

■ 大数据观察

蔚蓝大海，蕴含无限希望。

工业和信息化部发布的数据显示，今年一季度，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标领跑全球。其中，造船完工量1568万载重吨，同比增长46.0%；新接订单量5953万载重吨，同比增长195.2%；截至3月底，手持订单量32230万载重吨，同比增长43.6%，占世界总量的69.8%，部分大型船厂订单已经排到3年后。

“十四五”时期，我国造船业共计承接了64.2%的全球新船订单，比“十三五”时期高出15.1个百分点，造船大国地位进一步巩固，市场份额连续16年位居世界第一。

绿色低碳动力船舶领跑全球，高端疏浚装备打破国外垄断，人工智能技术筑牢船舶安全防线……我国船舶海工产业紧扣海洋强国战略，引领国际产业变革浪潮。放眼南北沿海造船基地，一艘艘凝聚前沿技术的船舶顺利建造交付，一条条产业链不断完善壮大，为海洋强国建设注入强劲动能。

绿色领航—— 低碳转型抢占产业先机

在中国船舶集团大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大连造船”）车间内，体量庞大的B型LNG（液化天然气）燃料舱建造工作如火如荼。

1.3立方米的燃料舱体，相当于4层楼高、两个篮球场大小，由1万多个零部件拼装而成，最大构件重达20余吨，最小零部件仅有巴掌大小，建成后将搭载于大型集装箱船，成为我国船舶绿色低碳技术的又一标杆。

该船的项目总设计师、大连造船研究院副总设计师许环运说：“眼下我手头跟进的25艘船舶订单中，有7艘为绿色动力船舶，船舶产业绿色低碳转型，已是大势所趋。”从业多年，许环运带领团队深耕绿色动力船舶领域，取得多项成果。

2025年12月，许环运和团队参与研发的全球首制甲醇双燃料动力智能超大型油轮“凯拓”轮在大连正式交付，我国在超大型油轮绿色化、智能化领域迈出关键一步。作为大连造船自主研发的第八代超大型油轮船型，“凯拓”轮相较于常规燃油船舶，二氧化碳、硫氧化物、颗粒物排放均减少90%以上。

2023年大连造船承接该订单时，甲醇动力技术在全球超大型油轮上应用尚属首次，许多技术难题无先例可循。远洋油轮空间宝贵，如何在不影响载货能力的前提下，加装一套包含大型储舱、换热器及安全系统的完整甲醇燃料供给体系，成为团队首先需要攻关的难关。仅燃料舱的形状设计、位置布局，研发团队就开展了近两年的深度论证，最终将7000立方米甲醇燃料舱置于船体货舱中部，优化船体吃水深度。

“这一设计让船舶满载吃水比常规油轮浅70厘米。别小看这不到一米的差距，在最浅处仅25米的马六甲海峡，‘凯拓’轮无需等待潮水即可直接通行，每节省一天等待时间，就能减少十几万美元的运营成本。”许环运说。

紧跟国家“双碳”战略部署，大连造船持续加码绿色船型研发，先后突破LNG、甲醇、液氨等替代燃料船舶核心技术，实现低碳、零碳燃料动力主建船型全覆盖，取得多项全球首制创新成果。如今，“凯拓”轮已顺利完成多次航行，技术团队持续跟进优化，助力我国航运绿色低碳转型走深走实。

2025年，大连全市造船完工量748万载重吨，占全球比重达到7.8%，手持订单量占全

中国造船全产业链发展壮大

一季度完工量、新接订单量、手持订单量三大指标领跑全球

球比重15.2%。今年1—5月，大连全市造船完工量占全球比重提升到14.1%，四大总装船厂手持订单量占全球比重19.1%。

迈向高端—— 自主创新打破国外垄断

今年3月，江苏南通启东码头，我国自主研发的超大型耙吸挖泥船“新海鲸1”顺利下水。眼下，这艘钢铁巨轮正加紧开展设备调试，计划下半年正式交付，未来将用于航道疏浚、深海取砂、吹填造地、海岸维护等重大海洋工程。

“新海鲸1”总长180米、型宽36米、型深17.2米，具备120米超大型挖深能力，疏浚效率较传统挖泥船提升30%，同时搭载一键疏浚、浚驾合一、典型工况下无人疏浚等智能功能，代表全球疏浚装备顶尖水平。上海振华重工启东海洋工程股份有限公司副总经理陈新华说，超大型耙吸挖泥船设计建造的核心技术与关键设备此前长期被国外垄断，“新海鲸1”实现了从整体设计到核心部件的全链条自主可控。

