

创纪录热浪冲击生产生活方方面面

欧洲多国遭遇高温“烤”验

本报记者 刘赫

国际视点

欧洲多地6月下旬迎来大范围热浪,7月又有新一轮热浪来袭,多国气温纷纷突破历史极值,凸显欧洲及全球极端高温事件日趋频繁。热浪炙烤下,学校临时停课、铁路运行受阻、医疗系统承压,不仅威胁民众生命健康,更对日常生活、城市运行和工业生产等构成多方位冲击。单一气象事件正演变为“烤”验欧洲多国的经济社会压力测试。

多国接连刷新高温历史极值

7月2日至5日,葡萄牙内陆多地观测到持续数日的40摄氏度以上极端高温,多个行政区发布高温红色预警。英国的上千所学校因高温调整课程甚至停课,伦敦地铁车厢温度一度逼近40摄氏度,多名乘客中暑。德国6月28日测得41.7摄氏度高温,连续第三天刷新该国历史最高气温,因轨道在高温下受损,一些地方的有轨电车被迫停运……今年的高温天气来得早、持续久,德国、法国、英国、西班牙等国接连刷新6月高温纪录。

根据欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局最新发布报告,今年6月是西欧有记录以来最热6月,平均气温比1991至2020年同期均值高3.05摄氏度,西地中海及大西洋沿岸海域也出现海洋热浪。

本轮热浪为何来势汹汹?英国《自然》杂志网站援引德国专家的分析称,直接原因在于持续控制西欧和南欧的强高压系统形成了典型的“热穹顶”效应。高压如同一个巨大的“锅盖”,将热空气长时间锁定在近地面;与此同时,异常偏高的地中海海温不断向大气输送热量,导致热量持续积聚,使欧洲气温平均值较往年同期高出5至12摄氏度。

全球气象预报平台WYF24创始人约安娜·维尔吉尼认为,大气“热穹顶”效应只是欧洲近期高温的直接触发机制,长期气候变暖才是背后推手。法国古气候学家让·茹泽尔称,随着全球变暖持续,热浪会越来越强、越来越频繁,高温纪录还会不断被刷新。英国牛津大学研究人员米雷娅·吉内斯塔认为,这场热浪的强度本不会如此之高,全球变暖正在使极端高温事件变得强度更大、更频繁。《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔直言:“欧洲肆虐的热浪处处体现着气候危机的痕迹。”

世界气象组织的报告显示,欧洲是目前全球变暖最快的大陆,升温速率约为全球平均水平的2至3倍。德国知名气象专家卡斯滕·布兰特预测,7月德国部分地区的高温可能再次超过30摄氏度,随后还将进一步攀升。根据美国气

象模型预测,法国、比利时等国可能再次出现40摄氏度以上极端高温。联合国秘书长古特雷斯日前在伦敦气候行动周期间表示,世界刚刚经历了有记录以来最热的11年,气候灾害变得更加频繁、更具破坏性。

经济社会运行遭受多方位冲击

持续高温给欧洲经济社会运行与民众健康造成严重影响。据法新社估算,欧洲35摄氏度以上高温区域的人口超1亿,多地医院急诊室人满为患,交通、电力系统不堪重负。

国际科研机构世界天气归因联盟日前发布的研究显示,本轮欧洲热浪造成的死亡人数已超过其他所有自然灾害死亡人数的总和。世界卫生组织总干事谭德塞6月28日表示,自6月21日以来,欧洲已记录超过1300例与高温相关的超额死亡病例。随着气温持续升高,越来越多人暴露于高温风险之下,多国宣布医疗系统进入警戒状态。

异常高温天气导致森林火灾风险增加。过去几天,法国、西班牙、葡萄牙和希腊等国多地发生山火,导致数万人受影响。自7月1日以来,法国南部发生多起森林火灾,埃罗省和奥德省两省过火面积超过1000公顷,东比利牛斯省过火面积已达2000公顷,约1万人被疏散。7月5日至6日,西班牙发生多起山火并蔓延,其中加泰罗尼亚自治区逾4万人受影响。葡萄牙民防部门7月5日表示,该国动员1200多名消防员,近400辆车辆和15架飞机参与了灭火行动,已基本控制中部沃泽拉地区的山火。这场火灾已烧毁约1.2万公顷土地。

公共服务系统也因高温受到严重影响。法国教育部表示,高温导致该国约1.35万所学校停课或实行特殊教学安排。在英国,由于部分教室温度飙升至40摄氏度以上,超过1000所学校停课或部分停课。德国铁路公司提示,高温可能影响轨道、信号和接触网等设施运行,建议旅客减少不必要出行,并对部分长途车票作出退改签安排。

