

2025年地区可再生能源装机容量增长15.9%,为近年来最快增速——

非洲新能源产业跑出“加速度”

本报记者 戴楷然

国际视点

国际可再生能源署最新发布的《2026可再生能源装机容量数据统计》显示,2025年非洲可再生能源装机容量增长约11.3吉瓦,同比增长15.9%,为近年来最快增速。以光伏为例,2025年非洲新增光伏装机约4500兆瓦,同比增长54%。当前,非洲多国新能源产业跑出“加速度”,正加快将丰富的可再生资源优势转化为破解能源短缺难题的发展优势。非洲太阳能产业协会负责人祖伊伦表示,非洲光伏发电等新能源产业发展进一步提速,有望成为推动非洲工业化和绿色转型的重要驱动力。

新能源项目加速落地

非洲国家拥有丰富的可再生资源,包括全球约60%的优质太阳能资源等。东非大裂谷也被认为是全球最具潜力的地热资源带之一,纳米比亚、南非和肯尼亚等国则拥有世界级风能资源。

在南非北开普省广袤沙漠地带,41万余块光伏面板整齐排列。今年3月投入运营的穆伊普拉光伏项目总装机容量达240兆瓦,预计每年可生产约3.6亿千瓦时清洁电力。项目将为当地矿业企业提供大量绿色电力,并将与风电和储能设施协同运行,提高供电稳定性。随着新能源装机规模不断扩大,南非的储能设施建设明显提速,南非SOLA集团今年已启动Naos—1大型光储项目建设,规划配置855兆瓦时储能系统。

在纳米比亚南部靠近大西洋海岸的沙漠地带,大型工程机械正在平整场地。这里将建设非洲规模最大的绿氢产业基地之一。纳米比亚政府与该国企业海芬氢能公司签署协议,计划投资超过100亿美元建设大型绿色氢能生产基地及光伏和风力发电设施。项目建成后,每年可生产约200万吨绿色氨产品,并带动矿产加工、制造业和港口物流发展。

风能和地热能开发也取得显著进展。位于埃塞俄比亚索马里州的阿伊萨风电项目总装机容量120兆瓦,目前第一阶段32台风机机组已完成安装,开始并网发电。与此同时,肯尼亚政府不断扩大地热开发规模。目前该国约90%的电力来自可再生能源,其中地热发电占比接近一半,处于全球领先水平。

国际可再生能源署的报告分析,非洲可再生能源发展已由单个项目建设逐步转向规模化开发,随着光伏组件、储能电池等设备成本持续下降,以及电网升级和区域能源互联不断推进,越来越多非洲国家开始探索“新能源+储能+产业”一体化发展模式,把新能源开发与矿产加工、制造业等结合起来,推动资源优势转化为产



由中国电建承建的南非奥亚混合能源项目风电设施。

贺 伦摄

业优势。

助推产业绿色转型

非洲人口约占全球20%,能源消费占全球约6%。随着工业化、城市化进程快速推进,非洲能源需求持续增长。随着太阳能、储能、绿氢等产业快速发展,新能源不仅能够缓解非洲电力短缺状况,还将带动关键矿产开发、绿色制造等产业升级,提升本土产业价值链。世盟《2063年议程》明确提出加快能源绿色转型和工业化发展进程。去年48个非洲国家签署了《达累斯萨拉姆能源宣言》,支持扩大吸引新能源产业投资、推进能源改革和扩大电网覆盖。

越来越多非洲国家将新能源产业发展纳入国家战略规划,并提出明确目标。2025年,肯尼亚发布的《国家能源政策(2025—2034)》中提出进一步扩大地热、风电和分布式太阳能开发,巩固绿色电能 in 电力结构中的主导地位。纳米比亚出台《绿色氢能战略》,规划建设多个“氢谷”项目,希望依托丰富的太阳能和风能资源,打造全球重要的绿色氢能生产和出口基地。赞比亚、博茨瓦纳等国也陆续出台能源转型路线图,将太阳能、储能和区域电网互联作为重点发展方向。

在卢旺达、坦桑尼亚等东非国家,分布式能源正成为解决偏远地区供电问题的重

要路径。依托卢旺达能源集团和世界银行共同发起的农村电气化项目,离网供电已覆盖越来越多偏远社区,一些过去依靠煤油灯照明的村庄实现了稳定供电。国际可再生能源署认为,对于人口分散、电网基础设施相对薄弱的非洲国家而言,“光伏+储能+微电网”模式具有较强适用性。

