人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址：http://www.people.com.cn

2026年7月 19 星期日 丙午年六月初六

人民日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 11-0065

代号1-1 第28498期 今日8版

高技术制造业绽放澎湃动能

本报记者　李君强

年中经济观察

习近平总书记指出：“制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向，不断提高产品科技含量和附加值”。

高技术制造业连接着科技创新前沿和产业发展未来。从国产大飞机C919加速量产，到第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”一次试航即完成全部海试项目；从T1200级超高强度碳纤维发布并在全球首次实现量产，到全球参数规模最大的开源模型Kimi K3正式发布；从38个“全球新”创新药密集获批，到长征十号乙运载火箭首次成功实施一子级可控回收……今年以来，中国高技术制造业多点开花，原创成果密集涌现。

今年上半年，规模以上高技术制造业增加值同比增长13.3%，快于全部规模以上工业增加值7.9个百分点，成为观察中国制造业转型升级、经济新旧动能转换的重要窗口。

产销两端表现亮眼

6月28日，智元机器人第15000台具身智能整机顺利下线，交付工厂投入产线作业。从跨越万台大关到实现第15000台下线，只用了3个月。

一边是生产速度加快，另一边是全球订单的持续增长。

山东烟台，烟台兴业机械股份有限公司专注矿山无轨设备设计，研发的地下无人化自主遥控铲运机凭借技术优势收获大量海外订单；江苏南通，载着7273台新能源汽车的比亚迪“济南号”从南通港起航，创下我国单次单船单一品牌汽车出口最大规模纪录。

数据印证着一系列变化——

增速持续领跑。先看产量，今年上半年，我国工业机器人产量同比增长28.0%，3D打印设备产量同比增长48.5%。再看行业增加值，航空航天器及设备制造、电子及通信设备制造行业增加值同比分别增长16.3%、17%。

效益显著增强。1至5月，规模以上高技术制造业利润同比增长44.7%，拉动全部规模以上工业企业利润增长8.0个百分点。半导体产业链相关行业表现尤其突出，电子专用材料制造、光电子器件制造等行业利润快速增长。

投资不断加力。上半年，高技术产业投资同比增长4.6%，其中集成电路制造业、电子专用材料制造业同比分别增长8.8%、10%。企业投资越来越向创新环节倾斜。

“从产量增长到效益改善，再到投资加力，高技术制造业呈现出生产、市场、效益、投资相互促进的良性循环。”中国社会科学院大学应用经济学院教授吉富星表示，“高技术制造业技术含量高、韧性强，增长内生性和高质量发展特性显著增强。”

产业支撑更加有力

广东广州市艾佛光通科技有限公司的洁净车间里，一颗颗米粒大小的滤波芯片正在下线，将被广泛应用于5G基站、卫星终端和无人机等领域。经过多年攻关，企业实现芯片生产全链条自主可控，量产良率突破95%，今年滤波芯片产能将超过10亿颗。

国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华表示，今年上半年，以高技术制造业、数字产品制造业为代表的新动能，以两成多的增加值占比贡献了近五成的工业增长，是拉动工业增长的重要引擎。

高技术制造业对经济高质量发展的带动作用越发凸显，底气何来？

长期创新积淀打牢基础——

中复神鹰在碳纤维领域持续深耕20年，终于实现T1200级碳纤维百吨级量产；华为在芯片领域钻研多年，提出“韬定律”，在实践中成功设计并量产了381款芯片……

“十四五”时期，我国全社会研发经费投入年均增长10%，研发人员全时当量从2020年的524万人年增加到2025年的795万人年，我国首次跻身全球创新指数排名前十。 （下转第四版）

“促进全球人工智能朝着向上向善、造福人类的方向发展”

——习近平主席出席二〇二六世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议系列活动纪实

本报记者　杜尚泽　胡泽曦

7月17日的上海，大国外交的华章、科技创新的盛景，交相辉映。

2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议，在黄浦江畔的世界会客厅拉开帷幕。

人们感叹于这个赋能型国家的远见与引领力，感慨于科技进步一日千里的蓬勃生命力，也从习近平主席在开幕式上“直面时代之问”的主旨讲话，从讲话结束后经久不息的掌声、外宾纷纷起身同他握手的镜头，去感悟一场盛会之于人类共同未来的意义。

