

7月1日起,离境退税2.0版多项政策落地实施 来中国买买买,体验再升级

本报记者 王 观 欧阳洁

经济聚焦

7月1日,作为离境退税2.0版政策的关键举措,“全流程无纸化”“小额抽检制”等正式落地。优化措施实施后,不少境外旅客体验到了政策升级带来的丝滑退税新便利。

告别“纸质焦虑”,一码在手办理更便利

“以前退税,需要纸质发票、退税单,开具打印耗时,还得一路保管,生怕弄丢了。”7月1日,在北京首都国际机场T3航站楼离境退税窗口前,来自罗马尼亚的旅客大卫出示“离境退税服务码”,很快办完全部手续。这次来北京,他买了手表,购物时在退税商店扫码生成电子退税单,离境时再到机场海关窗口扫码验核,全程只用一个码,方便又省心。

以往,境外旅客办理离境退税最担心的就是“单子丢了、票花了、章没盖”。如今,境外旅客仅需在入境后任何场景通过手机浏览器扫码,录入一次个人身份信息,即可生成全国通用的专属“离境退税服务码”,在全国任意退税商店、离境口岸“一码通刷”,还能随时在手机上查看电子退税单、电子发票、办理进度等全部信息,退税全流程可视化,可追溯。

全流程无纸化操作还为离境退税商店业务办理模式带来新升级。“以前旺季客流大时,光开退税申请单就能排起长队。”北京首都国际机场罗森退税商店工作人员说,现在通过线上信息系统扫码,就能完成旅客身份信息的电子化采集,并自动生成电子退税申请单,同步推送给旅客,全程无需手写、无需打印,“客人不用等,我们也轻松不少,还能免



北京首都国际机场离境退税商店,境外旅客在购物后使用“离境退税服务码”办理退税。
吴晓峰摄(影像中国)

去增设打印设备的麻烦。”

“实行全流程无纸化后,海关不再需要在纸质申请单上签章确认,通过扫描旅客专属服务码,就能从系统中一键调取完整的电子退税单、电子发票,线上即可完成海关在线验核,整个验核流程更加便捷快速,旅客业务办理时间进一步缩减。”北京海关所属首都机场海关相关工作人员说。

针对部分境外旅客仍习惯使用纸质单据的情况,相关服务举措也在进一步优化。上海海关研发出新一代离境退税海关智能验核终端,以“前端智能终端+验核平台协同支撑”一体化服务,为旅客提供更优通关体验。若旅客在机场办理退税时发现忘带纸质发票,可以通过该设备发起连线,海关指挥中心

随即在线调取旅客此前向其他相关业务管理部门提交的退税申请和发票信息,免去人工查询环节,实现智能验核、无纸化办理。

破解排队耗时,小额抽检退税更高效

7月1日上午,广东深圳福田口岸离境退税办理点前,几名境外旅客正有序等候。常年往返深港的中国香港旅客杨立勤顺利办结退税业务,此次他购买了一部智能云台相机,退税款约530元。“今天,我没被抽到实物验核环节,几分钟就办完全部手续,新政落地让我们选购各类优质国货更便捷。”杨立勤说。

根据相关政策规定,自7月1日起,对退税销售额1万元以下的退税申请单,按一定比例随机抽取进行实物验核。对退税销售额1万元及以上的退税申请单,仍逐单进行实物验核。

在福田口岸离境退税办理现场,海关设置了醒目的业务指引牌,并安排专人导引分流,根据不同退税金额指引旅客办理业务。

“小额抽检制以风险管理思路优化了退税流程,大部分小额退税旅客可免于实物验核,无需再为几百元甚至几十元的退税款排队等候。针对未抽中实物验核的旅客,海关快速引导至后续流程;对抽中实物验核的旅客,则交由专人完成验核流程,确保各环节顺畅有序,切实提升境外旅客的退税体验。”深圳海关行邮监管处行李物品监管科副科长孙逸明说。

为了让境外旅客充分享受智能化便利,杭州海关联动税务、银行及机场等多方力量,构建起咨询、验核、退付的全流程服务闭环,在杭州萧山国际机场口岸业务现场设置专人

专岗,提供“一站式”指引,并依托离境退税信息管理系统实现跨部门数据实时互通;全面投入使用自主研发的“离境退税预约服务”小程序与“E关通”自助服务站,实现7×24小时线上预审、自助查询及智能问答。

