

中国在联合国人权理事会第六十二届会议期间举办主题边会

本报日内瓦7月2日电（记者**刘赫**）在瑞士日内瓦举行的联合国人权理事会第六十二届会议期间，中国人权研究会日前主办“倡导以人为本的数字治理：平衡发展、安全与人权”主题边会，中外人士围绕数字时代的人权保障、算法治理、跨境数据流动等议题进行深入交流和探讨。

当前，全球数字连接不平衡问题依然突出。山东大学人权研究中心执行主任郑智航表示，算法偏见、数据霸权带来的人权风险，无法仅依靠企业自律化解。各国既要规范数字权力、防范算法侵害，也要完善数字基础设施，保障全民数字发展权，让各国人民平等享有数字发展红利。

日内瓦爱梦成真基金会主席司徒博认为，国际社会亟须开展跨文化多边对话，摒弃二元对立的人权评判。他表示，应明确数字场景下共存异，尽快搭建跨境数据双轨合规体系，推动数字治理回归公平公正的多边轨道。

联合国人权理事会前民主公平国际秩序问题独立专家阿尔弗雷德·莫里斯·德萨亚斯认为，数字技术垄断将损害各国主权平等与个体尊严。他呼吁国际社会共同维护联合国宪章宗旨和原则，消除跨国技术霸权，尊重各国自主发展权利，推动数字治理回归公平公正的多边轨道。

作为数字经济的重要一环，数据跨境流动成为全球资金、信息、技术、人才、货物等资源要素交换、共享的基础。山东大学人权研究中心副主任向力表示，在具体实践中，跨境合规面临“多轨并行”的监管压力，不同国家和地区在数据保护、出口管制、投资审查等领域的法律规则差异显著，且动态调整频繁，给企业全球化运营带来持续挑战。他建议，各国应求同存异，尽快搭建跨境数据双轨合规体系，推动相关认证规则协同衔接，化解跨境数据流动中的法律矛盾。

国际法专家卡洛斯·洛佩斯认为，传统单一硬性监管模式难以有效约束跨国科技巨头的算法权力。全球数字治理需要建立多方主体共同参与、以“主动归责”为核心的跨国协同规制框架，厘清科技平台主体责任，降低民众维权举证难度，搭建跨国司法救济渠道。

日内瓦爱梦成真基金会顾问尼科斯·迪米特里亚迪斯建

议为数字治理构建跨文化交流桥梁。他表示，在应对人工智能带来的治理挑战时，西方传统功利主义存在局限，中国儒家“仁”“礼”思想蕴含和谐共生、内在自律等理念，可为全球数字治理提供东方伦理方案。

算法歧视是数字时代人权保护的重要议题。西北政法大学人权研究中心研究员朱继萍结合《中华人民共和国个人信息保护法》《中华人民共和国妇女权益保障法》等中国法治实践，介绍了中国规制算法性别歧视的路径。她表示，算法性别歧视具有隐蔽、广泛、系统性特征，中国已搭建覆盖多层次法律法规的立体保障体系，未来可通过完善专项立法，加强算法全生命周期监管、推动行业自律等方式前置防范算法性别偏见。

“在浙江丽水，‘赶街模式’通过构建县、乡、村三级电商网络，近3年来助力2.3万名妇女实现增收；在重庆垫江，小山村党支部书记游利通过打造短视频IP及‘巾帼微课堂’，帮助村民打开农产品销路。”西北政法大学人权研究中心研究员郭淼介绍了乡村妇女借助电商平台拓宽就业增收渠道的中国经验。她表示，这些实践形成了政府引导、平台赋能、机构孵化的三方协同模式，为全球南方国家依靠数字技术落实联合国2030年可持续发展议程提供了中国实践样本。