古往今来，对未来的态度，牵系的是国家命运、人类前途。近代中国，曾错失科技革命浪潮，落后挨打。一路跋涉，一路奋进。行至今日，笃行命运与共的大道，胸怀天下。

“促进全球人工智能朝着向上向善、造福人类的方向发展”“携手构建公正合理的全球人工智能治理体系”“共创人类社会更加美好的未来”……习近平主席语重千钧。

为人类谋进步、为世界谋大同，是中国的践诺。这份初心投射于人工智能浪潮，化作“向上向善、造福人类”的治理求索。积于跬步，奔赴宏途。

察势·变局下的多重视角

习近平主席的主旨讲话，从70年前的概念诞生讲起。

“70年前，一群年轻学者在美国新罕布什尔州达特茅斯会议上首次提出人工智能概念。70年间，世界各国人工智能科学家和研发者不断在未知中求索、在曲折中前行、在坚守中突破。”

漫长的时光纵深里，中国的科技发展“轻舟已过万重山”。从跟跑到并跑甚至部分领跑，时间大踏步向前。也因此，“70年后，面对新一轮蓬勃发展的人工智能浪潮，我们相聚在浦江之畔”。

共同探讨的，是“促进全球人工智能朝着向上向善、造福人类的方向发展”。这也是习近平主席一以贯之的主张。

“新一轮科技革命和产业变革加速突破，全球人工智能技术创新进入前所未有的活跃期”，如何识变、应变、求变？

“万物智联、人机协同、跨界融合、共创分享的智能技术，叠加释放巨大能量，既蕴含巨大机遇，也面临治理挑战”，如何趋利避害、守正驭变？

这场盛会，传递出众行致远的使命感。

从顺天应时的农业文明，到机器轰鸣的工业文明，再到数智演进的数字文明……文明的跃迁波澜壮阔，百年未有之大变局加速演进。

善弈者谋势。习近平主席将人工智能视为“继蒸汽机、电力、互联网之后又一个划时代的重大技术变革”。

变革面前，中国选择与世界同行。黄浦江畔的此次会议，主题定为“智能伙伴　共创未来”。“伙伴”一词，亮明中国在机遇与挑战面前的态度。与会嘉宾在致辞中，纷纷赞赏习近平主席的“前瞻性目光”，赞叹中国“秉持合作伙伴精神”，召开此次会议“意义重大、恰逢其时”。

这场盛会，传递出安危相易的辩证观。

“人类不得不直面时代之问：当机器开始思考，人类如何与之相处？当算法参与决策，安全如何保障？当技术挑战伦理，治理如何跟上？当鸿沟不断拉大，普惠如何实现？这些问题需要国际社会深入思考、共同作答。”习近平主席思得辩证、看得深远。

发展与安全，如一枚硬币的两面。人工智能从来不是高歌猛进的单向利好。会场上，“智能鸿沟”一再被提起。联合国秘书长古特雷斯忧虑，“广大发展中国家获得的相关投入杯水车薪”。

新技术从来都是双刃剑。“确保人工智能始终处于人类控制之下”“让人工智能这匹千里马既跑得快又跑得稳”，习近平主席为人工智能发展划定红线。

这场盛会，传递出综合施策的系统论。

人工智能全球治理，正行至新的深水区。困难不止于技术本身。哈萨克斯坦总统托卡耶夫在致辞时坦言：“这场技术变革所处的时代背景，是地缘政治动荡不安，信任赤字持续加剧。”

人工智能的发展并非空中楼阁，而是扎根于经济、文化、社会等土壤之中。是“小院高墙”“脱钩断链”还是开放合作、互利共赢，风云变幻都投射于此。

大道不孤，众行致远。盛会硕果累累：

一个合作组织。

开幕式前一晚，世界人工智能合作组织在上海应运而生。29个国家代表在持久热烈的掌声中依次签字。一年前的构想转化为实际成果，“将成为人工智能发展史上的一个重要里程碑”。

一个治理体系。

开幕式上，习近平主席从4个维度郑重提出，携手构建公正合理的全球人工智能治理体系。国际社会称之为“一个足以载入科技发展史册的系统方案”。

一份主席声明。

作为会议的重要成果，《2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议主席声明》，17日顺利出炉。求同存异、凝聚共识，“正其本而万物理”。 （下转第三版）

广西百色引导干部群众奋发有为——

传承红色精神　推动老区振兴

本报记者　李维俊

牢记初心使命　奋进复兴征程

右江奔涌，星火永续。

盛夏时节，走进广西百色起义纪念馆，沉浸式情景“大思政课”《右江潮》正在开讲。舞台之上，革命先辈宣讲马克思主义真理、恒里岩浴血反“围剿”等场景重现；展厅之中，革命文物等展陈向观众生动呈现那段峥嵘岁月。

“从听讲解到沉浸式体验，我们努力用好红色资源、传承红色精神。”百色起义纪念馆馆长农宇屏说。

2021年4月，习近平总书记在广西考察时指出：“红军将士视死如归、向死而生、一往无前、敢于压倒一切困难而不被任何困难所压倒的崇高精神，永远值得我们铭记和发扬。”

牢记习近平总书记嘱托，百色市着力用好红色资源，引导干部群众铭记革命历史、凝聚奋进力量。

百色起义纪念馆进校园宣讲红色故事、举办文物课堂，借助人工智能技术提升互动体验，让近万名师生在家门口接受红色教育。农宇屏介绍，近5年，纪念馆累计接待观众700万人次，年均举办红色教育活动60场次以上。

“如今，百色起义革命旧址引入数字化展示方式，推出唱红歌、编草鞋、写标语等研学课程，让红色历史更加可感可知。”百色起义革命旧址管理处主任黄蔚林说。

红色精神不断激励壮乡儿女奋发有为。

位于百色市的榕融新材料技术（广西）有限公司生产车间内，白色纤维细如发丝，正通过针刺设备，制成氧化铝纤维针刺毯。公司负责人关克田介绍，通过企业党组织牵线搭桥，引进专业技术人才，推动氧化铝连续纤维制品项目落地，填补西南地区产业空白，目前产品已出口至多个国家。

铝产业是百色的优势产业，技术不断创新的背后，离不开“红色引擎”助力。

“我们破除部门、地域、层级壁垒，成立铝产业链综合党委，选派党建工作指导员18名，推动符合条件的105家涉铝企业全部建立党组织，优化资源整合、政策支持、人才引进、信息共享等服务，让企业抱团发展。”百色市委常委、组织部部长吴志伟说，2024年底至今，涉铝企业党组织覆盖率从30.7%提升至86.07%。

围绕资源优势，百色正加速布局新材料、新能源及装备制造业等领域，推动产业转型升级。2025年，百色铝产业产值1574.4亿元、同比增长4.4%，新材料产业产值122.9亿元，新能源及装备制造业产值297.7亿元。传统产业、新兴产业两翼齐飞，百色革命老区奋力谱写高质量发展新篇章。



7月16日，中国石油独山子石化公司塔里木120万吨/年二期乙烯及配套绿色低碳示范工程一次投料开车成功。该工程位于新疆巴音郭楞蒙古自治州库尔勒上库高新技术产业开发区石油石化产业园，实现了百万吨级乙烯三机组全电驱动国产化应用。图为工程的主要生产装置——乙烯裂解装置。

王　云摄（人民视觉）

上半年

全社会用电量同比增长5.3%

本报北京7月18日电　（记者**王云杉**）记者从国家能源局获悉：今年1至6月，全社会用电量累计50999亿千瓦时，同比增长5.3%。

今年6月，全社会用电量8981亿千瓦时，同比增长3.7%。第一产业用电量136亿千瓦时，同比增长2.0%。第二产业用电量5734亿千瓦时，同比增长4.7%；其中，工业用电量5683亿千瓦时，同比增长4.9%，高技术及装备制造业用电量1121亿千瓦时，同比增长10.3%。第三产业用电量1860亿千瓦时，同比增长5.6%；其中，充换电服务业、互联网数据服务用电量分别为148亿千瓦时、91亿千瓦时，增速分别达57.1%、41.4%。

