

张国清在新疆调研时强调 强化产业赋能 突出就业导向 提升中央企业援疆综合效益

新华社乌鲁木齐7月5日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清2日至5日在新疆调研中央企业支持新疆产业发展和促进就业有关工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于新疆工作的重要讲话精神，完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略，强化产业赋能，突出就业导向，提升中央企业援疆综合效益，为建设社会主义现代化新疆作出新的更大贡献。

在伊犁和昌吉，张国清先后深入矿产资源、钢铁冶金、纺织服装、装备制造等行业企业，详细了解生产经营、科技创新、带动就业等情况。他强调，中央企业要按照党中央、国务院决策

部署，持续深化拓展与新疆务实合作，切实把援疆制度优势转化为发展优势、民生实效。要紧密结合新疆产业基础、资源禀赋和发展规划，加大产业布局，推动落地一批发展可持续、就业带动强的重点产业项目。要积极参与新疆道路交通、电力通讯、油气供应和工业生活用水等基础设施建设，改善公共服务条件。要充分调动援疆省市国有企业积极性，引导支持入疆投资兴业，加大拓展中央企业“工装援疆”行动，发挥优质企业吸纳就业作用。要结合进一步深化国资国企改革部署要求，对援疆中央企业在考核评价等方面给予配套政策支持，以更实举措

巩固拓展援疆工作成效，为新疆经济社会高质量发展提供有力支撑。

张国清强调，要坚持以产业带就业，通过产业协同促进扩产扩岗。要支持新疆打造根植性强、稳定性高的支柱产业，加快培育壮大先进制造业集群，做大做强纺织服装、农副产品深加工等劳动密集型产业，促进服务业优质高效发展，多渠道增加就业容量。要推动新疆地方企业深度参与产业链供应链合作，加强产业分工、项目协作，提升技术创新能力，加快数智化转型步伐，增强市场竞争力。要支持做好劳动技能培训和就业帮扶，组织开展校企合作和订单式培养，促进各族群众就业增收。

船舶各行其道 通行更加高效 流动的水上，快慢航路如何划分

本报记者 韩鑫

每小时，超236万吨货物在港口流转；每天，近10万艘次船舶进出港；每年，约5.5亿人次从水路出游。航运活跃，满载着中国经济的蓬勃生机，也给水上交通安全带来更大挑战。今年以来，我国海事部门接连推出新举措，通航管理越来越精细高效。

划定航路 规划航运

6月5日，长江干线首次试运行复式航路，相当于给长江航道划分“快慢道”，大小船舶各行其道，江面通行更高效。在流动的水上，如何划分航路？“复式航路依据航道水深条件划分，吃水深的大型船舶走深水航道，吃水浅的小船走浅水航道，实行主辅并航、分类通航。”长江航道局航标处处长刘奇峰介绍，不同于公路上的车道线，水上航路通过设置虚拟航标等信息化手段进行标识并动态调整，船长只需打开手机上的“长江航道图”应用，航路和水深信息就一目了然。

将视线移向海上。6月，《辽宁沿海船舶定线制》发布，将于8月15日实施，辽宁省成为首个实现沿海海域船舶定线制全域覆盖的省份。“作为国际公认的海上交通管理制度，船舶定线制通过科学划定通航分道、警戒区、连接处等，有效规范船舶航行秩序。”辽宁海事局有关负责人介绍。以辽宁为例，通过船舶定线制，现有沿海42条公共航路得到优化整合，在释放部分海域资源的同时，系统升级为分道通航制，按航路宽度规范设置分隔设施，从而降低船舶对遇和交叉会遇风险。

划定航路、规范航运，事关通航效率、成本与安全。“以往小船在主航道上扎堆，大型船舶航行阻力大、速度慢。”长江海事局通航管理处副处长周锋说，复式航路的

开通，实现了“深水深用、浅水浅用”和大小船、快慢船分流，每天可分流200多艘船舶到浅水航道行驶，通航效率大幅提升。航行速度提上来，航运成本明显下降。货轮“乔泰3”号船长李才估算了一笔账，原来船舶上行必须走主航道，顶流前行、油耗较高；现在走主航道外的复式航路，水流较小，油耗也下降了。更重要的意义在于航运安全。“过去，商船与渔船主要依靠推荐航路航行，随着海上交通流越来越密，商渔船碰撞风险增高。”辽宁海事局有关负责人说，定线制要实现的就是空间相对隔离，防范商渔船碰撞风险。