工业生产同样面临高温“烤”验。由于核电站反应堆需要从河流中抽水冷却并排出温度较高的水,为了不让环境温度进一步升高,法国电力集团表示,该国已有4座核电站的反应堆停堆或降功率运行,造成核电瞬时出力缺口超400万千瓦。在意大利,高温令部分企业难以维持正常生产节奏,汽车制造商斯泰兰蒂斯集团被迫延长部分工厂停产时间。

全球贸易信用保险公司安联贸易测算,如果欧洲各国2014年至2024年间最热5个年份的气温在2026年至2030年间再现,欧洲主要经济体的国内生产总值今后5年的累计损失将达5%至7%。“学校停课、弱势群体死亡、经济举步维



高温天气下,巴黎市民在塞纳河游泳降温。

本报记者 尚凯元摄

艰,这是气候危机在现实中的真实写照,而这仅仅是开始。”斯蒂尔说。国际管理咨询公司理特咨询合伙人凯·赞德呼吁,必须像对待能源价格上涨、供应链中断或地缘政治风险加剧一样,对待高温天气等气候问题。

高温应对能力尚存明显短板

当前,欧洲国家和一些国际组织正积极采取行动,减少高温天气带来的影响。法国将医疗系统警戒级别提升至最高等级,并为医院紧急采购3万台空调;葡萄牙卫生部要求地方政府安排配备空调的临时避暑场所,以便在必要时为弱势群体提供庇护。世界卫生组织欧洲区域办事处发布了新版《热浪与健康行动计划指南》,围绕地方高温预警、优化与脆弱群体的风险沟通等8个方面,提出高温防护工作建议,呼吁欧洲各国完善预警系统,明确部门职责、识别高风险人群、加强风险沟通,并把应对高温纳入公共卫生体系。

面对持续高温热浪天气,对于大多数欧洲家庭而言,空调仍属“稀缺品”。因纬度偏高,欧洲很多城市按照“抵御严寒”而非“应对酷暑”的思路建设。许多建筑的设计逻辑强调保温,在持续高温条件下,容易让热量积聚在建筑内部,使室内降温变得缓慢。一些建于上世纪甚至更早的老建筑,没有预留安装空调的位置。即便拥有空调,不少家庭也未必负担得起持续运行带来的电费支出。数据显示,目前欧洲仅有约20%的家庭安装有空调。

随着高温灾害波及面越来越大,欧洲一些民众开始反思:早在2003年欧洲就经历了一波致命热浪,造成数万人死亡。20多年过去了,欧洲不少国家在应对极端天气时仍很仓促。法国巴黎高等商学院环境政治学教授热纳纳说:“所有人都在问,为什么我们没有准备好?”德国全科医生协会主席布尔格-格普法特公开指责联邦政府在热浪防护方面失职:“政府多年来承诺要优先处理热浪防护问题,但从未付诸行动。”

欧洲绿党联合主席基兰·卡夫表示,当前热浪正迅速演变为一场重大的欧洲公共卫生危机,欧洲必须采取更有力的举措以减少极端天气影响。该党呼吁欧盟成员国领导人召开最高级别的紧急峰会,讨论加强应对极端高温的措施。

美国有线电视新闻网报道表示,当气候状况发生改变、高温天气严重影响社会运行与民众生活时,欧洲面临的挑战或许不仅仅是一台空调,更涉及基础设施、制度设计以及适应气候变化的能力。

环球走笔

不久前,世界岛国海洋会议在日本东京举行。日本首相高市早苗在开幕式上高调表态,称日方将为受气候问题困扰的岛国提供支持,还强调“实现基于法治的可持续海洋,离不开志同道合者的合作”。日方漂亮话讲得冠冕堂皇,但其在非法捕鲸问题上的所作所为表明,这不过是一场掩耳盗铃的政治作秀。

2026年是《国际捕鲸管制公约》签署80周年,也是国际捕鲸委员会商业捕鲸暂停令生效40周年。鲸类是海洋生态的关键物种,繁殖周期长、种群恢复慢,过度捕杀极易造成不可逆的生态冲击。保护鲸类,不只是拯救一个物种,更是守住全球海洋生态安全的底线。从1946年到1986年,人类用40年时间达成保护鲸类的全球共识,为鲸类种群恢复筑起了制度防线。然而,作为全球捕鲸最活跃的国家之一,日本始终在给这份全球共识“拆台”。

