

种群数量较保护初期增长超五十倍

湟鱼见证青海湖生态之变

本报记者尹婕、申少铁、江萌

美丽中国行

7月的青海湖北岸，高原的风掠过湖面，在粼粼水波上织起细碎银线。登上青海省海北藏族自治州刚察县泉吉乡观鱼台，一幅生动的画卷在眼前铺展——成千上万尾褐金色的湟鱼在河道里游动。它们逆流而上，遇到拦路的石坎，奋力甩尾，一跃而过，溅起的水花在阳光下十分耀眼。眼下，正值一年一度的青海湖湟鱼洄游季。

湟鱼，学名青海湖裸鲤，是青海湖特有的鱼类。它们周身无鳞，具有耐高寒、抗高盐的特质，是青海湖生态链条里重要的一环。因青海湖湖水含盐量高，鱼卵难以自然孵化，每年6月至8月，成熟湟鱼会离开青海湖，沿泉吉河、沙柳河、布哈河、吉尔孟河、哈尔盖河等主要入湖河道逆流而上，前往上游淡水水域产卵，完成种群繁衍。鱼群挤满河道，竞相腾跃，造就了“半河清水半河鱼”的独特生态景观。

这样的盛景来之不易。泉吉乡新泉村村民马旦世代临湖而居，见证了湖区生态的变迁。他介绍，早年一味向湖泊索取、过度捕捞，再加上青海湖生态环境的恶化，导致湟鱼锐减，甚至到了种群灭绝的临界线。

为保护湟鱼资源，确保这一珍贵水产资源的可持续发展，维护青海湖的生态平衡，青海省开展了一系列保护工作，并实施全面封湖育鱼零捕捞的保护措施。刚察县还实施河道引水闸坝改造维修工程，建设7条鱼道。环湖群众也积极参与巡湖护鱼、生态修复工作，成为青海湖生态保护的基层力量。

泉吉乡生态管护员朝日杰常年驻守湖畔，巡护值守是他的工作常态。洄游季里，他每天早晚全域巡查，守护湟鱼洄游通道，亲眼见证了生态变迁：“早年河道荒芜、水体浑浊、垃圾遍地，湟鱼稀少、水鸟难觅。如今河道水清鱼密，鱼鸥、鸬鹚在此栖息。”

湟鱼洄游充满挑战，不仅要对抗湍急的水流，在雨水不太丰沛的日子，它们还会遭遇“堵车”甚至搁浅。

刚察县综合行政执法局泉吉执法组组长苟智彬已记不清沿着泉吉河走过多少遍。“每年湟鱼洄游季，我们都会对洄游河道进行24小时蹲点驻守和全域动态巡查，开展河道水文监测，实时掌握河流水流量变化情况，重点排查河道断流、湟鱼搁浅等风险隐患，第一时间开展应急救援，最大限度保障湟鱼存活率。”苟智彬介绍，“辖区群众和志愿者也会自发参与救助。”

野外湟鱼的繁育存活率并不高，常态化开展人工增殖放流，成为增加湟鱼种群数量的有效手段。数据显示，截至目前，青海省已累计向青海湖放流湟鱼幼苗2.64亿尾。

刚察县生态环境局办公室主任刘晓智介绍，通过水下声呐探测结合生物学采样监测，自封湖育鱼保护工作开展以来，湟鱼资源量从2002年保护初期的0.26万吨，恢复增长至目前的13.35万吨，种群数量增长超50倍。

湟鱼种群的持续恢复，吸引众多候鸟栖息繁衍，棕头鸥、鸬鹚、斑头雁、黑颈鹤等齐聚湖畔，“草—河—湖—鱼—鸟”共生生态链不断完善。据统计，截至2025年底，青海湖鸟类种类增至331种，年监测水鸟稳定在60.6万只左右；旗舰物种普氏原羚数量达3700多只；主要入湖河流水质达到或优于Ⅱ类比例达100%；草原综合植被覆盖度达70.67%。

如今，湟鱼洄游已成为享誉省内外的一张生态名片。刚察县推动生态旅游深度融合，让生态红利转化为民生福祉。每年观鱼季，大量游客的到来带动了当地餐饮、住宿等产业发展，当地百姓吃上了“生态饭”。

奋力洄游的湟鱼，在高原的河水中一次次跃动，向人们昭示：草原、河流、湖泊、鱼群、飞鸟，从来不是孤立的存在，而是环环相扣的生命共同体。从濒临灭绝到种群兴旺，湟鱼的命运转折，正是中国生态文明建设在青藏高原留下的生动注脚。

中央政法委发布第二季度见义勇为勇士榜 86位勇士获通报表扬和奖励慰问

本报北京7月9日电（记者亓玉昆）中央政法委9日在京发布2026年第二季度见义勇为勇士榜。根据见义勇为典型事迹突出程度、各地依法确认和申报意见、网络关注度，进行综合评审评议，共有86位见义勇为勇士获通报表扬和奖励慰问。

翟帅、刘晓深、廉天野、潘兆斌、张伟、邓根仔、赖国庆、曾文强、罗明衡、阿布力克·巴拉提等17位同志，为保护国家利益和人民群众生命财产安全，英勇无畏、拼力制伏犯罪嫌疑人，壮举鼓舞人心。

徐闯、赵天源、陈庆洪、高武、程爱华、汤小峰、王成斌、张健、刘宗宇、姜智文、袁苑、刘应强、金小武、郑盛、王多宏等69位同志，直面急流险滩、爆燃火情、地震坍塌等生死险境，临危不惧、舍身救人，事迹感人至深。

见义勇为勇士榜发布活动由中央政法委主办，中华见义勇为基金会承办。2022年9月以来，已发布14次见义勇为勇士季度榜，共有807位见义勇为勇士获得通报表扬和奖励。

人民网“领导留言板”设专区接收受灾群众诉求

本报南宁7月9日电（人民网记者陈燕）受台风“美莎克”持续影响，广西南宁、贵港等地部分区域出现城区内涝、乡村洪涝等灾情，不少群众被国家中、出行受阻，生产生活遭遇各类急难困扰。

风雨无情人有情，为畅通群众诉求渠道、快速响应灾情求助，人民网“领导留言板”开设防灾减灾问题线索与意见建议提交专区，受灾群众可在线上一键留言，诉求直达各级领导，闭环处置快速解难。

无论是低洼房屋进水、出行道路被洪水阻断，还是孤寡老人、病患等特殊群体缺少生活物资；无论是亲友失联、被困待救援，还是安置点物资短缺、清淤排涝、灾后重建等建议，每一条留言，都会被认真倾听、妥善处理。

据介绍，当前进入防汛救灾关键阶段，“领导留言板”将进一步优化汛期留言处置流程，对洪涝险情、群众紧急求助类留言开辟绿色通道。

山西昔阳钟村遗址考古队科学探究、串点成线——

发掘梳理太行山西麓夏商文明脉络

本报记者 马睿姗

延续历史文脉·考古故事

一只巴掌大的扇贝，最近成了山西博物院青铜分馆的“明星”展品。

3700年前，它覆在一个贵族的脸上，产自千里之外的黄海或渤海，研究人员通过这枚扇贝推测，太行山西麓的贵族，彼时已能享用遥远海岸的“奢侈品”。出土了这枚扇贝的山西昔阳钟村遗址，入选了2025年度全国十大考古新发现。此外，遗址发现了6座夏代晚期最高等级贵族墓葬，其中M10号墓是目前已知夏代单体规模最大的墓葬，填补了太行山西麓夏商考古的空白。

钟村遗址位于山西省晋中市，高楼林立之下，为何会出现夏代贵族的“地下顶级居所”？墓中远隔千里的物品，是否藏着夏时期跨区域文化交流的密码？本报记者走近钟村遗址考古队，听他们讲述考古发掘背后的故事。

发现目前已知夏代单体规模最大的墓葬

在太行山西麓的丘陵台地之上，四周高楼林立，昔阳钟村遗址便位于此。2024年以前，人们不曾想到，这里竟沉睡着一组完整的夏商时期墓葬群。

2024年，为配合昔阳县当地土地收储工作，山西省考古研究院联合多家单位，对钟村一带开展了系统的考古勘探和发掘。考古队由山西省考古研究院、山西大学、晋中市博物馆、昔阳县文物所联合组成，山西省考古研究院馆员曹俊带着一支20人左右的队伍，清理出18座墓葬，其中6座是夏商之际的高等级贵族墓葬，12座是战国时期的小型墓葬。

在钟村遗址发现的6座夏商之际墓葬中，M10号墓最令人瞩目。这座墓葬总面积达46.2平方米，是目前已知夏代单体规模最大的墓葬。曹俊回忆，一天，他清理完一座墓室上方堆积的土层后，墓室北壁上的一个壁龛出现在面前，仔细清理后发现，壁龛里面放了一个陪葬的殉人，曹俊立马意识到，这个墓葬的规格和级别十分高，这便是位于整座墓地最西侧的M10号墓。随后，考古队员在清理二层台时发现，东、西、南三面都有用火烧过的痕迹，留下些许黑色烟灰，说明曾在安葬后经历过祭祀活动，可推断出墓主人的地位比较高。“激动之余，压力也随之而来，每一铲落下后，都有可能新的考古发现。”曹俊说，大家放缓了清理节奏，逐渐理清了M10号墓的构成。

以往发现的夏代贵族墓葬，面积大多不超过3平方米，不到M10号墓面积

的1/10。山西大学考古文博学院副院长陈小三认为，钟村遗址的发现打破了学界对夏时期贵族墓地最高等级的既有认知，可能还有规模更大的墓葬尚未被发现。

根据最大墓葬规模远超已知早商大墓，项目组研判，远离已知的晋南、豫西的夏王朝统治中心，还有一个独立于夏王朝之外的区域政治中心。“没了解清楚地下文物前，无法想象会有什么惊喜，新的考古发现会让我们不断产生突破性认识，考古的魅力便在于此。”钟村遗址项目负责人范文谦感慨。

“地毯式”搜索，开展太行山西麓田野考古

钟村所在的地区位于太行山西麓，山地丘陵面积占全县总面积的94%，以往，这里的考古工作几乎是一片空白。在已有的考古研究中，对夏商文明的探索主要集中在太行山东麓，而太行山西麓这片区域的夏商文化面貌和聚落形态，一直是未解的谜团。考古队开始以钟村为中心，对周边半径3至4公里的区域开展调查。

2025年1月，山西大学考古文博学院副教授祁冰带着几名95后、00后队员组成小分队，对周边展开“地毯式”搜索。冬天，山里气温达到零下十几摄氏度，他们常常从天亮找到天黑。几个月过去，仅在墓地西北约1公里的东关遗址内，采集到少量夏时期陶片，队员们心里有些失落。从断面观察，几乎全是纯净的生土，没有发现文化层的迹象。

在遗址的台地上，祁冰发现一座古墓的墓底悬于陡坎最高处，心里一凉——保存较好的墓通常较深，墓底裸露意味着遗址破坏已十分严重，调查时遗址还处于冻土期，更难以开展发掘。祁

延伸阅读

钟村遗址提供夏商考古新视角

钟村遗址位于山西省晋中市昔阳县钟村，2024年12月，国家文物局发布“考古中国”重大项目进展，钟村遗址首次对外公布。本次发掘共清理墓葬18座，其中有6座墓葬经碳十四测年，确认其绝对年代为公元前1880年至公元前1450年，属于夏晚期。其中M10号墓面积最大，达46.2平方米，是目前已知夏代单体规模最大的墓葬。同时确立了一处

独立于夏王朝的区域政治中心，应是东太堡文化的核心区域，钟村贵族墓葬是目前东太堡文化中的最高等级墓葬。

钟村遗址的发现，提供了全新的考古视角，填补了太行山西麓夏商考古发现的空白，丰富了人们对夏商时期古代中国的再认识，为探索夏时期社会复杂化、文明化发展进程提供了重要参照。（本报记者马睿姗整理）



图①：钟村遗址M13号墓出土器物。

图②：钟村遗址墓葬分布航拍。

图③：考古团队成员在进行体质人类学鉴定。

以上图片均为山西省考古研究院提供

展处于国际先进水平；瞄准绿色化转型，《关于推动航运绿色低碳转型发展的意见》制定，明确到2030年国际航行船舶碳排放强度较2025年下降15%以上……

向“智”迭代，向“绿”而行。当每一座港口、每一条航道、每一艘船加速焕新，中国航运发展必将生机无限。

联通世界 促进发展 航运通道成为开放纽带

航运，联系世界的重要纽带；航运的繁荣发展，关系高水平对外开放的深度和广度。

习近平总书记指出，“海洋孕育了生命、联通了世界、促进了发展。”

放眼辽阔海洋，国内国外，两条物流通道正加速延伸——

看国内，西部陆海新通道陆海交汇处，新中国成立以来首条通江达海运河工程平陆运河实现全线通航，今年9月通航后将成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的海上通道。

看国际，新时代亚拉陆海新通道核心枢纽秘鲁钱凯港一派繁忙。开港运营近两年，集装箱吞吐量突破50万标箱，进出口总额达36.5亿美元，从钱凯到上海，“蓝图”变“通途”。

与世界相交，与时代相通。时至今日，

中国已一跃成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。

一项项“全球第一”见证硬核实力——年造船产能达6000万载重吨，注册船员超208万人，全球前十大集装箱港口中国占7个……一艘艘劈波斩浪的货轮成为新时代国际贸易的骆驼、帆船。

一个个务实举措展现开放决心——累计签署74项双多边海运协定，推动22条国际绿色航运走廊的合作，“丝路海运”覆盖48个国家和地区的150个港口，成为联通中外、贯通陆海的重要纽带。

一个个赞誉彰显服务网络遍布世界主要国家和地区，在助力做强国内大循环、支撑国内国际双循环中发挥着重要作用。”交通运输部有关负责人表示，面向未来，将坚持交通天下，以高质量共建“一带一路”为重点，加快构建面向全球的交通互联互通格局。

600多年前，郑和7次下西洋，200多艘海船，满载丝绸、茶叶，远涉太平洋、印度洋，用贸易联通中外。

跨越600多年，我国的集装箱班轮航线往来全球100多个国家和地区，绵延千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。

向海而行，向海图强。从航海时代劈波斩浪而来，新时代的中国航海将在加快建设海洋强国、航运强国的征程上，以更加自信、更加开放的姿态拥抱世界、续写新篇。

（上接第一版）

干线航道提质扩能、支流航道提档升级、堵点卡点持续打通……随着水运建设进一步加快，与铁路、公路、航空等协同互补持续增强，将更好服务保障经济社会发展和国家重大战略实施。

水到渠成日，通江达海时。辽阔的祖国版图上，一幅幅精雕细琢的水路“工笔画”，必将化作雄浑有力的发展“大写意”。

向“智”迭代 向“绿”而行 世界一流港口建设取得新成效

港口，航运的关键枢纽。港口的服务能级，彰显一国航运的综合实力。

习近平总书记强调，“要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口”。

绵长海岸线上，一南一北，两座枢纽大港面貌一新——

黄海之滨，海风轻拂。今年2月，山东青岛港自动化码头，一艘巨轮实现了“自己回家”；智能航行集装箱船舶“智飞”号，凭借自主航行模式精准进入泊位区域；船舶就位后，码头无人式自动系泊系统快速系固，全程无人干预。

视线向南，日出东海。6月30日，浙江嘉兴港独山港区，纯电动集装箱海船“宁远电鹏”离泊开赴宁波舟山港，近350公里的

①

②