

推动中拉务实合作向更宽领域、更高层次拓展

本报记者 程是颖

去年5月，习近平主席出席中拉论坛第四届部长级会议开幕式并发表重要讲话，宣布中拉携手启动团结、发展、文明、和平、民心五大工程，共谋发展振兴，共建中拉命运共同体。去年12月，中方发布第三份《中国对拉丁美洲和加勒比政策文件》，提出推进五大工程落地见效的具体政策主张。一年多来，从绿色交通到清洁能源，从港口铁路到城市轨道交通，从灾后救援到农业示范，中拉务实合作取得积极进展，正向更宽领域、更高层次拓展，给双方人民带来实实在在的福祉。

推动绿色发展，新能源合作加速落地

清晨，位于巴西米纳斯吉拉斯州波苏阿雷格里市的徐工巴西工厂已是一片繁忙景象。车间内，几台新能源卡车整齐列阵，工人们正围着车辆进行交付前最后一轮调试。不久后，这批专为巴西淡水河谷大型矿区设计的新能源卡车将在高温、多尘、长时间连续作业的复杂环境中投入运行。为适应当地工况，中巴工程师团队数月来反复进行联合测试，对动力电池、温控系统以及整车适应性开展本地化升级。

“巴西矿业资源丰富，矿山设备绿色化、智能化升级需求空间广阔。这些新能源矿卡为当地矿业降碳增效提供了新的装备选择，成为拉中绿色能源合作向高端装备、工业场景和产业链深处拓展的生动例证。”巴西中国创新经济研究院主席克劳迪娅·亚努齐对本报记者表示。

在巴西西北部巴伊亚州卡马萨里市，比亚迪巴西乘用车工厂成为中拉新能源产业合作的生动注脚。去年7月，比亚迪巴西乘用车工厂完全由巴西本土制造的首辆新能源汽车下线。从一辆车下线，到一条产业链扎根，比亚迪巴西工厂展现出中拉绿色合作从产品贸易迈向本地制造、技术转化和就业带动的新趋势。巴伊亚州州长热罗尼莫·罗德里格斯表示，该工厂全部建成后总产能将达到60万辆，这是巴西与中国合作的新篇章。

中方对拉美国家发展的支持体现在贸易、投资等众多务实合作项目中。去年9月，厦门金龙121辆新能源公交车运抵智利科皮亚波，助力当地成为拉美首个拥有100%电动公交系

统的城市。在阿根廷胡胡伊省，中企参与建设的高查瑞光伏电站持续稳定运行。作为南美地区重要清洁能源项目之一，该电站不仅提升了当地可再生能源占比，也带动了周边地区就业和基础设施改善。今年4月17日，厄瓜多尔规模最大的水电工程辛克雷水电站完成最终移交，开始由中企提供长期技术运维。厄瓜多尔电力公司总经理安东尼奥·哈科梅表示，这标志着辛克雷水电站项目迈入新发展阶段，辛克雷水电站的投产为厄瓜多尔能源体系稳定运行提供了坚实保障。

加强互联互通，高质量共建“一带一路”走深走实

从开港、试运营到全面商业化，作为中国与秘鲁共建“一带一路”重点项目的钱凯港不断成长。如今，钱凯港服务范围已覆盖墨西哥、巴拿马、哥伦比亚、厄瓜多尔、智利、巴西、玻利维亚等多个拉美国家，区域门户和分拨中心功能持续增强。

开港运营以来，钱凯港累计集装箱吞吐量超过27万标箱，处理散杂货约136万吨，超出预期水平，“从钱凯到上海”正在变成具体而生动的贸易图景：秘鲁蓝莓、牛油果从产地运抵上海只需31天，较以往缩短13天；中国新能源汽车从上海工厂运至秘鲁利马4S店仅需30天，比此前缩短7天。依托“钱凯—上海”直航航线，秘鲁的鱼粉、水果与中国的汽车、电器等商品实现了更高效率、更低成本的流通。

在哥伦比亚，由中企承建的西部有轨电车项目去年6月在昆迪纳马卡省法卡塔蒂瓦市开工，成为哥伦比亚加入共建“一带一路”倡议后首个落地实施的大型基础设施项目。该项目将连通首都波哥大与昆迪纳马卡省4座城市，成为连接首都与周边卫星城市的首条有轨电车线路。作为哥伦比亚第一条电气化铁路，项目建成后将大幅缩短沿线民众通勤时间。

在墨西哥，墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目由中企实施，内容涵盖列车车辆更新、轨道通信系统及各类机电设备全面升级等，焕然一新的地铁线路成为墨西哥乃至整个美洲最先进的地铁线路之一，为当地民众带来更加快捷、舒适

做历史真相的捍卫者、世界和平的守护者

克里斯·马吉



战争是人类文明最沉重的记忆，第二次世界大战无疑最为惨痛。在这场席卷全球的浩劫中，中国人民遭受了深重苦难，付出了超过3500万军民伤亡的惨重代价，最终赢得了抗日战争的胜利。战后，国际社会开启了全球性的正义清算。作为其中最具代表性的两场国际大审判，纽伦堡审判与东京审判相继展开，共同开创了通过国际法追究战争罪犯责任的先河，为战后国际秩序和国际刑事司法的发展奠定了重要法理基础。

我的祖父约翰·马吉是东京审判的出庭证人之一。1912年，他作为传教士来到中国。1937年12月，侵华日军攻陷南京，整座城市陷入血雨腥风。危难之际，祖父选择留守南京，与其他国际友人共同发起成立南京国际安全区，在南京大屠杀期间为约25万中国平民提供避难之所。他们屡屡挺身而出，阻拦日本士兵对中国平民的袭击。

日本帝国主义侵略者泯灭人性的屠戮暴行和中国无辜百姓的悲惨遭遇，深深刺痛了祖父的内心。为了记录真相，祖父不顾个人安危，拿起那台原本用来记录南京市民日常生活的16毫米摄影机，冒着随时可能招致杀身之祸的风险，秘密拍下了日本帝国主义侵略者的滔天罪证。二战结束后，他远赴日本东京，在远东国际军事法庭出庭作证，当庭陈述他在南京亲历的种种日军暴行。他拍摄的珍贵影像，是迄今发现的有关南京大屠杀的唯一动态画面。

祖父的正义之举影响了我的成长历程，让我对战争的残酷感同身受。大抵是出于这份传承与情怀，我长大后选择成为一名摄影师，用镜头记录世界。祖父于绝境中挺身而出的勇气，直到今天仍在激励和指引着我，促使我不断思考战争背后最根

（上接第二版）

“习近平总书记任在重要讲话中勉励大青年人‘树立远大志向，勇担时代重任’，这给我的工作注入了强大精神动力。”佳木斯边境管理支队黑瞎子岛边境管理大队青年民警张鑫说，“巍巍国门，卫士忠诚；青年向上，国家向前。这是我在黑瞎子岛戍边的第七年。我将以坚守诠释担当，用奉献守护疆土，为建设更高水平的平安边境贡献青春力量。”

南海之滨，海南自贸港全岛封关运作两年来，“零关税”进口货物同比增长96.2%，货物贸易进出口总额增长53.7%。“这里的生机与活力，正是我们党始终掌握战略主动、始终走在时代前列的生动缩影。”海南师范大学中国特色自贸港研究中心主任刘锋说。

“习近平总书记指出，‘积极识变应变求变，锐意开拓进取’。对海南自贸港而言，就是要勇立潮头、敢闯敢试，持续深化制度集成创新，持续夯实高质量发展根基。”刘锋表示，将扎根本职，为全力推动更大范围、更深层次的开放献计出力，不断推动自贸港建设取得新成就。

认真学习习近平总书记重要讲话，哈尔滨工程大学博士研究生向晶更加坚定了把个人追求融入党和国家事业的志向。

“让成果在党和国家最需要的地方落地见效，我们的科研才更有价值。”作为我国首艘数字孪生智能科研试验船“海豚1”号的科研骨干，向晶表示，新时代青年尤需敢于善于斗争，披荆斩棘、砥砺前行，“我将牢记总书记要求，面对‘卡脖子’的关键核心技术短板迎难而上，在攻坚克难中成长为当之无愧的先锋”。

坚持不懈奋斗 共谱时代新篇

走过105年，奔赴的脚步未曾停歇；迈上新征程，前进的步伐更加豪迈。

汽笛长鸣，中国第十六次北冰洋考察队劈波斩浪，“逐梦”广袤而神秘的深蓝冰域。这是“十五五”开局之年我国组织实施的首次北冰洋考察。

不久前，在即将踏上征途的时刻，考察队员们集体收看了大会直播，已是第十二次参加极地科考的“雪龙2”号首席

的出行体验。

“巴西等拉美国家与中国在第五代移动通信、人工智能以及数字基础设施等领域拥有广阔合作前景。随着双方合作不断深化，拉美的数字经济发展将迎来新的发展动力。”巴西国家电信局执行总监古斯塔沃·博尔赫斯对本报记者表示，中国企业深耕拉美市场，为推动当地经济社会发展作出贡献。

携手守护安康，民生协作纵深推进

中方持续帮助拉美和加勒比国家培训医疗人员、改善医疗设施，向拉美和加勒比国家派遣医疗队，积极开展义诊项目。此外，双方还积极开展防灾减灾救灾合作，携手应对飓风、地震等自然灾害。

在牙买加，执行“和谐使命—2025”任务的中国海军“丝路方舟”号医院船抵达后，先后停靠蒙特哥贝港、金斯敦港、法尔茅斯港，开展为期12天的友好访问和医疗服务。医院船累计为7563人次提供诊疗服务，完成各类检验检查5101人次，为715人次实施手术，创下“和谐使命”系列任务在单个国家连续停靠港口最多、医疗服务时间最长、诊疗人数最多三项纪录。

去年10月底，飓风“梅利莎”重创加勒比地区。在古巴，中方援助的紧急人道主义物资迅速运抵。为应对“梅利莎”登陆造成的损失与破坏，中方提供多批次紧急人道主义援助，包括食品、便携式太阳能照明设备、家具及屋顶修缮建材等。11月，中方还向古巴交付5000套2千瓦光伏发电设备，为未接入国家电网的家庭提供安全稳定的基本用电保障，为灾后恢复提供清洁能源支持。

“建设拉中命运共同体，关键在于把合作共识转化为惠及人民的具体实践，探索符合各自国情的现代化道路。”拉丁美洲社会科学院秘书长丽贝卡·莱莫斯对本报记者表示，“在全球格局深刻演变、国际形势充满不确定性的背景下，建立在团结、互信、相互学习和共同发展基础上的拉中合作，正展现出越来越强的时代意义。”

本的人性命题：为什么日本士兵彻底丧失人性，沦为肆意屠戮无辜平民的施暴者？而以祖父为代表的国际正义人士，却奋不顾身，坚守良知底线、忠实记录真相、竭力守护生命？

在和平年代，法律准则、文化传统和道德底线，共同约束着人们的言行举止，维系着社会的公序良俗。而战争的暴力与残酷，会彻底击穿、瓦解乃至颠覆文明社会的外在约束，将人性赤裸裸地暴露在极端考验之下。彼时的日本长期推行军国主义教化与残酷的军事训练，从思想根源上剥夺了士兵的独立思考能力与道德判断力。在经年累月的思想毒害下，无数日本士兵沦为军国主义机器上冰冷麻木的工具。面对战争的残酷与混乱，他们非但没有反思罪恶，反而以杀戮生命的极端方式攫取虚幻的掌控感。这种深入骨髓的人性扭曲，正是南京大屠杀等一系列反人类暴行发生的思想根源。

与侵略者的堕落形成鲜明对比的，是像祖父这样在战争中挺身而出的正义守护者。他们超越了人类趋利避害的本能，以纯粹炽热的道德勇气、清醒坚定的理性力量，奋力抵御战争对人性的吞噬与异化，始终坚守对生命尊严和人类正义的信仰。正是这份坚定的信念，支撑他们在至暗时刻毅然站在无辜弱者的身前，成为抵御暴行、守护生命、捍卫良知的坚固防线。

在东京审判开庭80年后的今天，回望这场镌刻史册的正义审判，不仅是为了追溯罪犯依法的结局，更是为了汲取历史教训、守护来之不易的和平。东京审判始终警醒世人：即使在战争的至暗时刻，人性深处的良知与正义也从未消失。铭记历史之、捍卫真相、坚守良知，是全人类的共同责任。作为这些正义之士的后人，我们更应传承先辈的信念，成为历史正义与世界和平的坚定守护者。