追溯历史,捕鲸曾是日本沿海居民获取蛋白质的求生手段。随着战后日本经济腾飞、肉类供应日渐丰富,鲸肉需求早已大幅萎缩。然而,从1986年商业捕鲸禁令生效至2019年,日本又以科研名义累计捕杀鲸类超2万头,年均数百头,而同期发表的所谓“科学研究”论文仅100多篇。数据不会说谎,真相一目了然:所谓科研,不过是商业捕鲸的遮羞布;所谓数据收集,实则是对国际规则的公然漠视。

2014年,国际法院明确裁定日本南极科研捕鲸违规。面对裁决,日本2019年直接退出国际捕鲸委员会,彻底重启商业捕鲸。被日本捕杀的鲸鱼几乎全部流向消费市场,鲸肉分割后进入商超、餐馆甚至学校午餐,形成完整商业闭环。链条背后,是盘根错节的利益网络。

数据显示,2023年日本沿海捕鲸的鲸肉拍卖价高达1000至3000日元(1元人民币约合24日元)每公斤,年商业流通量超千吨。整个捕鲸产业涉及约10万人就业。日本农林水产省为了保住这块“蛋糕”,通过补贴、法律支持等方式强行为捕鲸业输血。捕鲸企业与官方机构深度绑定;负责“科研”的日本鲸类研究所,与负责捕杀销售的共同船舶株式会社,居然是在同一个地方办公,人事也是互相交叉。说白了,就是靠着国库的税金填补赤字,用国民财富滋养特殊利益集团。

长期以来,澳大利亚、新西兰、欧盟及众多拉美国家都批评日本捕鲸政策,敦促其重返多边治理框架。日本常拿“捕鲸限于本国专属经济区”做挡箭牌,试图洗白自身行为。作为《联合国海洋法公约》《生物多样性公约》等多项国际公约的缔约国,日本负有保护海洋珍稀物种的国际法义务。大肆猎杀鲸类,本质是对国际公约宗旨的践踏,奉行“合则用、不合则弃”的功利规则观,与其口中的“国际法治”完全背道而驰。

一边在国际舞台上打造“保护海洋生态”的“人设”,一边不顾国际社会长期反对固守捕鲸产业,日本的言行反差,说到底是利己主义驱动的双重标准。国际社会无需凝聚共识,遏制日本的违规捕鲸行为,敦促日本重回多边治理框架,切实尊重国际规则。毕竟,说漂亮话容易,但守护海洋、保护环境,更需要付诸行动。

环球扫描

近14万日本民众抗议高市政府危险政策

据新华社东京电 (记者李子越、杨智翔)大量日本民众10日晚在位于东京的国会议事堂前举行抗议集会,反对高市早苗政府近期推动的一系列危险政策和法案。

根据活动主办方公布的数据,当晚约有2.7万人赴现场抗议,另有约11万人线上参与。抗议民众沿国会议事堂周边人行道排队数公里长队,高呼“不许高市胡作非为”“日本要永久放弃武力”等口号,并集体宣读日本宪法第九条,反对首相高市早苗无视民意,强行推进一系列被认为具有战争风险的政策。

现场抗议者金森典子在接受记者采访时说,高市政府目前的一系列举措就是在为战争做准备,而高市本人却以“日本当前并未发生战争”敷衍回应民众质疑,这令我感到愤怒。她说,日本当前正因石油危机机不聊生,政府不积极应对,反而将精力放在设立“国家情报会议”这种机构上。另一位抗议者细井向记者表示,当前日本政府几乎一切事务都独断专行,根本未考虑国民意愿,“他们所做的一切,都在一步步把日本推向战争”。

伊朗伊斯兰革命卫队宣布关闭霍尔木兹海峡

据新华社德黑兰7月12日电 (记者陈霄、沙达提)伊朗伊斯兰革命卫队海军12日凌晨宣布,霍尔木兹海峡即日起关闭,任何船只不得通行。

声明说,伊方此前公告表示,外国势力干预霍尔木兹海峡事务、非法划定船只通行路线的行为都将招致伊方“坚决应对”。鉴于外国势力非法干预造成不安全局面,霍尔木兹海峡即日起关闭,直至另行通知以及美国停止干涉这一地区为止。

声明还警告说,如美方以此次事件为借口对伊朗发动新的袭击,伊方将予以猛烈回应,打击美国在中东地区的更多基地。

古巴谴责美国石油封锁致使古断电频发

据新华社哈瓦那7月11日电 (记者李子健、蒋彪)古巴政府11日谴责美国对古实施的“种族灭绝式”石油封锁致使古电力故障频发。

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔在社交媒体表示,国家电力系统几天内两度崩溃,修复工作面临压力,但古巴电力工人并未放弃,目前已有部分机组重新运行。他说,在美国“种族灭绝式”石油封锁之下,修复过程非常复杂。