全球多边对话中心创始人兼主任、东西桥首席卡尔文·奎安特表示，西方讨论数字治理常局限于自由与监管二元视角，忽视全球南方国家数字发展诉求。中国提出的全球发展倡议坚持以发展促进人权，不断提升人民的获得感和幸福感，为推动人权事业进步树立了典范。他呼吁国际社会摒弃地缘偏见，共建更加公正合理的全球数字治理体系，引导国际社会走向更具包容性、可持续、有韧性的未来。

本报日内瓦7月2日电（记者**刘赫**）在瑞士日内瓦举行的联合国人权理事会第六十二届会议期间，中国人权发展基金会日前举办“人权二十年：民间社会的观察”主题边会，中外人士围绕联合国人权理事会成立20周年、人权实现的中国方案等议题进行了深入交流和探讨。

中国社会科学院民族学与人类学研究所研究员、世界民族研究室主任周少青认为，中国的实践提供了一种可信的路

径参照，尤其对广大发展中国家而言，提供了一条将生存权、发展权与其他权利贯通实现的道路。

国际人权与社会发展协会人权与地缘政治顾问戴维·洛佩斯在发言中欢迎并支持中国提出的全球治理倡议，认为它将主权平等、国际法、真正的多边主义、联合国的中心地位、以人为本和发展权等基本原则置于核心地位。“这是世界需要的方向……是以合作、和平、正义、平等为基础的多极国际治理。”

中国政法大学人权研究院（当代法治研究院）副教授徐爽说，中国一贯积极参与联合国人权理事会的活动，正日益成为推动全球人权治理的建设性力量。

吉林大学法学院副教授魏晓旭说，中国连续制定并实施国家人权行动计划，不仅体现了中国对本国人民和世界的郑重承诺和责任担当，也为全球人权治理提供了可参考的中国经验。全球人权治理应当坚持对话而非对抗、交流而非隔绝、合作而非零和。

“一国两制”青年论坛主席、特首政策组专家组成员何建宗分享了中国香港走上由治及兴之路的真实历程。“事实证明，长远的人权保障必须以社会稳定为基石，以经济发展为动力，并通过高效的管治来最终落实。”

中国藏学研究中心宗教研究所副研究员索朗卓玛用三代人的三个故事讲述了西藏20年教育人权的真实变化：西藏现代教育将生存权、发展权、文化权、平等权，全部变成了可触摸、可感受、可传承的幸福生活。

暨南大学新闻与传播学院副教授程美云分享了自己在新疆调研的所见所闻，在普通人的故事里感受到了新疆发生的深刻巨变：一系列政策转化为民众的发展机遇，可持续就业赋能新疆各族人民追逐美好生活的梦想。

中国少数民族对外交流协会理事玛日耶姆古丽·吾布力喀斯木在视频发言中表示，过去20年，中国将人权普遍性原则与本国实际相结合，走出了中国特色社会主义人权发展道路。“作为少数民族代表，我亲眼见证了‘各民族一律平等’的宪法原则如何转化为各族群众实实在在的人权保障成果。”

外交部批日方广泛游说所谓新版“自由开放印太”构想

本报北京7月2日电（记者**崔琦**）就日方频繁提及并广泛游说所谓新版“自由开放印太”构想，外交部发言人郭嘉昆2日表示，面对一些制造分裂、挑动对抗的“小动作”，地区国家比任何时候都更加需要擦亮眼睛、团结一心，维护好亚太合作的正确方向。

当日例行记者会上，有记者问：我们注意到，今年以来，日本首相高市早苗频繁提及所谓新版“自由开放印太”构想，日方各级官员访问菲律宾、越南、澳大利亚等国就这一构想进行广泛游说。高市早苗访问印度期间再次强调构建所谓“自由开放的印太地区”的重要性。发言人对此有何评论？