（作者为东京审判美籍出庭证人约翰·马吉之孙）

国际论坛

助理蓝木盛感动不已：“40年来，一代代极地工作者在党的坚强领导下破冰逐浪、战风斗雪，书写着为国争光、为人类探索未知的大国篇章。”

“总书记激励我们坚定信心、接续奋斗，不断创造无愧于时代和人民的新业绩。我们将以此次科考为新的起点，在北冰洋重点海域开展综合调查研究，鼓足创新勇气，勇攀科学高峰，奋力谱写新时代科技强国建设的时代答卷。”蓝木盛说。

“完整准确全面贯彻新发展理念”“提高科技预见变化、及时洞察风险、有效应对挑战的能力”……深入学习贯彻习近平总书记重要讲话，上海交通大学李政道研究所青年学者伊合绑对接下来的研究工作有了新思考。

“中国式现代化要靠科技现代化作支撑。科研工作者应把实验室里的每一项进展，转化为提升我国产业竞争力的强劲动力。”伊合绑表示，未来，要瞄准基础研究中的关键难题，力争提出更具前瞻性的原创方案，用亮眼的研究成果为推动高质量发展塑造新优势、积蓄新动能。

盛夏7月，灿烂的阳光洒向中老铁路磨丁站的站台。自2021年12月开通运营以来，中老铁路已累计发送旅客超7400万人次，运输货物超8600万吨，成为联通中国与东南亚的“黄金大通道”。

“习近平总书记的重要讲话，令我感到奋进方向更加明晰。”云南省社会科学院老挝研究所研究员孔志坚说，“中老铁路搭建起高效畅通的双向往来桥梁，让两国物资流通更顺畅、人员交流更频繁，双边情谊更深厚。我要尽己所能，发挥研究优势，讲好中老两国在各领域交流合作生动的故事，为中老命运共同体建设贡献力量。”

青年兴则国家兴，青年强则国家强。

“习近平总书记任在重要讲话中专门提到‘青年是实现中华民族伟大复兴的生力军’，对青年一代寄予厚望，我感到了沉甸甸的责任。”北京大学本科生黄莉媛说。

“我们生逢伟大时代，肩负复兴重任，更应牢记‘请党放心，强国有我’的青春誓言，做到不负时代、不负韶华、不负人民。”黄莉媛说，“我要继续在学习上刻苦钻研，在实践中勇于创新，在困难面前敢于担当，在奔向未来的时代浪潮中不懈奋斗，跑好历史接力赛，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献青春力量。”（新华社北京7月7日电 新华社记者）

钟声

中国不是欧盟面临问题的根源，而是解决问题的伙伴。深化合作、平等协商，才是化解分歧、稳定双边贸易格局的核心路径

近日，中欧贸易投资磋商机制首次会议在布鲁塞尔举行，双方发表联合声明，就经贸关系的新定位——即稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴——达成共识。在保护主义逆流涌动、全球经贸格局深度调整的背景下，中欧以制度化磋商推动解决彼此经贸关切，再次证明，深化合作、平等协商，才是化解分歧、稳定双边贸易格局的核心路径。

新成立的中欧贸易投资磋商机制，下设贸易和投资平衡、出口管制、知识产权、世贸组织改革四个工作板块，覆盖双方核心关切。双方还同意建立联合监测机制，交换贸易数据、监测贸易流向并开展相关技术工作。这一系列直面分歧、管控矛盾的建设性举措，标志着中欧贸易分歧处理方式进入制度化、常态化轨道。正如德国《商报》所评价的，该机制为双方通过谈判化解分歧、避免保护主义措施持续升级，提供了稳定而可行的路径。

一段时间以来，欧盟内部保护主义思潮抬头，部分政客不断炒作所谓“中欧经贸失衡”“产能过剩”“不公平竞争”等不实论调，炮制“中国冲击2.0”等错误叙事，接连推出限制性经贸举措，为中欧正常经贸合作设置障碍。究其根本，欧方既存在对中欧经贸关系的认知偏差，也暴露出对自身结构性矛盾的无力感。