古巴电力联盟10日发表声明说,古巴电力系统当天下午完全瘫痪。这是该国一周内第二次发生全国范围停电。

委内瑞拉地震死亡人数升至4333人

据新华社加拉加斯7月11日电 (记者田睿)委内瑞拉全国代表大会主席豪尔赫·罗德里格斯11日在委首都加拉加斯举行的新闻发布会上说,该国6月24日发生的两次强震已造成4333人死亡、16740人受伤。



一名男孩在塞尔维亚贝尔格莱德的一处喷泉旁玩耍。

新华社发

据新华社法兰克福电 (记者单玮怡、刘向)电动汽车及电池材料研究机构基准矿业情报公司日前公布的数据显示:6月全球电动汽车注册量连续第四个月增长,其中欧洲地区增长势头强劲,北美等地区销量下滑。数据显示,今年上半年全球纯电动汽车和插电式混合动力汽车(以下统称“电动汽车”)注册量较去年增长2%。6月全球电动汽车注册量达200万辆,同比增长7%。从地区看,6月,欧洲电动汽车注册量同比大增31%,至约53万辆;受美国电动汽车税收减免政策终止影响,北美电动汽车注册量同比下降13%。

该公司分析说,在电动汽车制造商积极推动下,全球电动汽车市场不断扩张。受电动化转型受挫、美国关税冲击和国际市场竞争激烈等因素影响,一些德国车企经营面临挑战。保时捷集团今年1至6月全球销量下滑16%至12.23万辆,为2020年以来最低水平。大众汽车集团2025年营业利润下降约54%,至约89亿欧元,为2016年以来最低水平。

德国媒体近日报道大众汽车集团将裁员10万人,关停4家本土工厂并实施重组。大众汽车集团监事会9日讨论集团管理层提出的全面重组转型计划,但未就大规模裁员和关闭工厂作出决定。

今年上半年,新能源汽车销量占比首次突破50% 韩国推动汽车产业加速转型

本报记者 莽九晨 汪思源

韩国国土交通部的数据显示,2026年1—6月,韩国新车注册量累计达约85.2万辆,同比增长1.4%。其中,混合动力汽车、纯电动汽车和氢能汽车三类新能源汽车累计注册约42.9万辆,占整体新车注册量的50.4%。据韩联社报道,2020年上半年新能源汽车销量占比仅为9.1%,2021年上半年达到14.2%,到2023年上半年这一比例稳步上升至25.5%,今年上半年新能源汽车销量占比首次突破50%。

在全球汽车产业格局加速重塑的背景下,韩国政府出台一系列措施推动本土汽车产业加快转型。韩国产业通商部今年2月表示,将向汽车产业投入4645亿韩元(1元人民币约合221韩元)用于研发和基础设施建设项目,其中3827亿韩元将投向自动驾驶、电动汽车和氢能汽车核心技术研发。韩国气候能源环境部今年1月发布新修订的法规,要求相关汽车销售企业自2026年起必须达成零排放汽车销售目标,即从2026年的28%逐步提高到2030年的50%,如未达标,相关企业需缴纳一定金额的罚款。同时,韩国政府在2026年推出“电动汽车转换补贴”,将自家燃油车置换为电动汽车的个人,可在既有购车补贴基础上,额外获得最高100万韩元的政府补贴。

韩国汽车产业转型仍面临一些困难。韩国汽车研究院近

日发布的《2025年汽车零部件产业调查报告》显示,韩国汽车零部件企业共约2.1万家,其中专营燃油车零部件的企业4142家,而专门从事新能源汽车零部件生产销售的企业仅578家。韩国所有汽车零部件企业中,仅有6.1%的企业表示正在推动企业转型和产品多元化。报告显示,韩国企业面临的主要挑战有融资困难、技术缺乏竞争力以及人才不足。

韩国业界认为,仅靠企业自身转型难以应对新的国际竞争格局。随着人工智能、自动驾驶等技术快速发展,韩国汽车产业需要面对更加多元化的竞争格局。韩国金融委员会与产业通商部近日共同召开“未来汽车产业转型官民联合会议”,并成立“未来汽车零部件产业协议体”,宣布年内提供18万亿韩元的政策金融支持,推动韩国汽车产业向新能源汽车和自动驾驶为核心的新一代移动出行生态系统全面转型。

韩国金融委员会副委员长权大曠表示,汽车产业正在转变成汽车零部件与人工智能、半导体、大数据等相互融合的尖端产业,需要进行“国家总动员”,金融委员会将与产业通商部等部门紧密合作,对技术研发、基础设施投资、企业融资等进行全力支持,推动韩国汽车产业转型和提升竞争力。

(本报首尔7月12日电)

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚君