

国际视点

以世界杯为契机，墨西哥城加速提升城市服务水平

本报记者 程是颖

随着美加墨世界杯足球赛持续进行，承办多场比赛的墨西哥首都墨西哥城洋溢着热闹氛围：广场上，球迷围着大屏观看比赛；博物馆里，孩子们通过互动装置了解足球运动背后的故事；社区球场上，青少年参加各类足球活动。同时，墨西哥城正努力以举办世界杯等大型国际赛事为契机，积极构建公共观赛空间，推出城市数字导览工具，强化城市更新，推动绿色发展，不断促进城市服务升级、提升城市治理能力。

公共空间提升全民参与度

尽管世界杯的门票有限，但墨西哥城秉持“全民参与”的办赛理念，把赛事从体育场延伸到广场、公园、博物馆和社区等公共空间，让更多市民和游客参与其中，让“世界杯不只属于进入体育场的人”，让分散于各处的公共空间成为足球与文化的鲜活讲述者。

墨西哥城多个行政区设置了世界杯主题公共观赛和互动空间。位于市中心的索卡洛广场，是本届世界杯官方“球迷节”举办地。“球迷节”活动从小组赛一直持续到7月19日的决赛，免费向公众开放，每次最高可容纳5.5万人。记者在现场看到，广场设有巨幕、舞台、音响和互动区域。身穿墨西哥队绿色球衣的球迷举着国旗，戴着摔跤面具和大草帽，在音乐声和欢呼声中等待比赛的哨声响起。对于许多没有球票的市民和游客来说，这里成为一座露天的“城市看台”。大家在此不仅能观看比赛，还能参与足球互动、品尝当地美食、感受世界杯的气氛。

除了索卡洛广场的球迷活动，墨西哥城官方旅游指南显示，赛事期间全市在16个行政区共规划35个“足球节”空间，转播本届世界杯104场比赛，并配套社区赛事、体育互动和美食活动等。在城市的另一端，查普尔特佩克公园则被打造成“地球村”，设置48个国家和地区的展台，集中展示各参赛国家和地区的特色文化、饮食、艺术和表演活动。这些活动让世界杯不再只是球场内90分钟的比赛，还成为一场场分布在城市公共空间的文化交流活动。

墨西哥城还利用现有的众多博物馆和文化场馆资源，把足球与历史、艺术、设计、科学和城市记忆相融合，推出“世界杯文化走廊”等活动。在墨西哥城改革大道附近，一座多感官博物馆吸引了不少游客。这一开放式展馆以石头、光、音乐、玉米面团、足球等元素串联起墨西哥文化的多元图景，观众在不同空间中聆听音乐、欣赏光影、体验民俗。多名在现场体验的外国游客对记者表示，通过“世界杯文化走廊”，充分感受到墨西哥文化的创造力和城市的开放包容。

数字技术助力公共服务转型

世界杯期间，面对集中到来的游客和密集赛事活动，墨西哥城尝试把数字化工具更多嵌入出行、导览、应急和城市管理等多个环节，提升公共服务的数字化水平，助力城市数字化转型。

当地政府推出的以墨西哥传统“神兽”螭蝶命名的人工智能聊天机器人“Xoli”就是成功案例。通过这一工具，国内外游客可以在统一平台上了解赛事安排、公共交通、步行线路、文化活动、应急求助等各方面信息。该平台还支持使用多种语言进行查询。相比传统纸质手册或分散的网页信息，“Xoli”好似随身导览员，为游客提供博物馆、餐馆、酒店、文化活动、公共交通、天气以及世界杯相关活动的详细信息。

记者在使用时发现，“Xoli”贴心地设计了日程规划模式，将用户的机票、酒店安排及观赛场次、旅行目的地规划等信息进行整合，并根据日程规划实时提醒游客并给出旅行建议。该平台还增加社交属性，在世界杯比赛日期间，用户可以查询附近举办的“球迷节”等活动。世界杯结束后，“Xoli”将继续为市民提供便捷服务。例如在市民需要办理各项手续时提供详细指引，让办理流程一目了然。

“Xoli”是墨西哥城公共服务数字化转型的缩影。近年



上图：位于墨西哥城市中心的索卡洛广场举办“球迷节”活动，市民通过大型观赛屏幕和现场多样互动，感受世界杯的热烈氛围。

本报墨西哥分社埃内斯托·多明戈斯摄

左图：墨西哥球迷通过大屏观看比赛直播。

弗朗西斯科·卡涅多摄（新华社发）

来，墨西哥城实施了“人人享有数字互联网”项目，在城市广场、学校和交通枢纽部署数万个免费无线网络接入点，完善城市数字基础设施，市民在线办理换驾照、纳税等业务时更加便捷。该市还大力推动公共交通系统数字化改造。例如，对运行半个世纪的地铁1号线进行全线数字化升级。改造后，即使在地下隧道、偏远轨道等复杂场景下，依然能进行稳定通信。同时，通过可视化管理和自动化调度，有力提升轨道交通等城市大动脉的运输效率与安全保障。

大型赛事带动城市更新

墨西哥曾两次单独举办世界杯赛事，办赛经验丰富、足球文化浓厚。作为首都，墨西哥城是一座人口众多、空间结构复杂、文化资源密集的超大型城市。对墨西哥城而言，世界杯不只是一场体育盛会，也成为加快城市更新的契机。墨西哥城提出要把赛事与社区体育、绿色发展等统筹结合，为城市留下长期可用的公共设施、服务机制和社会效益。

赛事期间的密集人流是对城市交通系统韧性的考验。墨西哥城实施多项与改善城市交通相关的城市更新措施，包括新建和完善地铁、轻轨、无轨电车等基础设施，还包括

提亮道路照明、完善交通标识和整治重点步行街区等。其中，墨西哥城轻轨线路新增了17辆列车，每日运输能力提升至20万人次，预计赛后轻轨系统的乘客平均通勤耗时将缩短约30%。

墨西哥城16个行政区新建和修复了约500处足球场，另有316处运动场地得到同步更新和改善。以伊斯塔帕拉帕区的圣玛丽亚阿斯塔瓦坎社区为例，当地5处足球场的总改造面积达2269平方米，铺设1669平方米人工草坪，安装44盏照明灯，预计将惠及7.2万居民。通过更新，墨西哥城给市民留下的不只是世界杯的赛场记忆，更是提升社区居民生活便利化的基础设施，满足青少年运动、邻里互动、社区活动等多重需求。

绿色发展是墨西哥城筹办世界杯的重要理念。当地政府推出“绿色世界杯：公平竞争，地球获胜”行动计划，把环保要求落实到赛事消费、垃圾处理、公共活动和生态展示等具体场景中。世界杯期间，当地还推出生态旅游线路，完善公共交通与步行接驳，减少大型活动给环境造成的压力。墨西哥城市长克拉拉·布鲁加达表示，墨西哥城将继续加大更新力度，提供更安全、更快捷、可持续的城市服务，为全体市民带来更多福利。

（本报墨西哥城7月8日电）

在纳米比亚南部濒临大西洋海岸的沙漠地带，大型工程机械来回穿梭，非洲规模最大的绿氢产业基地之一正在加紧建设。2023年，纳米比亚政府与海芬氢能公司签署协议，计划投资约100亿美元，建设大规模风电、光伏发电设施和绿氢生产基地。项目建成后，可年产约200万吨绿色氢产品，并将带动矿产加工、装备制造、港口物流等产业发展。这一项目正成为纳米比亚开发绿氢资源、推进工业绿色化的重要引擎。

纳米比亚位于非洲南部，年均日照时长超过3000小时，大西洋沿岸风能资源丰富。得天独厚的太阳能和风能资源，可为绿氢生产提供稳定、低成本清洁能源。利用风电和光伏发电进行电解水制取绿氢，再进一步合成便于储运的绿色氢产品，可广泛应用于本国化工、航运等领域，也可出口国际市场。

近年来，纳米比亚政府将绿氢定位为战略性新兴产业，持续推进“绿色氢能计划”，提出建设三个“氢谷”、完善绿氢产业链、培育本地制造业等发展目标。其中，南部氢谷以海芬项目为核心，依托吕德里茨港建设绿氢生产和出口基地，并同步推进港口扩建、海水淡化等配套设施；中部氢谷依托鲸湾港，重点发展绿色航运、氢能物流、绿色化工等产业；北部氢谷探索利用绿氢生产绿色直接还原铁，推动铁矿石就地加工，延伸绿色钢铁产业链。2025年9月，第二届全球非洲氢能峰会在纳米比亚首都温得和克举办，纳米比亚绿色氢能事务专员詹姆斯·穆纽佩表示，纳米比亚计划为各氢能项目启动和建设筹集约17亿美元，将可再生资源转化为工业生产力，最终将纳米比亚打造为非洲的“绿氢枢纽”。

国际社会积极参与纳米比亚绿氢产业发展进程。2025年，非洲开发银行批准向海芬氢能公司提供1000万美元贷款，支持风电、光伏、电解槽、海水淡化等关键设施设计。联合国工业发展组织将纳米比亚道雷斯绿色氢能村列为“加速示范”设施项目。欧盟承诺提供13亿欧元的贷款与赠款支持，德国联邦研究、技术和空间部也为项目落地提供助力。

中国企业也在纳米比亚绿氢产业链建设中发挥积极作用。2025年7月，中国化学工程第七建设有限公司与海芬氢能公司签署年产240万吨绿氢装置总承包合同，构建“中国技术+非洲资源+欧洲市场”的跨国合作模式。中国企业在风电、光伏、电力装备、工程建设等领域的综合优势，为纳米比亚完善新能源产业链提供了有力支撑。纳米比亚大学纳米比亚绿色氢能研究所代理所长齐瓦伊·奇古瓦雷表示，中国在装备制造和可再生能源规模化部署等方面的突出优势，可以有效弥补纳米比亚在技术和产业上的短板，为双方深化合作创造广阔空间。

当前，纳米比亚绿氢产业仍面临资金需求量大、基础设施周期长、国际市场规模尚待培育、本地专业人才短缺等现实课题。随着重点项目建设稳步推进、产业布局日趋完善、多边合作不断深化，绿氢正逐步从单一的清洁能源形态，转化为带动该国制造业升级、促进经济多元化的新动能。

环球扫描

国际海事组织——仍有约6000名海员滞留波斯湾

据新华社伦敦7月8日电（记者高文成）国际海事组织秘书长多明格斯8日谴责近期发生在霍尔木兹海峡海域针对商船的袭击事件，称仍有数百艘船舶和约6000名海员因安全原因滞留波斯湾。

多明格斯发表声明说，过去两天，多艘经霍尔木兹海峡航行的商船遭袭，无辜海员再次被置于严重危险之中。他指出，在海员安全无法得到保障之前，船旗国、船东、船舶运营商及相关主管部门应避免安排船舶通过霍尔木兹海峡。

多明格斯呼吁所有有关国家保持最大限度克制，立即推动局势降级，并协助仍滞留海湾水域的船舶安全离开。

丹麦首相说“绝不出售”格陵兰岛

新华社安卡拉7月8日电（记者王腾飞）丹麦首相弗雷泽里克森8日表示，格陵兰岛“绝不出售”。

弗雷泽里克森当天在土耳其首都安卡拉出席北约峰会期间对媒体表示，丹麦是一个主权国家，所有人需要尊重丹麦的主权和领土完整。丹麦将保卫自己的领土。

美国总统特朗普7日在安卡拉与土耳其总统埃尔多安举行双边会议前，再次声称格陵兰岛“应该由美国控制”，而不是丹麦。

澳大利亚发生大面积通信断网事故

据新华社墨尔本7月8日电（记者徐海静、熊文苑）澳大利亚最大电信运营商澳大利亚电信公司8日发生大面积断网事故，导致全澳多地的铁路交通、银行支付系统、数据中心等服务中断，数百万人生活受到严重影响。当天晚些时候该公司宣布服务已全面恢复。

初步调查显示，澳大利亚电信公司位于悉尼和墨尔本的数据中心负责时间同步的专用服务器出现故障或为本次网络中断事故的诱因，深层原因仍在调查中。

当地时间8日4时30分，澳大利亚电信公司的通话和数据服务开始中断。连接维多利亚州首府墨尔本和该州其他地区的铁路停运，导致众多出行民众滞留，铁路公司取消了当天所有班列，建议民众转乘大巴或更改出行计划。断网还导致多地支付系统瘫痪，民众无法刷卡消费、取现，也无法刷卡乘坐公共交通工具或支付出租车费，一些电动汽车充电站也受到影响。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯说，此次澳大利亚电信公司断网事故令人“深感担忧”，全澳人民生活受到不同程度影响，政府将与该公司共同调查事故原因。

日本民间团体举办七七事变89周年纪念集会呼吁——

日方应彻底正视侵略历史，抵制“新型军国主义”妄动

本报记者 刘文璋

7月7日，“关东日中和平友好会”“日中友好8·15之会”“抚顺奇迹继承会”等多个日本民间团体在日本埼玉市共同举办七七事变89周年纪念集会。与会人士深刻反思日本军国主义侵略历史，反对高市早苗政府渲染所谓“来自邻国的威胁”，加速扩充军备等错误行径，呼吁日本政府和

社会正视侵略历史、坚持走和平发展道路。日本横滨市立大学名誉教授矢吹晋对记者表示，近年来，日本军备相关贸易规模逐年扩张，武器出口管控标准不断放宽，军备部署加速推进，这套做法完全本末倒置。他强调，日本与中国一衣带水，如果将中国设定为“假想敌”，日本根本没有生存空间，这是安全保障最基本的常识。当前，日本政府无视这些基本常识，不断推进相关讨论，“已经到了荒谬的地步”。

矢吹晋表示，战后日本虽已维持80年和平，但历史教育仍严重缺失。文部科学省等部门长期刻意回避，导致许多年轻人对过往日本侵略史缺乏认知，不少年轻人甚至不知道日本曾经侵略过中国，这种严峻现实实在令人忧心。日本右翼政客借民众对经济低迷、政坛乱象的不满一味操弄对立、谋取政治私利，这十分危险。这些躁动冒进的做法，只会让日本走向危险的老路。

日本神田外语大学讲师远藤美幸告诉记者，日本政府至今从未正式承认731部队、强征“慰安妇”等侵略战争中的严重罪行。历史教科书将“南京大屠杀”淡化改称“南京

事件”，相关二战侵略史实篇幅持续缩减，去年部分教科书的审定修订版甚至再度出现“大东亚共荣圈”这类侵略话语。远藤美幸表示，历史教育必须如实记述日本作为加害者的史实，不然年轻人根本无从知晓历史真相，“只有完整讲述历史，才能让下一代真正理解战争的残酷与和平的珍贵”。

在“日中友好8·15之会”主要成员秋山博史看来，日本不少身居高位的右翼政客大肆鼓吹扩军备武、为放开杀伤性武器出口限制大开方便之门。他呼吁日本应同亚洲邻国特别是中国等国深化合作关系，通过对话协商化解分歧。

长期担任高中教师的“日中友好8·15之会”共同代表加藤富士雄告诉记者，作为教师，他经常自编讲义向学生讲述真实历史，启发学生独立思考分辨历史真伪。在他看来，日本面对中国以及亚洲其他国家时，应真正承认自己曾犯下的严重错误，以赎罪和反省为前提，展现出切实推动关系走向正常化的态度。

与会人士普遍认为，唯有彻底正视侵略历史、承担历史罪责、坚守宪法第九条，抵制“新型军国主义”妄动，日本才能真正获得周边国家信任，东亚地区才能实现持久和平发展。在七七事变89周年之际，日本各界和平力量应进一步壮大反战声音，为维护地区和平稳定发挥积极作用。

（本报日本埼玉7月8日电）

IMF下调世界经济增长预期 上调中国增长预期

据新华社纽约7月8日电（记者刘亚南、徐静）国际货币基金组织（IMF）8日发布《世界经济展望报告》更新内容，小幅下调今年世界经济增长预期，同时上调中国经济增长预期至4.6%。

IMF预计，2026年世界经济将增长3%，比4月预测值低0.1个百分点。这是IMF继今年4月下调0.2个百分点后，再次下调今年世界经济增长预期。IMF表示，此次下调反映了中东赛事带来的冲击，但得益于人工智能的发展和应用，全球科技领域由需求驱动的增长正在加速，部分抵消了战事负面影响。

IMF认为，当前世界经济下行风险依然明显。地缘政治紧张局势再度升级的可能性仍存，如果战事再次爆发，将加剧商品价格波动、进一步威胁供应链安全、推升通胀并拖累金融环境。不过，如果霍尔木兹海峡航运恢复比预期顺利，大宗商品价格涨幅低于预期，经济增速可能高于预期。

根据IMF最新预测，今年发达经济体、新兴市场和发展中经济体将分别增长1.7%和3.8%，均较此前预期低0.1个百分点。具体来看，IMF将中东和东亚地区经济增速预期下调1.2个百分点至0.7%，欧元区下调0.2个百分点至0.9%，美国维持在2.3%不变，中国上调0.2个百分点至4.6%。

在世界经济增长预期整体下调的背景下，中国是为数不多增长预期获上调的主要经济体之一。IMF报告提到，中国经济表现超出预期，主要原因是中国高技术制造业表现亮眼，同时相关出口有力提振了经济。

报告更新内容还显示，今年全球整体通胀率将从去年的4.1%升至4.7%，2027年将回落至3.9%。IMF指出，今年物价上涨主要驱动因素是能源和食品价格，不同国家通胀情况预计依然不均。