上半年

快递业务量同比增长5.0%

本报北京7月18日电　（**韩鑫、王澍言**）国家邮政局发布数据显示：今年上半年，我国快递业务量累计完成1003.8亿件，同比增长5.0%；快递业务收入累计完成7714.1亿元，同比增长7.3%。

上半年，东、中、西部地区快递业务收入比重分别为73.6%、15.6%和10.8%，快递业务量比重分别为68.7%、20.8%和10.5%。与去年同期相比，中部地区快递业务收入比重上升0.1个百分点，快递业务量比重上升1.5个百分点；西部地区快递业务收入比重上升0.3个百分点，快递业务量比重上升1.4个百分点。

读者点题·共同关注

三峡已有船闸，为什么还要建新通道

本报记者　邓剑洋

6月8日，三峡水运新通道工程开工建设。看新闻说，三峡船闸将从“双车道”迈向“多车道”。三峡工程已经有船闸，为什么还要建三峡水运新通道？能发挥多大作用？

——人民网网友

回答网友的问题，先看两组数据。

1.73亿吨——这是2025年三峡枢纽通过量。2011年三峡枢纽年通过量首次突破1亿吨，提前19年达到设计通过能力。

超42亿吨——这是2025年长江干线港口吞吐量。10年来，长江水系高等级航道由0.8万公里增加到1.1万公里，干线港口货物吞吐量增长71%、稳居世界内河第一。

攀升的数据背后，是长江航运之繁忙。三峡—葛洲坝枢纽河段，是长江黄金水道的咽喉要害，关系着长江上中下游循环畅通。在已有船闸的情况下，建设三峡水运新通道，既有现实考量，又有未来前瞻。

从现实需求看，必须畅通长江黄金水道主通道。

三峡工程有力改变长江上中游航道条件。三峡工程建成蓄水后，“自古川江不夜航”成为历史，万吨级船队可从上海直达重庆。航运需求日益增长，三峡枢纽的通航能力也面临更高要求。

从未来发展看，长江蕴含活力中国的无限可能。

长江航道优势明显。作为低成本长距离运输大通道，长江航道的运价仅为铁路的1/5。长江航运承担沿江地区发展所需80%以上的铁矿石、电煤和外贸货物运输量。

长江经济带覆盖沿江11省市，横跨我国东中西三大板块，人口规模和经济总量占全国近一半。三峡水运新通道建成后，将大幅提升三峡枢纽通航能力，有力支撑长江经济带跑出“加速度”。

新通道，新在何处？三峡水运新通道工程主要包含三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。工程建成后，三峡枢纽年总通过能力将达到3.36亿吨，葛洲坝枢纽年总通过能力将达到3.6亿吨，较当前大幅增长。

从“万吨级船队”到“万吨级单船”，运力得到显著提升。据专家初步估算，三峡水运新通道建成后，每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元。

可以说，优化三峡枢纽这个“关键点”，将畅通长江这条“大动脉”，下活长江经济带“一盘棋”。

放眼长远，三峡水运新通道的效益还不止于此。

运力充分释放，节能降碳优势将进一步发挥。内河水运的二氧化碳排放量仅为公路的1/13，不到铁路的一半。在运输能效上，水运单位能耗仅为公路的1/11。三峡水运新通道将推动大宗物资运输“公转水”，减少碳排放与环境污染。

畅通交通网。长江全流域黄金水道通航能力进一步提升，立体交通网推动东西双向互济，推动区域协同发展，进一步激发做强国内大循环的活力。

回望20年前，三峡大坝主体工程全线竣工，激活长江黄金水道。展望未来，三峡水运新通道迎来万吨巨轮“拾级而上”，长江经济带高质量发展将再上新台阶。

导读

青春让理想闪光

逐梦九霄，托举“神箭”飞天　◀ 第五版 ▶

人文观察

为现代汉语“绘制画像”的人　◀ 第七版 ▶