技术支撑 协同共治

从推荐航路到强制定线，我国水上交通何以实现精细化管理？这背后，有新技术的有力支撑，让无形航道“看得见、辨得清”。在长江上，船舶驾驶员辨析航标、选定航路靠两样产品：手机上安装的“长江e+”应用、驾驶台安装的船载北斗终端。打开“长江e+”，长江电子航道图要素齐全、动态变化。经过多年建设，这张图不断延展，已覆盖2800多公里长的长江干线、超5600公里的长江水系。如今，船舶驾驶员能实时查看水深、航标、桥梁净高等关键信息。在广东深圳，智能云提醒、AIS（自动识别系统）虚拟航标等手段组合发力，实现从“人盯船”到“系统管船”的升级；在浙江，无人机+AR（增强现实）技术在商渔船防碰撞领域落地应用，智慧监管能力进一步提升。这还得益于各部门的协同共治。在水上划定航路，涉及水域资源的重新配置，需要在多方利益间找准平衡点。海上风电、石油开发、海洋牧场等新兴产业在渤海蓬勃发育，加上航运规模持续扩大，如何在保障通航安全的前提下，尽量不挤占近海资源？“我们与农业农村、自然资源、生态

环境等部门建立会商机制，协同解决用海重叠、渔船管控、航路清理等难题。”辽宁海事局通航管理处副处长高杰介绍，此次定线制实际使用水域约0.9万平方公里，仅占近海水域面积的约1/8。通过精细化规划，在保障安全的前提下，部分海域资源得以释放，同时兼顾航运、渔业与养殖等多元需求。

破解约束 适配需要

从长江上的复式航路，到近海的船舶定线制，水上交通管理今年何以动作频频？

这是破解水域空间资源约束的必由之路。统计数据显示，2025年，我国完成水路营业性货运量超百亿吨，其中沿海货运量约40亿吨。日益繁忙的水运叠加不断丰富的蓝色产业，看似广袤的海洋，实际可利用空间有限。

辽宁沿海承担着煤炭、石油、矿产等重要物资海运任务，也是北方重要的天然渔场，航运发展与渔业生产深度交织。“随着港口规模扩大、海洋经济快速发展，船舶通航密度持续增大，商渔船航行作业交叉重叠问题日益突出，碰撞事故险情多发成为制约区域经济高质量发展的突出瓶颈。”在高杰看来，辽宁沿海船舶定线制将成为遏制区域商渔船碰撞事故多发态势的有效举措。这也是适配内河航运持续升级的必然要求。2025年，长江干线港口货物吞吐量超42亿吨，规模再创新高，连续多年居世界内河首位。

“近年来，长江干线航运密度不断攀升，船舶大型化、多元化发展态势明显，现有航路设置难以适配发展需求。”长江海事局局长王海宇表示，向精细化管理要空间、要效率、要安全，成为水上交通治理的必然方向。从凭经验到靠数据，从粗放管理到精雕细琢，我国水上交通正朝着安全、有序、畅通、绿色的目标全速航行。

“七一勋章”获得者 新疆裕民县牧业医院内科原副主任医师吾哈斯·苏来曼

“我得回到草原去”

上世纪六七十年代，裕民县牧区医疗资源匮乏，就医十分困难。年少的吾哈斯潜心学医，考入塔城卫校。1975年毕业之际，裕民县牧业医院的报到通知摆在吾哈斯眼前。是选择县城里的岗位，还是去基层牧区医疗点？想起牧区毡房里等待救治的牧民，他毅然决定递交下乡申请：“我得回到草原去。哪里的群众最需要医生，我就去哪里。”冬季，吾哈斯的双手常被冻僵，为了避免给病人带来不适，他把听诊器揣在胸口，焐暖了再用；夏季，牛虻叮咬留下的伤口新旧叠加；春天融雪，河流湍急，他数次连人带马跌入冰水，爬起来拧干衣物，就又往牧民家中赶去……

孕妇夏拉帕提·屯哈孜难产，吾哈斯在风雪里摸黑赶去助产，并一口一口吸出堵在婴儿喉咙里的污物，救了母子的命。

如今，裕民县牧区早已建起标准化卫生室，配备了流动医疗车和远程会诊系统。但吾哈斯常对徒弟们说：“条件好了，咱们共产党员为民服务的初心，更应该一刻不放松。”

“个人吃亏，不算什么”

“要不是吾哈斯，我这条命早没了。”裕民县牧民开凯西·沃尔孜哈力说。今年75岁的开凯西，年轻时患有癫痫。吾哈斯一次次上门诊治、调整药方，硬是将他从病魔手中救了回来。开凯西一家早年经济拮据，常没钱看病买药。吾哈斯经常默默把药留下，主动垫付医药费。“他总说，命比钱要紧，先看病再说。”开凯西回忆。吾哈斯数十年如一日，经常为困难牧民垫付医药费，从未上门讨要过欠款。面对他人的不解，他回应：“救命钱，不能等。个人吃亏，不算什么。”

牧区出诊周期漫长，吾哈斯常驻偏远医疗点，几个月才能

回一次家。组织考虑到吾哈斯长期值守一线、与家人分离，准备将他调回县城工作。吾哈斯考虑了一夜，还是放弃了回到县城的机会。“我对得起山里的牧民，唯独对不起我的妻子和家人。”回想这些年，吾哈斯感慨。

“我懂他的初心。他守护整片草原，我守护我们的小家。”吾哈斯的妻子那斯甫海霞·努尔哈森说，自己也主动加入了当地的爱心妈妈志愿服务队，帮扶妇女创业。夫妻二人，以各自的方式积极行善、传递温暖。

“让奉献精神代代传承”

2015年，吾哈斯正式办理退休手续。在牧区骑马多年，让他的双腿患上了重度关节炎。家人和同事们纷纷劝他停下脚步，安享晚年。“我退休第二天，吾哈斯便再次背起那只老旧的牛皮药箱。为了给居民提供稳定的诊疗服务，吾哈斯在2019年5月挂牌成立了“吾哈斯健康服务室”，量血压、听心肺、开药方，全部免费。针对辖区行动不便的老年人、残疾人，他坚持上门义诊，风雨无阻。

“一人行”带动“众人行”，吾哈斯牵头发起“吾哈斯健康惠民行”志愿服务项目，现已吸纳约350名成员。团队常态化走进牧区、社区、校园，开展健康科普、政策宣讲、送医送药等便民服务，累计开展各类宣讲超5300场，上门服务890余次，惠及各族群众1.5万余人次。

2021年8月，吾哈斯腾出自家院落，打造“吾哈斯小院”爱国主义教育基地。他坚持担任讲解员，为青少年讲述在牧区行医、在边疆坚守的故事。截至目前，小院已接待各界参观者5万余人次，开展现场思政教育450余场。

“我会把坚守的故事讲给更多年轻人听，让奉献精神代代传承。”吾哈斯说。

下图：在新疆裕民县一牧场，吾哈斯·苏来曼（中）和牧民交流。 新华社记者 胡虎虎摄



相信可能 把握可能 创造可能

李荣灿

路虽远，行则必至；事虽难，做则能成。在久久为功中坚持，在挫折难关前笃行，相信“相信的力量”，定能突出重围、掷出天地。

把握可能，展现能力。唯有掌握历史主动，因时而动、顺势而为，才能干成事。

浙江义乌的发展经验颇具启示。从商品经济兴起“鸡毛换糖”，到改革开放打创新牌、吃创新饭，再到新时代走开放路、分享数字红利……正是对时代机遇的捕捉与深耕，让义乌一次次踩中“风口”，走出了一条符合自身实际的高质量发展之路。

