

公安交管部门提醒——

雨天开车，这5件事很重要

本报记者 张天培

服务窗·关注汛期安全

入汛以来,多地强降雨天气频发,短时暴雨、连续阴雨给道路交通带来诸多安全隐患。雨天路面湿滑、积水,视线受阻,极易引发车辆侧滑、熄火、被困等险情。出行前要做好哪些准备?行驶途中如何规避风险?如何停车?燃油车、新能源汽车各有哪些注意事项?公安交管部门作出安全提醒。

出行前细致检查车况

雨天行车,出行前要细致检查车况,这是汛期出行的第一道安全防线。

“驾驶人需要提前查看气象预警与路况信息,遇暴雨红色预警时非必要不出行,如出行应避开低洼易涝、山体沿河路段,出行前细致检查车辆关键部件。”上海市公安局交警总队情指中心民警俞明提醒,雨天行车切勿抱有侥幸心理,完整的出车检查,是抵御暴雨风险的基础保障。

天津市公安局交通管理总队合成作战支队二大队教导员孙逊提醒,驾驶人出车前务必完成基础自查:重点检查刹车装置、雨刷器、前照灯、示廓灯、雾灯和危险报警闪光灯工作是否正常,保障暴雨天气视线清晰、警示到位;检查轮胎胎压与磨损程度,城市湿滑路面、标线积水极易打滑,轮胎状态直接决定行车稳定性;及时疏通天窗、车门排水孔,避免积水堵塞倒灌,浸泡车内线路与内饰。

上车关闭自动启停功能

不少车主发现,下雨初期,雨水混着路面的灰尘、油污等形成一层薄薄的油水混合膜,像润滑油一样隔开轮胎和地面,导致地面摩擦力下降,轮胎抓地力减弱。

对此,新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州和硕县公安局交通管理大队教导员宋扬提醒,车主不要随意关闭电子稳定程序系统。该系统默认是开启状态,如果贸然关闭,那么在雨天开车,特别是经过湿滑路段时,很容易造成车辆侧滑或者侧翻。

在雨天开车,燃油车车主上车后要先关

闭自动启停功能。“如果没有关掉,雨天开车经过涉水路段时,熄火时车辆会二次打火,容易造成发动机报废。”宋扬表示。

交警提醒,雨天行驶,需全程低速慢行,车速尽量较日常降低两至三成,保持平日两倍以上安全车距,杜绝急加速、急刹车、猛打方向盘,防止车辆侧滑失控。途经积水路段必须谨慎判断,积水过深、水流湍急时需绕行,切勿冒险涉水。

此外,灯光使用大有讲究。小雨天气开启近光灯,切勿使用远光灯,避免灯光经雨水反射干扰自己及对向驾驶员视线;大雨、暴雨天气视线受阻时,及时开启雾灯和双闪警示灯,提醒过往车辆。

车辆涉水熄火或断电,不要二次启动

遇到车辆涉水熄火或断电,怎么办?

贵州省公安厅交通管理总队三级高级警长王佳介绍,所有车型通用准则:车辆水中熄火或断电,严禁二次点火、二次上电重启。二次启动可能直接损毁发动机、高压电池等关键部件。

若行驶中车辆意外熄火,被困积水路段,要第一时间打开车门逃生。若水位快速上涨,无法打开车门,应立即使用安全锤敲击车窗四角破窗逃生,或通过后备箱、天窗撤离。迅速转移至路边高地、台阶等安全区域,远离电线杆、广告牌等危险设施。

停车要选高不选低、选稳不选险

汛期停车,选对位置有助于规避隐患,可记住以下原则:选高不选低、选稳不选险。安全停车首选地势开阔、地势较高的露天平整车位、正规地面停车场,排水通畅、无遮挡隐患,能最大程度避免雨水倒灌、车辆被淹。



俞明提醒,城市停车需主动避开三大高危区域:远离高层楼宇外墙、阳台、空调外机及悬挂杂物,防范大风高空坠物砸车;避开行道大树、路灯、广告牌、围挡设施,防止倒伏损毁车辆;避开低洼地带、老旧地下车库、排水不畅的停车区域,防范积水淹车。

汛期,农村停车是否有特殊注意事项?