随着非洲国家政策支持力度和产业投资增大,新能源正从补充能源逐步成长为助推产业绿色转型的重要引擎。不过,能源转型并非“一路绿灯”。国际能源署去年底发布的《为非洲电力普及融资》报告估计,非洲地区要实现2030年全民电力普及目标,每年还需投入约150亿美元用于电力接入建设,并进一步吸引更多私人资本参与能源基础设施建设。报告分析,非洲仍面临输配电网络薄弱、融资成本偏高等挑战,非洲国家有必要进一步推进区域电网互联和能源市场改革,扩大吸引外资并扩大公共和私人资本投入,加快推动能源绿色转型。

深化中非绿色合作

近年来,中国与非洲国家能源合作正从传统水电建设,逐步向光伏、储能、电网等绿色产业链合作拓展。一批大型光伏、风电、储能和综合能源项目陆续落地,推动中非绿色能源合作走深走实。

今年2月,由中国电建承建的坦桑尼

亚希尼安加50兆瓦光伏项目实现并网发电。这是坦桑尼亚首个大型并网光伏电站项目,也是该国能源转型的重要节点。项目预计年发电量约7200万千瓦时,可显著缓解维多利亚湖区供电紧张问题。坦桑尼亚政府表示,该项目开启了坦桑尼亚大型光伏发展的新阶段。

在南非,由中企承建的红石100兆瓦塔式熔盐光热电站已进入运营阶段。项目采用熔盐储热技术,可实现24小时连续供电,被视为非洲最先进的光热发电项目之一。中企承建的奥亚混合能源项目将光伏、风电和储能相结合,建成后将为南非电网提供可靠和稳定的清洁能源。

非洲国家自中国进口的储能电池、逆变器和光伏组件持续增长。“中国制造”推动全球光伏和储能成本下降,提升了非洲新能源项目的经济性。一些中国新能源企业开始推进本地化生产和技术培训,通过建设产业园、培养本地技术人才等方式,助力非洲提升绿色工业化能力。

“随着新能源装备、储能和电动车产

业快速发展,中非绿色合作空间正进一步扩大。”

非洲国际战略研究中心经济系高级研究员德尼·弗里亚万分析认为,印尼一季度经济基本面良好,增速达5.61%,但外部环境不确定性增大令印尼经济持续承压,产业增长动能减弱,未来的刺激措施不仅要着眼于提振消费,更应加强供给侧能力建设,通过创造就业、提高生产能力等方式,为长期经济增长提供更坚实支撑。

印尼国际战略研究中心经济系高级研究员德尼·弗里亚万分析认为,印尼一季度经济基本面良好,增速达5.61%,但外部环境不确定性增大令印尼经济持续承压,产业增长动能减弱,未来的刺激措施不仅要着眼于提振消费,更应加强供给侧能力建设,通过创造就业、提高生产能力等方式,为长期经济增长提供更坚实支撑。

（本报雅加达7月13日电）

面对盗窃威胁和治安危机,英国政府推出一些应对措施。2026年1月,英国政府成立新的国家警察服务机构,该机构将整合专业人才和先进技术,以应对日益复杂的犯罪威胁。英国还将设立国家警察专员,作为全国最高级别警务负责人,统筹领导该机构运作。英国内政部则表示,将尽快部署3000名社区警务和支援警务人员进行巡逻、打击街头犯罪。英国警方还开展专项严打,突击清查销赃场所,鼓励民众安装监控和智能报警设备,社区组建联防队,同警方共享监控数据等。

有英国媒体评论认为,短期专项行动治标不治本,要重建英国民众对警方的信心,需要系统性重建警力、升级技术设备、提高司法效率。今年1月,英国发布警务改革白皮书,英国警务体系将从目前的分散结构,转向地方与国家警务分工更加清晰的新模式。（本报伦敦7月13日电）

环球走笔

“你是中国人吗?我要感谢你们!”出租车刚停在中国驻希腊大使馆门前,司机便冲着大使馆上空飘扬的五星红旗竖起了大拇指。一句朴素的道谢,让时隔数年重访雅典的笔者心头一热。漫步雅典城,老城街巷游人如织,临街店铺灯火通明;滨海新区塔吊林立,商业综合体与摩天楼宇拔节生长;就连往日鲜有拥堵的街道,也常出现车流缓行的景象。

不久前,欧盟委员会宣布将希腊从“宏观经济失衡监测名单”中移除,认定希腊经济在全球不确定性加剧的背景下依然展现出强劲韧性,2025年国内生产总值同比增长2.1%,未来有望延续稳定增长态势。数年前的雅典,却是另一番萧条景象。主权债务危机的阴霾笼罩全城,自动取款机前的长队、资本管制下民众的焦虑、广场上此起彼伏的抗议声……整个城市仿佛被抽走了精气神,这是希腊当年给笔者留下的深刻印象。