郭嘉昆说，嘴上喊着自由开放，心里想着对立对抗，这样名不副实的理念与地区国家求和平、谋发展、促合作的共同心愿背道而驰，也注定不会得到真心认同。

“亚太地区需要的是稳定，而不是动荡；注重的是合作，而不是分裂。维护战后国际秩序，维护联合国宪章宗旨和原则，是亚太实现繁荣稳定的根基，也是地区国家的共同责任。”郭嘉昆表示，面对一些制造分裂、挑动对抗的“小动作”，地区国家比任何时候都更加需要擦亮眼睛、团结一心，维护好亚太合作的正确方向，通过对话协商增进互信，通过互利合作守护安宁，共同建设繁荣稳定、开放融通、普惠包容、和衷共济的亚太。

智库报告批驳日菲划界法理谬误

新华社北京7月2日电 7月2日，自然资源部海洋发展战略研究所在自然资源部官方微信公众号和自然资源部海洋发展战略研究所官方网站(<http://www.cimamnr.org.cn/>)发布其组织编写的《关于日菲宣布启动双边海域划界的法律评论》智库报告，分析批驳了日菲近期宣布启动双边海域划界的法理谬误。

报告指出，日菲宣布划界举动违反国际法，严重侵犯中国的合法权益。日菲此举未与中国事先协商，忽视台湾岛以东海域特定地理背景，违背包括主权平等原则、合作与克制义务和善意原则等在内的国际法要求，构成国际不法行为。日菲应立即停止推进双边划界，与中国展开协商。同时，日菲不得借所谓“划界”挑战一个中国原则。

广岛民间团体要求日政府坚持“无核三原则”

据新华社东京7月2日电（记者**梁晨、李子越**）日本广岛县内7个核爆受害者团体的代表2日在广岛市举行会议，汇总拟于今年广岛核爆纪念日向首相高市早苗等提出的诉求，要求日本政府坚持“无核三原则”。

诉求书说，日本政府和执政党内部出现主张修改作为国策的“无核三原则”甚至鼓吹“核共享”等论调，“这背离了我们的意愿，绝对不能容许”。

诉求书指出，高市主张的政策缺乏推动和平外交、核裁军和废除核武器的具体举措，只会加剧地区紧张局势。

诉求书认为，降低核战争风险、推进核裁军是日本当前的紧迫课题。

广岛核爆受害者团体联络会议事务局长田中聪司表示，日本必须坚持“无核三原则”。

俄外交部：日本部署美国导弹严重破坏亚太地区稳定

新华社莫斯科7月1日电（记者**侯鸣**）俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃7月1日在例行记者会上表示，日本部署美国中程和短程导弹系统，严重破坏亚太地区稳定与安全。

扎哈罗娃表示，日本这一行为对俄罗斯远东边境构成直接威胁，俄方多次警告过日方不要做出此类破坏性决定。与此同时，俄罗斯加强同地区国家的合作，以维护亚太地区和平。

据报道，美国、日本近期举行多场联合演习，美国“堤丰”中程导弹系统再次部署到日本。

印尼努力打造汽车全产业链

重点发力电动化转型、产业链本土化、自主品牌建设等

本报记者 曹师韵



在印尼万丹省南唐格朗，中国品牌电动汽车行驶在路上。

维 里 摄（新华社发）

印度尼西亚汽车工业协会的最新数据显示，2026年5月，印尼新车销量同比增长14%，达69219辆。今年前5个月，印尼汽车销量较2025年同期增长12.8%，达359015辆。印尼汽车工业协会预计2026年全年印尼汽车销量将达到85万辆，同比增长5.8%。

汽车产业是印尼经济产值贡献最大的产业之一。数据显示，2019—2024年间汽车行业投资增长了43%，2025年总投资据估达194.22万亿印尼盾（1元人民币约合2650印尼盾），带动零部件、物流、销售与维修等相关领域数百万人就业，对经济产生明显乘数效应。印尼政府正从国家战略层面加速推进汽车产业链提升，围绕电动化转型、产业链本土化、自主品牌打造等重点领域发力。