丰富商品供给,多元好物选购更满意

海参礼盒、手工螺钿贝雕、斑海豹玩偶……打卡辽宁大连热门景点之余,俄罗斯游客玛丽娜也被琳琅满目的商品吸引,“退税流程很简单,退税款当场到账,我想再买些文创礼物带给亲人和朋友。”

随着离境退税政策持续落地,全国离境退税门店不断扩容,商品供给愈发丰富,有地域特色的非遗手作、本土特产与全球潮流商品同步上架。多元选择让境外旅客购物更尽兴,便捷退税服务也为商家带来稳定境外客源,实实在在拓宽门店营收渠道。

“今年4月,我们申请成为离境退税‘即买即退’商店后,客流量比申请前翻倍。”阿迪达斯重庆大融城三叶草店店长张先生介绍,该店通过“即买即退”实现的商品销售收入已占到总收入的6%。

今年以来,重庆市离境退税服务持续升级,新增73家离境退税商店,全市总数增至363家。其中,“即买即退”商店新增28家,总数达78家。“我们还在解放碑、朝天门、观音桥、万象城等境外游客消费主要商圈增设‘即买即退’集中退付点,并与多个省份试点‘即买即退’异地互认服务。”重庆市税务局出口退税服务和管理局副局长李林表示,下一步,将持续增加退税商户、扩充特色商品品类、拓展便捷退税应用场景。

我国10年来废止和修订排除、限制竞争的政策措施12.3万件

本报北京7月5日电 (记者林丽鹂)记者从市场监管总局获悉:自2016年6月国务院印发《关于在市场体系建设中建立公平竞争审查制度的意见》以来,全国10年来累计审查政策措施188万件,废止和修订排除、限制竞争的政策措施12.3万件。

公平竞争审查制度旨在规范政府经济促进行为、从源头防止排除限制竞争政策出台。为破除地方保护和行政性垄断突出问题,市场监管总局先后于2019年和2023年会同国家发展改革委、财政部、商务部等四部门联合开展妨碍统一市场和公平竞争的政策措施清理工作。2019年,全国共梳理存量政策措施1069781件,清理存在妨碍全国统一大市场 and 公平竞争问题的政策措施5999件;2023年,共梳理涉及经营主体经济活动的各类政策措施690448件,清理问题文件4218件,一批经营主体反映强烈的地方保护和市场竞争行为得到纠治。

2024年8月1日《公平竞争审查条例》实施以来,各级市场监管部门共对9.06万件拟由本级人民政府出台的政策措施开展公平竞争审查,对1.5万余件提出审查修改意见并会同起草单位调整至符合规定,有力防止了各地人民政府新增政策措施中含有妨碍统一市场和公平竞争的内容。

铁路暑运预计发送旅客10.1亿人次 家庭出游,计次票怎样买更划算

本报记者 李心萍

7月1日,为期62天的2026年全国铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客10.1亿人次,日均发送旅客1629万人次。中国国家铁路集团有限公司安排开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车。

为适应亲子游需求集中释放,铁路部门日前推出新举措,儿童旅客(6—14周岁)也可购买铁路旅游计次票,并享受儿童优惠票政策。

有了旅游计次票,暑假家庭出游,怎样买票更划算? 旅游计次票按照“1次购买、分段乘坐、15天有效”的模式运行。旅客确定好出游目的地后,可登录铁路12306手机应用,在“计次·定期票”板块,选择“旅游”选项,即可从中挑选相应的旅游计次票产品。

以“郑汴洛·唐宋风华穿越之旅”产品为例,假设旅客希望一次畅游河南郑州、开封、洛阳3个城市,可在系统里添加郑州至开封、开封至洛阳、洛阳至郑州3个行程,选择相应席位,提交订单并支付票款。

“购买计次票产品,每段行程的票价均享受不同幅度的折扣优惠,最低为同径路同席别各车次平均执行票价的八五折。”国铁集团客运中心负责人表示,与旅客分段购票相比,计次票产品更实惠。

买好旅游计次票,具体怎么用? 购买旅游计次票后,旅客需在30天内激活,激活后15天内,即可乘坐所选行程区间的任意车次。 “旅客只要成功预约或检票乘车任意一段行程,就算激活该产品。”国铁郑州局客票所售票管理部部长李彭说,30天内未激活,订单将自动失效并按原支付渠道全额退款。