回望这段历程,希腊2010年爆发债务危机时一度站在退出欧元区悬崖边,历经多轮救助计划的艰难调整、2018年至2022年的强化监督阶段,再到如今正式脱离宏观经济失衡监测体系,10余年爬坡过坎,终于重回经济运行的“完全正常状态”,希腊总理佐塔基斯评价,这一决定“结束了16年前开启的一段负面历史”。

在希腊漫长的复苏轨迹中,比雷埃夫斯港是无法绕过的关键坐标。这座坐落于雅典以南萨罗尼科斯湾畔的港口,始建于公元前5世纪,是欧洲距离苏伊士运河最近的枢纽港,地缘优势得天独厚,辐射地中海、黑海及中东北非广袤区域。凭借优越的海运条件,比港曾跻身欧洲十大港口、全球五十大大港口之列,却因设备老化、运营低效、管理滞后,一度跌落地中海航运网络的边缘。

2008年,为应对国际金融危机冲击,希腊政府启动比港私有化进程,中远太平洋有限公司成功中标,获得2号和3号集装箱码头35年特许经营权,为这座百年老港埋下复苏的种子。2010年码头被正式接手,短短几年时间,比港集装箱码头吞吐量从2010年68.5万标箱增长到2015年303.4万标箱。2015年,希腊因未能及时获得救助款项出现债务违约,导致比雷埃夫斯港务局多数股权招标准重启后,曾经有意竞标的潜在对手纷纷选择退出。中国企业成为唯一愿意投资比港的竞标方。

2016年,中远海运(比雷埃夫斯)港口有限公司正式全面接管比港运营,开启了老港新生的全新篇章。接管运营10年来,港口升级改造持续推进,中欧陆海快线从这里延伸铺开,串联起欧洲9个国家的1500多个服务网点,辐射7100万人口,打通了地中海沿岸深入中东欧腹地的陆海联运大通道,让比港一跃成为高质量共建“一带一路”的重要节点、中欧贸易的第三物流通道。

如今的比港已是地中海最繁忙的港口之一,集装箱年吞吐量突破560万标箱,全球排名最高升至第二十五位;渡轮运输领跑行业,高速客滚运力稳居欧洲首位、全球领先,年客运量突破1800万人次;项目直接创造数千个优质就业岗位,间接带动上万个就业机会,更拉动当地物流、制造、供应链产业整体升级,成为希腊经济复苏的强力引擎。比港的故事,不仅仅是这些经济数据。“中远海运比港鲲鹏奖学金”为希腊青年拓宽成长路径,比港公园为周边居民增添公共休闲空间,互利合作的红利持续渗入当地社会的细微之处,经贸合作之外的人文温度同样动人。

米佐塔基斯曾坦言,希腊在债务危机的艰难时刻得到了中国的支持,比港项目是互利共赢的典范,切实推动了希腊的经济复苏与社会发展,契合希腊国家与人民的根本利益,也让希腊人民真正读懂了“朋友”二字的分量。

出租车司机那句真诚的道谢,正是中希合作惠及民生的生动注脚。随着比港朝着世界一流港口的目标稳步迈进,未来再访雅典,想必会有更多这样温暖的声音,在地中海之畔久久回响。

环球扫描

联合国秘书长敦促美伊恢复谈判

新华社联合国7月12日电 联合国秘书长发言人12日发表声明说,秘书长古特雷斯对海湾地区局势严重升级以及军事对抗重新爆发深表关切,敦促伊朗和美国紧急恢复谈判,通过外交途径解决悬而未决的问题。

声明说,攻击必须全部停止。秘书长呼吁各方保持最大限度克制,避免采取使局势进一步升级的行动,立即采取措施缓和局势。

声明说,秘书长强调,重陷全面敌对状态将给地区人民、国际和平与安全以及全球经济带来灾难性后果,并重申恢复霍尔木兹海峡航行完全自由的必要性。

刚果(金)埃博拉疫情扩至5省 超1800例确诊

据新华社金沙萨7月12日电 (记者史晓)刚果(金)卫生部12日发布的最新疫情报告显示,该国本轮埃博拉疫情影响地区已增加至5个省,累计报告确诊病例1873例,其中死亡672例。

乔波省和上韦莱省首次被列入受疫情影响省份。报告说,两省发现的病例均与伊图里省尼亚尼亚地区有关。此前该国埃博拉疫情影响地区为伊图里省、北基伍省和南基伍省。根据报告,763名患者正在接受隔离或住院治疗,累计治愈病例为306例。

日本大分县发生持刀伤人案

据新华社东京7月13日电 (记者陈泽安、梁晨)据日本媒体13日报道,日本大分县佐伯市当天上午发生持刀伤人事件,4人被刺伤,嫌疑人被抓获。

日本大分广播公司报道说,当地时间13日9时47分,消防部门接到有人被刀刺伤的报警。事发地是佐伯市一家店铺的停车场,4名伤者均已送医。嫌疑人是一名44岁男子,已被抓获。当地警方正展开进一步调查。