印尼政府去年已将国产汽车计划纳入2025—2029年国家中期发展规划，并将其定位为国家战略项目，集中资源研发印尼自主品牌汽车，并同步推进产业园区建设，推动构建完整的汽车产业生态。印尼品达德公司计划在西爪哇省梳邦县规划建设年产能约50万辆的整车工厂，预计2028年实现初期量产。

在投资与产业政策方面，印尼政府通过实施职业教育项目、完善相关法规、提供投资激励措施等加大力度吸引外国车企前来投资兴业。印尼政府为电动汽车投资提供税收优惠、税收减免和进口关税豁免，并以本地化率为关键指标进行引导——本地化率超过40%的电动汽车可获得10%的补贴。目前，

美国不同意以现有形式续签美墨加协定

据新华社纽约7月1日电（记者**刘亚南**）美国贸易代表贾米森·格里尔7月1日发表声明说，美国不同意以现有形式续签“美—墨西哥—加拿大协定”（美墨加协定）。

声明说，美国将继续与墨西哥和加拿大就该协定的不足和贸易逆差问题进行沟通，在上述问题得到解决或该协定终止前，美墨加协定依然有效。美国将按此前计划于7月20日所在的那周与墨西哥举行第三轮双边谈判，讨论该协定联合审查相关事宜。

根据美墨加协定相关条款，三国今年7月将就美墨加协定进行首次三方联合审查。审查后有三个选项：续签16年、退出协定，以及暂不续签也不退出。

美墨加协定于2018年签署，2020年7月正式生效，2036年到期。

环球走笔

不久前，一袋产自非洲几内亚的杂交稻米，跨越万里山海被送到袁隆平院士遗孀邓则手中。米袋正面印着中国与几内亚两国国旗，背面是几内亚总理的寄语：“这袋米是几中两国合作的完美象征。”

一袋稻米，礼轻情重，承载着非洲民众对一位中国科学家最质朴的敬意，蕴含着非洲民众对中国杂交水稻技术援助的信任与赞誉，也见证着非中农业合作惠及普通民众的生动实践。

粮食安全，是非洲发展过程中亟待解决的难题。根据联合国粮农组织数据，非洲仍有超过1/5的人口面临长期食物不足。由于农业技术落后、配套产业链不完善、仓储设施不足等原因，再加上全球化肥价格波动、极端天气频发、地区局势不稳等因素，非洲粮食生产长期难以稳定发展，饥饿问题难以彻底根除。

面对这一困境，非中农业合作精准对接非洲各国现实需求，在良种改良、农技推广、现代农业设备应用、农业人才培养等方面持续发力，为非洲粮食产业发展注入实实在在在动力。如今，中国杂交水稻已落户乌达加斯加、尼日利亚、赞比亚等20多个非洲国家。全新的良种和种植技术，打破了当地传统农耕的局限，让同一片土地可以实现多季种植、产量大幅提升。粮食增产不仅让百姓端稳了“饭碗”，更赶起了农户的“钱袋子”，为非洲乡村发展打下扎实基础。

作为长期在中国工作的非洲记者，常有朋友问我，袁隆平院士为何在非洲拥有极高的人气。在非洲农村，袁隆平院士的名字家喻户晓，当地民众尊称他为“杂交水稻之父”，不少家庭还会珍藏他的照片。2025年，冈比亚农民穆萨·达博专程来到中国，在袁隆平院士墓前，献上自己亲手种植的杂交水稻和描绘丰收场景的画作。达博不善言辞，不会说流利的中文，却跨越万里专程而来，用行动献上最诚挚的敬意。

这份跨越国界的感念，源于最真实的民生改善。在千千万万非洲农民心中，袁隆平院士不只是一位中国科学家，更是丰收与希望的象征。当荒坡旱地变成金浪翻涌的千亩示范田，当母亲不再为孩子下一顿饭发愁……当地民众真切看到了粮食产量的提升、粮仓的充盈，也切实感受到了三餐无忧的安稳。