除旅客运输高峰期外,持旅游计次票产品的旅客可以做到人到车站、再选车次,还支持同一城市多车站上车。铁路旅游计次票产品共有26款,涉及242个车站,串起众多热门景区与文旅商圈。



运12F大气综合航测飞机首飞成功

本报北京7月5日电 (记者邱超奕)国家大气环境综合探测固定翼飞机平台——运12F大气综合航测飞机在黑龙哈尔滨平房机场首飞成功。作为我国首架综合航测飞机,该

为进一步便利新车上牌,工业和信息化部、公安部日前联合印发通知,全面推行国产小客车预查验工作。通过机动车合格证信息跨部门高效联网共享,实现数据“秒级”传输,让数据多跑路、群众少跑腿。

新规落地,车主能省多少时间?记者走访北京多家完成系统对接的汽车经销门店了解到,车主使用“交管12123”APP,几分钟即可完成全部上牌流程。

“太方便了!省时间、省精力、省成本。”刚通过手机完成上牌的张女士感慨道。车主张先生也表示:“没想到,今天买车就能直接上牌,一站式服务很省心。”

据公安部统计,2025年全国汽车保有量达3.66亿辆,新注册登记汽车2619万辆。新规全面落地后,每年覆盖超过2000万辆国产小客车。

工业和信息化部装备工业发展中心相关负责人表示,此次用“数据跑在前”代替“群众跑现场”,上牌时间大幅缩短,最快1小时内可办完所有手续,“当天购车、当天缴费、当天上牌”将成常态。

型机的成功首飞标志着国家重点研发计划“大气与土壤、地下水污染综合治理”重点专项下“机载多污染物及云水化学高灵敏探测技术”项目取得重要突破。据了解,运12F大气综合航测飞机主要用于验证国家大气综合航测技术,将为我国大气环境综合精准探测和有效治理贡献重要力量。

图为7月2日,运12F大气综合航测飞机首飞现场。
王端阳摄(影像中国)

“数据跑在前”代替“群众跑现场”

一站式服务,新车上牌流程优化

人民网记者 申佳平

新规同样能切实为企业“减负”。以前,车企需要安排专人整理、传递机动车合格证等纸质材料。如今,两部门信息共享更加全面,纸质材料要求相应减少,有效节省人力、物力、财力。 按照新规,统一数据传输接口,企业只需一次性向工业和信息化部上传合格证、车辆识别代号、车辆标准照片等信息,相关数据便能共享至公安部门,车管所在线即可完成核验。同时,公安部门取消了预查验抽查审核等环节,实现业务全程网上办、一次办。 北汽新能源副总裁孙贵洋算了一笔账,新规落地后,在车辆上牌服务环节,企业每月

可压缩1200个工时,减少15名专职办事人员。“新规也让企业运营模式得到优化。一是交付效率提高,有利于提升客户满意度和品牌竞争力;二是数据源头标准化、电子化,减少人为差错;三是进一步促进企业数字化转型,未来可依托共享数据拓展更多服务场景,更好为消费者服务。”

群众省心,企业减负,新车上牌流程的优化,正是政务服务转型升级的生动缩影。

今年1月,国务院办公厅印发《“高效办成一件事”2026年度第一批重点事项清单》,聚焦群众关切的民生领域,推动政务服务从“能办”向“好办、易办”转变。“十五五”规划纲要

经济时评

推动电子商务平台经营者切实提升合规经营意识和能力,成为新业态新模式的孵化者、数实融合的驱动者、高质量发展的赋能者

7月4日,市场监管总局、商务部就电子商务法修正草案向社会公开征求意见。电子商务法修正不仅涉及电子商务平台经营者,也关系着数千万网络经营主体、众多灵活就业人员和9亿多网络消费者的利益,备受社会关注。

电子商务法2019年施行以来,在规范电子商务发展、推动数字经济与实体经济融合等方面发挥了积极作用。随着新技术、新产业、新模式快速发展,直播电商、短视频电商、社交电商等电子商务新业态不断涌现,需要及时修正电子商务法回应这些新变化。修正草案征求意见稿紧跟时代脚步,有诸多亮点。