分布式舱内泥泵设计，是这艘疏浚重器最重要的技术突破。团队双向发力攻坚：一方面创新船体结构设计，另一方面借助计算机仿真模拟、缩尺模型试验，优化泵舱与管线布局，实现效率与空间的最优解。针对双泵协同管控难题，团队依托流体仿真技术精准

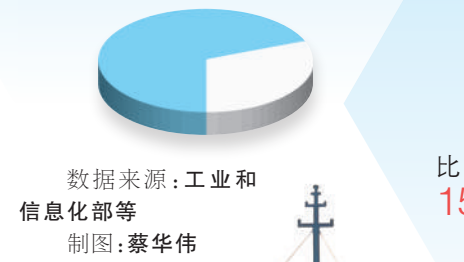
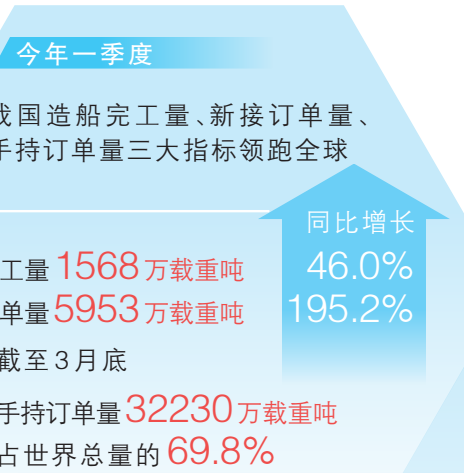
测算参数，搭建智能管控算法模型，打造“一个大脑管控两套设备”的智能作业模式，既提升作业速度，又降低长期运维成本，市场竞争能力显著提升。

高端疏浚装备的突破，是我国船舶海工产业迈向高端化的生动缩影。南通地处长江入海口，依托区位优势与产业积淀，已建成涵盖总装制造、核心配套、研发设计、维修服务

的完整船舶海工产业链，打造通泰扬高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群。数据显示，2025年南通市船舶海工产业产值突破2200亿元，船舶制造、海工装备产业规模分别占全国1/8、1/3，在高技术船舶、高端海工装备领域具备重要竞争力。

智慧赋能—— 智能管控延伸至全流程

在非洲莫桑比克马普托港，一艘8.2万吨大型散货轮完成装卸作业，甲板上的人工智能视频监控系统全程精准核验人员信息、监



■ 编辑手记

中国制造的底气

张伟昊

船舶制造业素有“综合工业之冠”的美誉，彰显着一个国家的综合工业实力。一季度，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标领跑全球，展现了我国船舶制造业的长足发展，体现了中国制造的全球认可度。

一片深蓝，藏着我们造船强国的底气。由于起步较晚，我国船舶制造业一度面临造船效率低、增长方式粗放等问题。如今，国产大型邮轮“爱达·魔都号”投运、“爱达·花城号”试航，国产最大LNG运输船“乔治敦”号完成交付，我国已摘取航母、大型LNG运输船、大

型邮轮这3颗造船业“皇冠上的明珠”。

每一项亮眼成果，都是中国制造业转型升级的生动注脚。从材料到设备，从设计到总装，我国船舶制造业已形成长三角、环渤海、珠三角三大基地齐头并进的格局，产业链日益壮大。深远海多功能科学考察及文物考古船舶航行海上、无人船技术实现关键突破、智慧渔业大型养殖工船打造“海上渔场”，我国船舶制造业自主创新能力不断增强，竞争力持续提升。

从造船大国迈向造船强国，中国船舶正向着更远更深的海洋进发。

此外，杭州通过畅通监督渠道、建立长效机制，把风险提示嵌入创业补贴申领的关键环节，确保每个节点都提醒、每名创业者都知情。

6月5日开始，杭州通过大学生就业创业数智服务平台，向2025年1月以来新成立、符合条件的10954家大学生创业企业法定代表人逐条发送提醒短信，讲清权威渠道、申报路径、中介风险，让政策信息直达创业者本人。

信息差是不良中介的重要牟利空间，虚假宣传是其制造信息差和焦虑的重要工具。为从根源解决相关问题，杭州市人社局整理出大学生创业补贴从准备材料、线上填报、系统提交到后续考核评价的完整步骤，发布申报指南，在各类新媒体平台同步推送。杭州大学生创业企业发展促进会也开设社交媒体账号，持续发布权威申报攻略，减少信息差。

测作业动态。千里之外，航运企业总部管理人员通过一款小程序，可实时了解船舶全流程作业情况。这套高效安全的管控模式，得益于广州中远海运电信科技有限公司的人工智能技术创新赋能。

“针对船员值班脱岗、码头作业违规等问题，传统人工盯屏监管往往有滞后性，难以适配现代航运安全管控需求。”公司副总经理李迪说，公司深耕船舶卫星通信领域，在服务一线过程中了解到这一需求，便启动船舶人工智能监控系统研发，推动船舶安全管理从事后被动追溯，向事前主动预警、全程智能管控升级。

研发攻坚之路并非一帆风顺。人员落水等极端安全事件样本稀缺，制约算法训练精度。“团队借助大模型技术破局，通过人工智能模拟生成稀缺场景数据，拆解落水关键动作开展精细化识别，成功攻克低概率事件识别难题，实现主动识险、快速预警。”广州中远海运电信发展研究中心负责人董梅静说。

针对海上卫星带宽有限、信号波动大的传输痛点，团队打造自适应智能传输模式，同时引入特征向量分析技术，实现视频数据九成以上高效压缩，即便在极窄带宽下，岸上管控中心也能清晰还原现场画面。目前这套船舶人工智能监控系统正式投用，并已覆盖数百艘营运船舶。

广州中远海运电信已在船舶卫星通信、船舶智能视觉分析等领域取得24项自主专利，正持续拓宽技术应用边界，将智能管控从船舶营运延伸至修造全流程，打造全产业链自主可控的船舶安全通信体系，为航运安全、海洋强国建设提供坚实技术支撑。

《全国气象发展“十五五”规划》印发

本报北京7月6日电（记者李红梅）近日，中国气象局联合国家发展和改革委员会印发《全国气象发展“十五五”规划》，规划明确，到2030年，极端天气监测预报预警能力显著提升。

规划强调，以气象科技能力现代化和社会服务现代化为主线，切实发挥气象防灾减灾第一道防线作用，实施极端天气应对、气象人工智能赋能千行百业、地球系统预报、气象教育科技人才协同四大攻坚行动，推动气象向地球系统拓展、向数字智能升级、向远域深空迈进、向国际治理延伸，加快构建科技领先、监测精密、预报精准、服务精细、人民满意的现代气象体系。

规划明确，到2030年，气象关键科技取得重要突破，人工智能在气象领域深度融合应用，极端天气监测预报预警能力显著提升，地球系统预报和地球系统数据平台建设取得重大进展，气象数据要素成为经济社会发展重要动能，统筹发展和安全气象保障能力全面增强。我国气象综合实力和国际影响力大幅提升，气象科技、监测、预报能力达到世界先进水平，气象服务实现世界领先，成为全球气象治理重要力量。

规划系统部署强化极端天气应对、推进气象赋能千行百业、提升精密监测水平等7个方面24项重大任务；配套设置专栏，明确8项核心发展指标，布局气象灾害预报预警、人工影响天气、气象赋能重点行业精细化服务能力提升等重点工程项目。

水土保持法修订施行15年 全国水土保持率提高到73.09%

本报北京7月6日电（记者李曉晴）记者从水利部获悉：截至2025年底，全国水土流失总面积下降到257.64万平方公里，全国水土保持率提高到73.09%。

今年是《中华人民共和国水土保持法》修订施行15年。15年间，大规模开发建设活动可能造成的水土流失得到了有效控制，“十四五”时期，48万多个生产建设项目依法落实水土保持措施，避免人为水土流失增量约14万平方公里。

水利部从生态系统整体性和流域系统性出发，统筹推进山水林田湖草沙综合治理、系统治理、源头治理，近5年净减少水土流失面积约11万平方公里，连续8年实现全国水土流失动态监测国土面积全覆盖。

15年来，全国各地水土保持治理成效显著。黄土高原植被从34%增加到63%，实现了由黄变绿。黄河泥沙大幅度减少，黄土高原生态退化趋势得到遏制。丹江口库区水质向好，丹江口市水土流失面积减少了418平方公里，森林覆盖率提升了6个百分点，库区水质109项监测指标中有107项达到Ⅰ类标准。

我国算力网络技术标准研制取得突破

本报北京7月6日电（记者林丽鹏）市场监管总局组织开展物联网新型基础设施领域国际标准研究，形成一系列创新成果，推动我国算力网络技术标准研制及其物联网应用取得突破。

研究团队创新性地设计算力网络资源认证与编排技术架构体系，为不同厂商、不同类型算力资源协同提供了通用参考框架，起草并发布7项重要国际标准，推动了异构算力资源认证和物联网应用技术规范化。相关研究成果已在中国联通车联网、中国电信视觉物联网，以及中国联通与中国电信网络共建共享、浙江大华技术股份有限公司森林防火等场景落地应用，并推动形成多项自主知识产权，为我国物联网新型基础设施核心能力提升提供了技术支撑与标准保障，进一步提升了我国在国际标准制定中的影响力。