认知偏差需以事实纠偏，结构性矛盾更需直面根源。以所谓“产能过剩”为例，欧方指控大多建立在货物贸易逆差这一单一指标之上，却刻意回避服务贸易顺差的事实。据中方统计，2025年欧盟对华服务贸易顺差为483亿美元。若将服务贸易与货物贸易纳入综合评估，双方总体贸易失衡程度显著收窄。欧洲部分产业面临的发展压力，根源在于自身结构性矛盾。能源成本高企、产业政策摇摆、创新动能不足等问题，才是制约其竞争力提升的关键因素。以保护主义壁垒回避竞争，无异于饮鸩止渴，只会让结构性问题积重难返，最终损害欧洲消费者福祉和长远发展潜力。

市场不会撒谎。当前的中欧贸易结构，在很大程度上是企业基于成本、效率、市场和供应链安全作出的自主选择。据欧洲汽车制造商协会统计，今年5月，中国品牌汽车在欧销量达13.84万辆，同比增长65%。这一结果本质上是市场选择的产物，是中国产业竞争力稳步提升的体现，与所谓“不公平竞争”毫无关联。欧洲有识之士早已指出，关税等保护性举措不会让欧洲变得更强，只会拖延本土企业发展进程。

中国不是欧盟面临问题的根源，而是解决问题的伙伴。一直以来，中方始终愿以最大诚意通过对话化解分歧，但也坚决捍卫自身正当的产业与贸易权益。中方多次重申，中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢，应该也完全能够在发展中实现动态平衡。中欧互为第二大贸易伙伴，2025年双边货物贸易额达8281亿美元，双向投资存量超2800亿美元。从汽车、新能源到生物医药、机械设备，双方产业链供应链深度互嵌、优势互补，供需市场相互依存，早已形成一荣俱荣、一损俱损的利益格局。中国欧盟商会主席彦辞表示，中国早已不仅是欧洲企业的盈利市场，更是全球供应链不可或缺的一环。对欧洲企业而言，保持竞争力的关键，恰恰是融入全球分工与合作，而非人为割裂产业链供应链。

作为全球的两大大力量、两大市场，中欧经贸关系的稳定具有全球意义。中欧经济总量占全球1/3以上，双边贸易额占全球近1/4，对于推动世界经济增长发挥着重要作用。中欧班列累计开行突破13万列，货值超5200亿美元，既是横贯亚欧的物流大动脉，也是维护全球产业链供应链稳定、惠及沿线民生的重要支撑。当前，单边主义、保护主义持续冲击国际经贸秩序，世贸组织改革处于关键节点。在气候治理、数字贸易、全球发展等关乎人类共同福祉的领域，中欧有着广泛共同利益和巨大合作空间。

磋商机制已经落地，真正的考验在于双方能否相向而行。中欧作为全面战略伙伴，应秉持相互尊重、平等互利的原则，推动双边经贸关系行稳致远。这不仅惠及双方企业和民众福祉，更将为捍卫世界国际公平正义、维护全球经贸秩序、共促世界和平稳定繁荣贡献力量。

中国代表强调不能把人权当作干涉别国内政的政治工具

据新华社联合国7月6日电 中国常驻联合国副代表孙磊6日在联大通过人权理事会地位重申决议草案后的解释性发言中表示，评价一个国家是否有人权，不能以别的国家标准来衡量，更不能搞双重标准，甚至把人权当作干涉别国内政的政治工具，将联合国平台变为施压对抗的场所。

孙磊说，中方欢迎联大协商一致通过“人权理事会的地位”决议草案，保持人权理事会是联大附属机构地位。作为联合国主要人权机构，人权理事会是讨论人权议题、推进人权治理的核心平台之一。实践表明，人权理事会现有地位、职权分工完全能够满足其工作需要。同时，近年来人权理事会工作政治化、武器化问题突出，确保其工作的公正性、客观性和非选择性是会员国面临的优先、紧迫任务。

孙磊表示，地位重申关系到人权理事会发展方向，更关系到广大会员国切身利益。中方始终主张重申进程应坚持会员国主导，聚焦人权理事会现有地位问题，并避免同联合国80周年改革倡议、人权理事会效率进程等混为一谈。人权理事会地位重申，是重温初心、与时俱进的重要契机。

孙磊强调，中国高度重视尊重和保障人权，在推进中国式现代化进程中不断提升人权保障水平。中国六次当选人权理事会成员，始终是全球人权治理的重要参与者、倡导者、推动者。中方愿继续同各方一道，恪守《联合国宪章》宗旨和原则，弘扬全人类共同价值，共建公正合理包容的全球人权治理体系，推动人权理事会更好履职尽责。