覆盖更多元。本次修正扩大了法律调整范围,在当前平台和平台内经营者基础上,新增新就业形态劳动者权益保障规定,进一步明确新业态电子商务平台经营者、平台关联主体等平台经济其他参与主体的权利义务。值得注意的是,本次修正确立了“按平台服务类型承担相应义务”的精细化责任匹配原则,避免新业态平台以“功能不全”为由逃避主要义务和责任,实现权责对等,有效填补监管空白。

治理更协同。此次修正明确了监管合力工作机制,增加线下线上业务归口管理一致原则,强化部门联动、央地协同的一体化监管。特别是,此次修正将劳动者明确纳入协同治理体系,劳动者身处平台经济运行一线,对算法规则公平与否、劳动条件有无隐患、消费者权益是否受损有着最直接的感知,能够为监管部门提供最真实、最及时的市场信号,形成良性闭环,从而将问题化解在萌芽状态,有助于提升平台经济治理能力和水平。

处罚更匹配。当前电子商务法的处罚主要是定额罚——最高罚款200万元,以及责令停业整顿。修正草案对这种两极化的处罚规定进行了修正,建立了过罚相当的多层级法律责任体系,引入“责令暂停用户注册”“暂停相关业务”“暂停或者停止接入网络服务”等处罚,形成处罚梯次,实现惩戒力度与违法程度相匹配。特别是,此次修正引入了“比例罚”,当电子商务平台经营者违法行为情节特别严重、影响特别恶劣、造成特别严重后果,符合这三个“特别”条件,则由国务院市场监督管理等部门依职责处以上一年度营业额5%以下的罚款。引入“比例罚”并非一般性提高处罚强度,而是配置与平台规模和风险外溢能力相匹配的责任工具,该机制已在反垄断、个人信息保护领域相关立法中应用,有效提升了法律威慑力。

此外,电子商务法修正草案加强权益保障,扩大开放合作……一系列修正,是促进平台经济持续健康发展的需要,也是营造公平竞争网络市场环境的需要,更是促进新质生产力发展、服务高质量发展大局的需要。

电子商务法的修正绝不是对创新的束缚,而是对发展的护航。我们期待,本次电子商务法修正草案公开征求意见,能在更好保障平台经济各方主体合法权益的同时,推动电子商务平台经营者切实提升合规经营意识和能力,成为新业态新模式的孵化者、数实融合的驱动者、高质量发展的赋能者。

2026乡村振兴大会举办

以数据要素赋能产业发展

本报合肥7月5日电 (人民网记者杜燕飞)由人民网主办、安徽迎驾集团支持的2026乡村振兴大会4日在安徽省霍山县举办。本次大会主题为“数智赋能,产业振兴”,汇聚政企研学等各界人士,共同探索绿水青山向金山银山转化的实践路径,为乡村全面振兴汇聚智慧、凝聚力量。

与会嘉宾表示,数字浪潮奔涌向前,新质生产力正在广袤乡村落地生根、蓬勃生长。手机是耕耘沃野的“新农具”,海量数据是提质增效的“新农资”。各地紧抓资源禀赋、立足发展实际,以科技力量做强乡村产业、盘活文旅资源、拓宽增收渠道,牢牢兜住民生底线,以数字化转型促进乡村全面振兴。

大会同期推出“乡村振兴·好景好物高质量数据库”,通过标准化采集、结构化治理与权威性标注,打造乡村特色资源数据高地,以数据要素赋能产业发展;启动“人民优选·产销对接生态合作伙伴计划”平台,串联政企产学研多方主体,搭建资源共享、优势互补、协同联动的乡村产业发展生态圈。

中明确提出,发展泛在可及、智慧便捷、公平普惠的数智化政务服务。

便捷,离不开数据安全的有力保障。两部门明确,合格证电子信息共享严格遵循国家网络安全、数据安全相关法律法规,采用加密传输、权限管控、日志审计等措施,确保车主和企业信息不被泄露、滥用。

据了解,下一步,工业和信息化部与公安部将持续巩固现有改革成果,加快推动合格证电子化应用,并探索将协同模式延伸至车辆管理相关服务场景,进一步优化营商环境,提升群众满意度。

买车上牌“一小步”,政务服务改革“一大步”。跨部门数据高效流转、电子化服务不断深入,让便民利企的改革实效看得见、摸得着,也让数字化政务服务的温度传递到千家万户。

(赵忆桐参与采写)

财米油盐