菲律宾4月吸收外国直接投资大幅下降

据新华社马尼拉7月13日电 (记者李萌、赵晨捷)菲律宾央行日前公布的最新数据显示,2026年4月,菲律宾吸收外国直接投资净额为2.5亿美元,创下自2016年6月以来最低月度水平。

菲律宾媒体12日援引央行数据报道,4月,菲律宾外国直接投资净额较2025年同期下降58.8%。今年前4个月,菲律宾吸收外国直接投资净额约为20亿美元,同比下降26.5%。

近期,国际货币基金组织和亚洲开发银行分别下调未来两年菲律宾经济增长预期,原因是2026年第一季度菲律宾经济表现不佳,以及中东冲突对菲律宾通胀和经济活动的影响超出预期。

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚君

输入性通胀压力增大 产业增长动能减弱

印尼推出下半年经济刺激计划

本报记者 曹师韵

近日,印度尼西亚政府宣布推出2026年下半年经济刺激计划,总额为26.34万亿印尼盾(1元人民币约合2630印尼盾),涵盖交通出行补贴、粮食援助、职业培训与实习项目、产业支持等多个领域。印尼经济统筹部部长艾尔朗加·哈尔塔托表示,这项经济刺激计划旨在维持公众消费,增强购买力,帮助维持国家经济增长动力直至年底,并为实现全年5.4%的经济增长目标提供支撑。

今年以来,受国际能源价格波动、全球金融市场不确定性上升等影响,印尼盾

对美元汇率已累计贬值约8%,屡创历史新低。汇率走弱进一步加大输入性通胀压力,给居民消费和企业生产成本带来挑战。对此,印尼政府陆续推出多项举措。5月,印尼推出总额7.8万亿印尼盾的经济刺激方案,通过交通出行补贴等措施提振家庭消费和居民购买力。印尼央行通过加强外汇市场干预、扩大本币结算机制应用范围以及连续加息等手段稳定金融市场。在5—6月,印尼央行连续3次上调基准利率,累计加息100个基点至5.75%。此次推出的下半年经济刺激计划,是印尼政府

对此前稳增长政策的进一步延续和补充。

据介绍,本轮经济刺激计划共包括8项政策,主要分为三大支柱:消费和商业刺激、就业支持、粮食援助。在消费和商业领域,印尼政府重点推出交通出行补贴和创意产业支持措施。学校假期及圣诞、新年期间,火车、客轮和国内航班将推出票价优惠,预计惠及近千万旅客;本国作者版权所得税税率统一降至1.5%,以支持创意产业发展。在就业方面,政府7月启动国家实习计划第二阶段,并扩大职业培训规模,重点帮助高校毕业生、职业高中

英国入室盗窃破案率低引发民众批评

本报记者 许立群

近日,英国《太阳报》的一份调查披露,2025年,英格兰和威尔士地区警方“办结”的18.4万起入室盗窃案实际侦破率不足8%,超过1/3的街区甚至出现入室盗窃案零破案的情况;共有14.3万起入室盗窃案未锁定嫌疑人便结案。这招致不少民众不满和批评。

据英国媒体报道,自2010年起,英国开始推行财政紧缩政策,受制于资金问题,英格兰和威尔士地区裁撤超2万名警员,导致许多社区没有配备巡警。警力资源更多集中于应对恐怖主义、暴力犯罪、毒品犯罪等,入室盗窃等所谓“轻罪”被忽视。英

国警方在处理盗窃等案件时,往往仅询问受害者能否提供有效线索或信息,若不能,警方便会草草结案。

当前,英国盗窃犯罪进一步呈团伙化、智能化、跨国化趋势,入室盗窃多为流窜作案,追踪难度高,而警方在数据筛查、电子取证、跨境协作等方面又力量不足。英国皇家警察和消防救援服务督察局的一份报告表明,英国国家打击犯罪调查局使用的系统已经过时,无法满足任务需求。英国国家打击犯罪调查局目前未纳入任何区域有组织犯罪的数据集,也没有对接英国国

家执法数据服务的计划。英国国家统计局数据显示,过去9年里,英国民众对警察工作的满意度呈下降趋势。

在司法程序上,英国刑事诉讼对犯罪证据判定标准严苛,盗窃案多为间接证据,常常不符合起诉标准。根据英国官方统计,截至2025年第四季度,英国刑事法院积压案件数量超8万件,是自2016年以来的最高水平。同期,英国地方法院和刑事法院分别有22%和26%的庭审未能按期进行。部分轻罪案件即便提起公诉,量刑普遍偏轻,威慑力不足。