本版责编：管璇悦 卢涛 张伟昊

杭州帮助创业青年守好“钱袋子”

中介可提供合规服务，不能从政府补贴里分钱

本报记者 刘军国

■ 探访

不久前，浙江杭州发生的一起关于大学生创业补贴的纠纷引发关注。一家中介机构为大学生创业企业代办创业补贴，收取3880元的“辅导费”；此外，机构还要求在补贴申请成功后，加收政府补贴金额的20%。创业者认为，中介机构提供的帮助有限，不应支付第二笔费用，双方因此产生了民事纠纷。

杭州市中级人民法院对该纠纷作出判决：基础服务费属合理劳务支出，予以支持；但抽成条款绑定政府补贴，损害公共利益，违背公序良俗，判定无效。

代办补贴、抽成收费，这种行为是否合规？如何维护青年创业合法权益，让扶持政策真正赋能创业主体？记者进行了探访。

在杭州市人才管理服务中心副主任苗霞看来，本次法院判决划出清晰红线——中介可以提供合规的服务，但绝对不能从政府补贴里分钱。

自2008年起，杭州已实施6轮大学生创新创业三年行动计划，2025年新成立大学生创业企业突破1万家。“随着各地对大学生创业的扶持政策不断优化，创业补贴成了部分中介眼

中的‘肥肉’，包括杭州在内的多地出现中介代办问题。”苗霞介绍。

记者在采访时也发现，仍有部分中介在社交媒体大量发帖，专门针对大学生创业者提供所谓补贴申领的“指导”及“帮办”。

“常用套路有3种。一是把申报说得特别难、通过率极低，不找中介基本拿不到钱；二是保证‘包过’，说自己经验足、关系硬，稳拿补贴；三是冒充官方合作单位，谎称有内部渠道、能左右评审结果。”苗霞表示，不少大学生刚创业、信息少、怕麻烦，轻信这些说法，浪费了创业初期的宝贵资金。更严重的是，有的创业者还被诱导伪造材料、虚报项目，埋下法律隐患。

浙江大学马克思主义学院副教授赵永帅表示，“大学生创业补贴是公共财政资金，一分一厘都要用在扶持青年、鼓励创新上。合规的代办服务是正常市场行为，对于青年创业起步客观上可以起到一定帮助作用，创业主体可以根据自身需求选择。但利用虚假宣传营造信息差、制造焦虑，提供本不需要的所谓‘补贴代办’，甚至伪造材料、骗取补贴，则会损害创业者的合法权益，影响扶持政策落地起效，对创业环境造成损害。”

针对这一问题，杭州市采取了分类处置的方法。“对于正常提供咨询、

整理材料、跑腿代办、只收固定服务费的，提醒其严守边界，不得绑定补贴抽成。凡是按比例分成、捆绑政府资助收费的，参照法院判决协调退费，协调不成则引导进行民事诉讼。一旦发现虚构项目、伪造材料、帮企业骗补的，将移送公安机关。”苗霞说。杭州建立了市、区两级联动核查机制，发现问题直接处理。

此外，杭州通过畅通监督渠道、建立长效机制，把风险提示嵌入创业补贴申领的关键环节，确保每个节点都提醒、每名创业者都知情。

6月5日开始，杭州通过大学生就业创业数智服务平台，向2025年1月以来新成立、符合条件的10954家大学生创业企业法定代表人逐条发送提醒短信，讲清权威渠道、申报路径、中介风险，让政策信息直达创业者本人。

信息差是不良中介的重要牟利空间，虚假宣传是其制造信息差和焦虑的重要工具。为从根源解决相关问题，杭州市人社局整理出大学生创业补贴从准备材料、线上填报、系统提交到后续考核评价的完整步骤，发布申报指南，在各类新媒体平台同步推送。杭州大学生创业企业发展促进会也开设社交媒体账号，持续发布权威申报攻略，减少信息差。



自6月22日黄河2026年主汛期前调水调沙启动以来，经过10余天大流量下泄，小浪底水利枢纽进入排沙阶段，水库排沙量预计将超1亿吨。排沙期间，小浪底水利枢纽将密切关注高含沙水流演进态势，利用数字孪生小浪底进行滚动预演，科学制定孔洞组合方案，更好促进排沙出库，实现水库减淤。

图为7月5日，小浪底水利枢纽大流量高含沙排沙现场。

本报记者 雷声摄