农村地形复杂,沟渠、土坡、老宅、田间道路隐患多,和城区停车场差异较大。交警提醒:暴雨容易导致土质松软,发生边坡塌方、碎石滚落、树木倒伏,砸到车辆风险较高。在农村地区遇到大雨,注意不要把车停在河道河滩、农田软泥地、土路低洼处、老旧院墙下

方,暴雨后极易积水倒灌、河水漫堤,轻则不易挪车,重则车辆被冲毁。

辽宁省公安厅交通管理总队交通秩序和应急管理指导支队队长马龙飞表示,如果条件允许,可用垫块、砖块垫高车辆底盘一侧;优先选择安全停车位置,比如村里硬化高地、村委会大院、高处晒场等。

燃油车、电车针对性做好防护

交警提醒,新能源汽车增多,燃油车与电雨天的防范要点有差异,需针对性做好防护。

“燃油车涉水需低速稳行,中途不要停车换挡,一旦积水导致熄火,绝对禁止二次启动,否则导致发动机损毁且保险不予理赔;新能源车虽具备基础防水能力,但仅适用于浅积水通行。”俞明解释。

孙逊介绍,燃油车的涉水高度取决于车辆发动机进气口的高度,油气混合过程中如混入水,会导致发动机“呛水”熄火。如果发现水深超过轮胎一半的高度,水就有可能灌入发动机进气口,此时就不建议驾车涉水。纯电小客车不存在这个问题,但是电池包在车辆底盘位置,行驶中可能遇到水流冲击、底盘剐蹭等情况,建议电车也以轮胎高度一半作为涉水参考标准。

此外,雨天行驶后,在对燃油车和电车检查时,注意事项也各有侧重。

燃油车重点检查发动机是否有进水情况,如果未发生熄火,一般不会有问题。其次检查刹车系统,反复轻踩刹车,检查制动力是否出现下降情形。

对于电动汽车,重点检查车内仪表是否正常显示,是否提示电路故障。涉水后不要立即充电,应静置车辆约4小时后再充电,防范高压线路短路、漏电隐患。若电车涉水断电、抛锚,需立即远离车辆,尤其充电状态下被淹时,谨防高压漏电伤人,切勿自行靠近检修。

雨天行车,稳字当头、慎字为先。汛期出行,牢记事前细检查、途中稳驾驶,遇险快撤离,分清燃油车、电车避险要点,摒弃侥幸心理,规范操作、谨慎慢行,最大程度规避雨天行车风险,平安往返每一段路程。

民生观

工作方法上的灵活设置,为个人行“授权”,为执行规定留出弹性,也为善意留出生长空间

浙江宁波天一阁,这座承载着深厚人文底蕴的藏书楼,最近又添了一段佳话。

已到景区闭馆时间,一场倾盆大雨把几十名游客拦在南门的屋檐下。保安曹师傅没有像往常一样按时清场,也没有出声催促人们离开,而是默默陪大家等在屋檐下,直到一个多小时后,雨势渐歇,所有游客安全离开,他才落锁关门。这一暖心举动得到网友们的点赞。一条留言说出很多人的心声:“这份等待,不仅挡住了风雨,更撑起城市温暖的底色。”

我们总是被带着温情的故事打动。禁止车辆通行的河南龙门石窟景区,为年事已高的抗美援朝老兵安排观光车;实行预约制的兰州大学允许拾荒老人进校捡拾废品,被学子写进学位论文的致谢里……社会的良运转离不开规则的刚性约束,但面对特殊情况时,将心比心的“多等一会儿”“多做一点儿”,传递着人文关怀的温度,也丈量着社会文明的高度。