《之江新语》里有篇文章这样写道，“要视困难为考验，把挑战当机遇，变被动为主动”“就像鲤鱼跳龙门，跳过去就是一片新天地，进入一种新境界”。

时代发展蕴藏万千机遇，坐等只能错失良机，主动方能打破定势。以战略眼光洞察时势，以扎实本领把握机遇，以历史主动精神焕发干事创业精气神，就能牢牢掌握发展主动权。

共建共享，实现生态效益 与民生福祉协同提升

盐肤木花养蜂产蜜，树叶挂袋生产五倍子，林下套种黄精、天麻等中药材，贵州遵义市绥阳县宽阔水国家级自然保护区内，宽阔镇红河村依托良好生态环境，在严格保护的前提下，发展起生态友好型产业。

护好绿水青山，端稳致富饭碗。宽阔镇现有3万亩盐肤木林，建成20公里林下经济产业示范带。“发展‘五倍子+林下经济’，亩均年利润可达1.1万元。”红河村党总支书记王国权说，去年村里的五倍子产业产值超200万元，带动600余户农户增收，实现了从“砍树吃山”到“种树养山”的转变。

“我们既要守护住这片山林，也要让更多群众吃上‘生态饭’。”宽阔水国家级自然保护区管理局局长兰洪波表示，未来将在坚持生态保护第一的前提下，持续改善当地群众的生产生活条件，引导支持大力发展林下经济、自然教育等，实现高水平保护和高质量发展相得益彰。

“良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。”我国很多自然保护区范围内及周边区域分布着大量乡镇，如何实现生态效益与民生福祉协同提升，是建设自然保护区体系的重要课题。

国家公园法和新修订的自然保护区条例规定，国家公园和自然保护区分为核心保护区和一般控制区，均允许原有居民开展必要的生产生活活动，在一般控制区适宜的区域，还可以合理规划科普宣传、生态旅游、教育文化体育等公共服务活动。“通过法治化路径强化自然资源的公共属性

（上接第一版）

建设生态文明，重在建章立制。习近平总书记指出，“只有实行最严格的制度、最严密的法治，才能为生态文明建设提供可靠保障。”

思想标定航向。建设以国家公园为主体的自然保护地体系，“依靠制度、依靠法治”始终贯穿其中。

出台《建立国家公园体制总体方案》《国家公园空间布局方案》等文件，《关于建立以国家公园为主体的自然保护地体系的指导意见》将我国自然保护地分为国家公园、自然保护区、自然公园3类；

颁布修订国家公园法、自然保护区条例、国家级自然公园管理办法、风景名胜区条例，生态环境法典将“建立健全以国家公园为主体的自然保护地体系”纳入法典规范；

首批设立的5个国家公园全部完成自然资源确权登记，为实现整体保护、系统修复提供了基础可靠的产权底板……

党的十八大以来，我国通过加强顶层设计、完善法律法规、优化空间布局及创新管理体制，推动以国家公园为主体的自然保护地体系建设进入法治化、规范化发展新阶段。

国家林草局相关负责人表示，我国自然保护地体系建设已进入系统集成、全面推进的新阶段，未来将进一步完善体制机制，加强系统治理。

保护治理，生态系统多样性、稳定性、持续性稳步提升

今年国际生物多样性日，国家林草局公布了一则好消息：去年，海南长臂猿新出生3只幼猿，

种群数量增长到7群44只，成为全球长臂猿中唯一持续增长的种群。

为保护海南长臂猿这一珍稀物种，海南热带雨林国家公园管理局与科研人员对海南长臂猿种群及个体进行全天候监测，逐步掌握它们的生活习性等基本情况，还为它们修复栖息地5000多亩，在栖息地及周边搭建38处绳索廊道，补植各类食源植物超过30万株。

“我们通过修建廊道、种树、‘建食堂’，修复扩大海南长臂猿的活动范围并增加食物来源。”海南热带雨林国家公园管理局霸王岭分局信息中心主任韩文涛介绍。

生物多样性是人类赖以生存和发展的重要基础。建立以国家公园为主体的自然保护地体系，目的就是“保持自然生态系统的原真性和完整性，保护生物多样性”。

首批5个国家公园整合优化120余处自然保护地，有效解决了保护空间碎片化和孤岛化问题；各级各类自然保护地坚持自然恢复为主、人工修复为辅的原则，因地因时制宜、分区分类施策。