授人以鱼，不如授人以渔。中国对非农业合作，输出的不只是种子、设备和技术，更是一套可行、可持续的粮食安全发展模式。多年来，一批批中国农业专家扎根非洲乡村，和当地农民同吃同住、并肩劳作。通过建设示范农场、开设农业培训中心、普及机械化耕种、科学灌溉、田间管护等实用技术，手把手培养本土农业技术人员，为非洲留下了本土化的农业技术和人才力量，帮助他们掌握自主生产、稳定丰收的能力，慢慢摆脱对外部援助的依赖，筑牢粮食安全根基。

这袋跨越万里的几内亚稻米，是非中深厚情谊的缩影，也道出朴素的发展真理：最珍贵的礼物，从来不是他人送来的粮食，而是自力更生、持续丰收的能力。山海相隔，稻香相连，非中携手深耕田野、共促发展的温暖故事，还将在非洲大地上持续书写。

长期投资不足 数字化推广缓慢 德国亟待推进铁路现代化改造

本报记者 刘仲华

近日，德国铁路（德铁）专用的GSM—R数字无线电系统突然全面瘫痪。受此次技术故障影响，全德境内铁路暂停运营。全德货运、长途和区域交通的积压余波持续了数日。德国北威州交通部部长克里希尔直言，此次事故主要由技术系统过时和管理失误导致。据报道，此次“闯祸”的GSM—R系统的底层技术本质上仍采用2G移动通信标准。

事故发生后，德国行业组织“轨道交通联盟”发表声明，强烈要求联邦交通部须最迟在今年底前拿出跨部门的数字化战略，加速将列车无线电系统向基于5G技术的下一代平台过渡，并大面积普及欧洲列车控制系统。

当地媒体报道认为，此次全国铁路系统瘫痪并非一次孤立的技术事故，暴露出德国铁路长期投资不足、基础设施老化、数字化升级缓慢等改革乏力的深层次矛盾。长期投资不足导致基础设施欠账严重。受财政紧缩理念影响，德国铁路桥梁、轨道、信号和通信设备更新缓慢，大量设施已超设计使用寿命，长期欠账修修补补，设备故障风险持续上升。德国铁路乘客协会表示，不同于其他国家的高铁专线，德国的高速列车必须与区域通勤车、货运车共用轨道。这种“混合网络”导致一旦区域慢车因技术故障晚点，后面的高铁就会全线瘫痪。

柏林社会科学研究中心交通专家安德烈亚斯·克尼认为，自1994年改革以来，德铁更加注重重营效率和成本控制，基础设施持续精简，道岔、侧线等设施大量减少，导致铁路网络韧性下降、抗干扰能力不足。一旦关键节点发生故障，影响容易迅速扩散至整个网络。

当前，德国铁路仍大量依赖于2G技术的GSM—R系统以及传统信号设备，新一代数字化技术推广缓慢，新旧系统长期并存，不仅增加维护成本，也加大了运行风险。此外，德国联邦政府、州政府、德铁公司及欧盟之间协调成本较高，加之项目审批周期长，铁路现代化改造耗时较长。

德国政府已承诺将投入数百亿欧元的铁路“根本性翻新”预算，但面临难以逾越的现实鸿沟。德国财政预算受到宪法“债务刹车”的严格限制，联合政府在基建投资上常年扯皮，数字化升级所需的巨额资金难以足额、按时到位。而为了补齐“欠账”，2026年全德铁轨线上的施工场地已多达万余处。交通经济学家警告称，大面积的封网施工在短期内会加剧班次的取消与延误，德铁官方甚至被迫将长途列车的准点率目标下调。预计到2029年，长途车的准点率才能勉强提升至70%。要恢复铁路系统的稳定性和竞争力，德国需加快推进系统性改革。

（本报柏林7月2日电）

本版责编：邹志鹏 张慧中 褚君