峡水运新通道工程，将进一步释放长江水运优势，优化运输结构，锻造绿色交通运输的长期增长动力和发展优势，为长江经济带发展注入强劲绿色动能。

三峡水运新通道工程是构建新发展格局、促进长江经济带高质量发展的战略性工程。三峡水库蓄水后，长江航运效益逐步显现。2011年，三峡船闸年过闸货运量首次突破1亿吨，提前19年达到设计通过能力。2025年，三峡枢纽年通过量达1.73亿吨，为三峡水库蓄水前的近10倍。三峡水运新通道工程建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局，葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，进一步释放长江上游水运潜力，提升长江黄金水道通航能力，为加快构建新发展格局提供坚实支撑。

真抓实干，全力推进三峡水运新通道工程高质量建设

三峡水运新通道工程体量大、建设周期长、涉及面广，需要攻克多项世界级技术和管理难题。三峡集团将牢固树立和践行正确政绩观，会同参建各方全力推进三峡水运新通道工程高质量建设。

首要的是加强党的领导，以党性淬炼校准发展方向。持续深入学习贯彻习近平总书记重要讲话、重要指示批示精神，用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动。坚持把讲政治贯穿始终，推动党的领导融入决策、执行、监督全过程各环节，把党的政治优势、组织优势转化为工程高质量建设优势。坚持把强体系作为根基，统筹做好选贤任能、强基固本、育才聚才各项工作，深化拓展施工区“大党建”、党员“岗区队”等鲜活做法，织密贯通有力的组织体系，下好工程建设“一盘棋”。

根本是恪守人民至上，以民生温度彰显初心使命。坚持真心惠移民，稳妥有序配合地方政府统筹做好移民工作，全力建设民心工程、暖心工程。坚持尽心护环境，深刻认识良好生态环境是最普惠的民生福祉，筑牢生态安全屏障，确保发展成果惠及人民群众、福泽子孙后代。坚持用心促发展，以工程建设为引擎，带动周边地区运输、商贸、服务、文旅等产业升级，拓宽群众增收致富渠道，提升百姓获得感。

重点是增强系统观念，以科学统筹推动全局工作。处理好防洪与航运的关系，在保障三峡—葛洲坝梯级枢纽安全的前提下，科学谋划船闸运行调度，最大限度提升通航效率。处理好航运与生态的关系，将绿色发展理念贯穿工程全生命周期，严格落实生态保护措施，打造人与自然和谐共生的生态航道。处理好工程建设与航道通畅的关系，优化施工组织方案，最大限度减少工程建设对现有航运秩序的影响，确保建设与运行无缝衔接。

关键是坚持真抓实干，以实干担当建设标志性工程。坚持真干出精品，把质量和安全放在首位，抓好每一道工序、每一个环节，严把工程质量关。坚持实干破难关，集中优势资源开展重大科技攻关，推动关键技术自主可控，促进水运重大基础设施提档升级。坚持苦干建新功，锻造政治过硬、本领高强、作风优良的工程建设铁军，激励广大建设者立足岗位、建功立业，谱写筑造大国重器新篇章。

精益求精，打造精品工程、安全工程、绿色工程、创新工程、廉洁工程

三峡集团作为三峡水运新通道工程的组织实施方，将举全集团之力抓好工程建设组织、协调、监督各项工作，努力将三峡水运新通道工程打造成为“精品、安全、绿色、创新、廉洁”的新时代标志性工程。

精益求精，打造精品工程。坚持质量为本，全面贯彻落实《质量强国建设纲要》，健全质量管控体系，组织设计、监理、施工单位，全力以赴把三峡水运新通道工程建设成为优质工程。强化全生命周期、全过程、全方位监管，以一流的标准、一流的设计、一流的施工和一流的品质全力打造精品工程。

团结协作，铸就安全工程。坚持安全第一，组织参建单位完善安全管控体系，加强“规划、设计、施工、运行”全过程监管，紧盯关键部位和关键环节，强化隐患排查整治。协助地方政府做好施工区及相关区域管理工作，配合交通运输部门做好施工期通航安全工作，加强文明施工，确保社会稳定。