生态廊道建设提升生境连通性。横跨四川、甘肃、陕西三省的大熊猫国家公园，守护着近1400只野生大熊猫，占全国野生大熊猫总数的70%以上。

野生大熊猫曾因人类活动干扰，被割裂为33个局域种群，其中24个种群存在生存风险。“如果不打通生态廊道，孤立的大熊猫小种群会因近亲繁殖导致遗传多样性降低，灭绝风险增加。”四川省大熊猫科学研究院濒危物种保护研究中心主任何可说。

自2021年大熊猫国家公园正式设立以来，共规划建设了7条关键生态廊道，预期实现13个

大熊猫局域种群的栖息地连接，破解种群间基因交流受阻的难题。何可介绍，近年来，在生态廊道区域监测到150余次野生大熊猫及多次其他珍稀濒危野生动物活动。

科技助力濒危物种种群恢复。普氏野马是目前地球上唯一幸存的野生马种，新疆卡拉麦里山有蹄类野生动物自然保护区是国内最大的普氏野马保护基地。40年来，众多专家学者扎根荒漠腹地，助力普氏野马种群恢复。目前，我国普氏野马种群数量已突破900匹，占全球总量的1/3。

2024年起，新疆野马繁殖研究中心与高校合作，开展不同个体普氏野马的基因组测序，建立精确的DNA分子谱系数据库。“分子水平的DNA检测技术，让我们能通过一撮毛、一粒粪精准识别野马基因，有效避免近亲繁殖。”新疆卡拉麦里山有蹄类野生动物自然保护区管理中心正高级工程师张赫凡说。

目前，该保护区已构建起“天空地一体化”监测网络，实现了对普氏野马种群24小时全天候追踪，研究人员能精准掌握野马活动轨迹和健康状况，研究它们的迁徙活动规律。

东北虎豹国家公园，红外相机定格下一“胎五崽”的珍贵画面，刷新了我国野生东北虎繁殖数量的最高纪录；贺兰山国家级自然保护区，2只放归雪豹成功实现自然配对，野外产仔并成功育幼，标志着我国雪豹保护工作取得突破性进展……通过推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，整合设立大熊猫、亚洲象、长臂猿、麋鹿、朱鹮、蓝冠噪鹛等保护研究中心等举措，以国家公园为主体的自然保护地体系有效保护了90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物物种群。

与民生福祉之间的平衡，有助于当地居民在符合生态保护要求的前提下有序发展生态农业、文旅研学等绿色产业，实现保护者受益、受益者保护的良性循环。”中国环境科学研究院研究员王伟说。

牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持生态为民、生态惠民，努力推动实现生态保护、绿色发展、民生改善相统一。首批5个国家公园吸纳近5万名农牧民担任生态管护员，年人均获得工资性收入1万至2万元，“玉树蕨麻”“熊猫蜂蜜”“柴达木枸杞”等绿色产业蓬勃发展。海南热带雨林国家公园在五指山、吊罗山、黎母山等地设置了10条生态游憩线路和科普廊道，建成环热带雨林国家公园旅游公路……

国家林草局相关负责人表示，将进一步促进自然保护地及周边区域民生改善，引导、扶持当地居民参与提供与保护目标相一致的生产产品和服务，推广生态管护员选聘政策，持续拓展当地居民的就业增收渠道。同时加大宣传引导，凝聚广泛共识，激发全民守护自然保护地的内生动力。

……

以自然之道，养万物之生。《关于建立以国家公园为主体的自然保护地体系的指导意见》提出，到2035年，显著提高自然保护地管理效能和生态产品供给能力，自然保护地特色和管理达到世界先进水平，全面建成中国特色自然保护地体系。

“十五五”时期是美丽中国建设承上启下、实现生态环境根本好转的关键时期。坚持以习近平生态文明思想为指导，建立完善以国家公园为主体的自然保护地体系，全面推进生态文明和美丽中国建设，定能更好满足人民日益增长的优美生态环境需要，为全面建成社会主义现代化强国奠定更为坚实的生态根基。