细节照见温度,也折射管理的精度。曹师傅“敢”在雨天延迟关门,这份担当源于内心的良善,也来自景区管理制度的托底。天一阁博物院工作人员介绍,景区曾在培训中多次强调,遇到恶劣天气等情况时,保安可在确保游客安全的前提下适当延迟关门时间,未来将继续沿用这一做法。这种工作方法上的灵活设置,为个人行为“授权”,为执行规定留出弹性,也为善意留出生长空间。

从商业服务到基层治理,这样在管理上巧“留白”的探索还有很多:一些商超、餐饮企业授予基层员工“自主决策权”,员工有了获得感,顾客提升了消费体验,企业也增添了口碑;多地公交公司规定,司机遇突发状况可自行改道,许多危急时刻因司机的果断应对而化险为夷……

天一阁屋檐下的暖心故事,通过躲雨市民的镜头记录、网友的点赞转发,完成一次温暖的闭环。善意被传递,好做法被借鉴,将汇聚起更多向善力量。

国家药监局和国家医保局联合检查药店和医疗机构

本报北京7月13日电 (记者申少铁)国家药监局和国家医保局日前组成联合检查组,依据药品追溯码筛查线索对内蒙古自治区和山西省部分地市医药机构、药品批发企业开展联合检查。据了解,两部门联合检查聚焦医保基金管理突出问题和药品经营流通关键环节,以药品追溯异常及医保重复结算线索为切入点,检查了部分医疗机构和药店,对发现的违规行为将依法予以严肃查处。

国家药监局强调,深化源头治理,严厉打击药品经营领域违法违规行为。要加快完善药品追溯体系建设,运用追溯系统精准发现问题。要持续深化部门协同联动,完善数据共享、线索移送、联合检查等工作机制,坚决守牢药品质量安全底线。

甘肃推动治理欠薪向事前防范转型

本报兰州7月13日电 (记者曾亦辰)甘肃省人社厅近日出台《关口前移治理拖欠农民工工资问题工作机制》,推动治理欠薪由事后处置向事前防范转型,明确5个方面16条具体措施,着力构建源头预防、动态监管、高效处置的治理体系。

甘肃将建立省、市、县三级政府联动的治理欠薪工作体系,将治理欠薪工作纳入高质量发展综合绩效考核并加大权重,安排专项资金开展督查激励。依托数智赋能,将施工合同额300万元以上的工程项目信息录入“陇明公”平台,构建“一键投诉、接诉即办”的数字化维权体系,实时动态掌握实名制管理、工资专用账户、总包代发等制度落实情况,对排查推送的预警信息及时介入,尽早化解。

按照机制要求,相关部门应上好三课、靠前服务。开工前开展“第一课”,对建设、施工单位负责人及劳资专管员、农民工开展专题培训和警示教育。施工中开展“第二课”,强化日常巡查,督促工资专用账户、实名制、保证金等制度落实。竣工前开展“第三课”,要求农民工离场时签订工资结算确认书,项目竣工前核查工资支付情况,存在欠薪问题的不得通过验收。

西藏将再建1000个高原和美乡村

本报拉萨7月13日电 (记者琼达卓嘎)记者日前从西藏自治区政府新闻办举行的新闻发布会上获悉:“十四五”时期,西藏计划建设1000个高原和美乡村,持续推动农牧区具备现代化生活条件。

“十四五”时期,西藏累计建成高原和美村庄1000个,农村户厕普及率、人畜分离率分别达84.41%、98.95%,人居环境显著改善。

据介绍,在具体村庄选择上,将优先安排公路沿线、边境一线、城镇周边、旅游风景区和重点产业集聚区的村庄。重点支持常住人口较多、村庄规划已编制审批、产业基础好、基础设施短板明显、基层组织完备的集提升类行政村。