生态优先，建设绿色工程。坚持生态优先、绿色发展，遵循“确有需要、生态安全、可以持续”的重大水利工程论证原则，严格落实生态环保和水土保持批复要求，实施绿色低碳施工。统筹建设美丽工区，充分释放三峡水运新通道工程绿色效能，推动工程建设与生态保护双赢。

攻坚克难，推进创新工程。坚持以科技创新引领高质量发展，实施好“三峡水运新通道数智增效”国家重点专项，集中优势资源开展工程数智建造、闸船协同调度、航道立体感知等专题研究，加大新技术、新材料、新工艺、新设备的研发和应用力度，努力实现科技创新重大突破。

风清气正，锻造廉洁工程。弘扬“对党忠诚、担当使命，精益求精、勇攀高峰，团结协作、攻坚克难，无私奉献、廉洁干净”的优良作风，厚植“两项同筑、两个生态共建”廉洁文化，构建廉洁风险防控体系。

党和国家将建设三峡水运新通道工程的重大任务交给三峡集团，我们深感责任重大、使命光荣。三峡集团将深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，以“功成不必在我、功成必定有我”的使命担当，交出一份让党和国家放心、让人民满意的答卷，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献力量。

（作者为中国长江三峡集团有限公司党组书记、董事长）

中国绿证价格指数正式发布

本报北京7月27日电（记者王云杉）近日，国家能源局正式发布中国绿证价格指数。今年6月，中国绿证价格指数收于181.0点（以2025年1月为基期100点），环比下跌0.2%，同比上涨23.2%。

中国绿证价格指数以全国绿证交易价格原始数据为基础，选取特定时段全国绿证平均价格作为基期，经过标准化综合计算编制而成，是全国性权威价格指数，能够客观、真实反映我国绿证市场供需格局与价格变动趋势。目前，该指数以2025年1月为基期，本次先行发布2025年1月以来的逐月指数数据，后续将实行常态化按月发布机制。

对用能企业而言，中国绿证价格指数将能够为企业低碳转型提供清晰的价格参考与决策依据，帮助企业精准研判市场行情，优化绿证采购节奏与采购方案，选择更经济、更高效的低碳转型路径。对发电企业而言，中国绿证价格指数能够帮助企业清晰掌握绿证市场价格走势，科学研判交易窗口期、精准选择交易时机，保障绿证顺畅交易、价值合理兑现，让绿证卖得出、卖得好，充分释放可再生电源电力环境价值。

内蒙古鄂尔多斯发布零碳机场技术成果

本报呼和浩特7月27日电（记者张帆）全球首个零碳机场技术成果发布会近日在内蒙古鄂尔多斯市召开。经中国质量认证中心、中国交通运输协会审定和鉴定，鄂尔多斯伊金霍洛国际机场整体净碳排放量达到“零碳机场”标准，该项技术成果总体达到国际领先水平。

该项技术由北京大学鄂尔多斯能源研究院自主研发，创新构建了“风—光—储—冷—热—电”一体化零碳能源技术体系，在鄂尔多斯伊金霍洛国际机场完成落地验证与实际应用。该技术充分依托鄂尔多斯独特的风光资源优势，以风光发电替代传统电网供电，以新型镍氢蓄电池为主的多元储能系统进行储能，以绿电驱动跨临界二氧化碳冷热处理系统，夏季制冷、冬季供暖，取代氟利昂制冷机组和燃气锅炉，并通过跨季节土壤储能系统，实现地表层“春夏秋蓄热，冬季取热”。

同时，通过开发AI（人工智能）智算全息三维智慧能源管控系统，融合数字孪生技术，精准调度冷、热、电的生产与转化，实时预测并优化全场能源供需，显著提升了绿电消纳与综合能源利用效率，实现了区域智慧供能。

该系统自2025年3月15日正式投运以来，更新了机场传统供暖制冷模式，具备在民航机场、产业园区、算力中心、制造工厂等场景产业化应用和规模化推广的条件，对节能降碳具有重要意义。

目前，该机场清洁能源占比超90%，年消纳风光发电量突破2100万千瓦时，实现全生命周期能源降本超过25%，供暖制冷系统年运行能耗降低60%、年度运行成本减少50%，每年可节约天然气200余万立方米。机场现已实现零化石燃料、零氟利昂、零冷却水的绿色供能模式，经济效益、社会效益与生态效益显著。