本版责编:唐天奕 白真智 刘子赫
版式设计:张芳曼

本报北京7月13日电 (记者邱超奕)记者从人力资源社会保障部获悉:根据人力资源社会保障部等9部门联合印发的《关于扩大新就业形态人员职业伤害保障试点的通知》部署,新就业形态人员职业伤害保障试点自7月起在31个省份和新疆生产建设兵团全面推开。

职业伤害保障试点针对新就业形态人员流动性大、多平台就业的特点,采取按日参保、按单计费、月度缴费、总参总保的方式,确保新就业形态人员能纳入制度保障,平台企业方便参保,同时创新引入社会力量参与经办服务,进一步提高制度运行质效。试点于2022年7月1日启动,目前已覆盖出行、即时配送、同城货运3个行业11家主要平台企业在17个省份的所有接单人员,截至2026年6月底,试点累计参保人数达到2990.2万人,对新就业形态人员职业伤害特别是重大伤亡事故的保障功能得到有效发挥。

新增纳入试点的平台企业为T3出行、花小猪出行、阳光出行、如祺出行、享道出行、及时用车、风韵出行、首汽约车、美团打车、象超市、盒马鲜生、叮咚买菜、朴朴超市、UU跑腿等。在此基础上,各省份将按照“成熟一批、纳入一批”的原则,将注册地在本省份的3个试点行业的中小平台企业,于年内总体纳入试点范围,届时将为更多新就业形态人员提供保障。

职业伤害保障试点全面推开



7月13日,在贵州省黔西市金兰镇猴场村,村干部(左二)向村民展示救生圈的使用方法。当日,猴场村开展活动,向村民讲解暑期防溺水与交通安全教育知识,提升村民自我保护意识与应急避险能力。

冬病夏治,“三伏贴”这样贴

每伏连贴3天,每天1次,每次贴敷6—8小时

本报记者 陆凡冰

管哮喘、慢性阻塞性肺疾病患者;同时也适用于体质虚弱、频繁感冒、常年咳嗽、呼吸道反复感染的老人与儿童。若不属于上述体质与病症,不建议盲目贴敷“三伏贴”,可由专业中医师辨证后,更换适配的中医调理方案。

此外,患有各种发热性疾病、处于感染性疾病发热期、活动性肺结核者;咳吐黄色浓痰、鼻出血、口腔溃疡等内火较重者;贴敷部位皮肤有创伤、溃瘍、感染者;严重皮肤过敏、瘢痕体质者都不宜使用。糖尿病、血液病、恶性高

血压、严重心脑血管病、严重肝肾功能障碍、支气管扩张、恶性肿瘤患者在上述疾病的急性发作期或加重期要慎用,孕妇及2岁以下婴幼儿也要慎用。

“三伏贴”的穴位选取有严格讲究,需由专业中医师辨证进行。常规取穴包含:足太阳膀胱经双侧肺俞、膈俞、膏肓,手太阳肺经双侧中府,经外奇穴双侧定喘;督脉单穴大椎、任脉单穴膻中,临床常将大椎搭配膻中配伍使用。心功能不全者可选用心俞,脾胃阳虚者可选用脾

俞、肾俞。单次贴敷选取3—4个腧穴(6个贴敷点),轮流选用。推荐首选大椎、膻中、双侧肺俞、双侧膈俞穴。

传统贴敷时间为农历三伏,一般为初伏、中伏(及闰中伏)、末伏,常规自每伏首日起开始贴敷。成人每伏连贴3天,每天1次,每次贴敷6—8小时,易过敏者可适当缩短时间。儿童每伏各贴3次,每次间隔3天,每次贴敷1—4小时。贴完取下4—6小时后可洗澡。

贴敷后皮肤如果出现潮红、发热、轻微刺痛、发痒,或是少量细小水泡,均为药物刺激后的正常反应。若仅起细小水泡,无需特殊处置,只需保持患处干燥清洁,等待水泡自行吸收消退。一旦出现皮肤大面积红肿、体积较大水泡,乃至皮肤破溃、渗脓、出血等严重情况,请立刻停止贴敷,并及时前往医院就诊处理。