格尔木胡杨林省级自然保护区

天路通衢二十载 昆仑山下起宏图

青藏铁路全线通车20年 牵引格尔木高质量发展

位于格尔木的海西多能互补集成优化国家示范工程基地光热电站

格尔木火车站

2006年7月1日，青藏铁路全线通车。一声汽笛划破长空，宣告世界海拔最高、线路最长的高原铁路正式投入运营。地处“天路门户、青藏枢纽”的青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市，由此迎来跨越式发展的黄金时代。

二十载光阴流转，昔日“旱码头”已蜕变为青藏高原物流枢纽、产业高地、生态屏障与幸福新城。格尔木干部群众牢记嘱托，以“四个扎扎实实”重大要求为根本遵循，传承和发扬“两路”精神和青藏铁路精神，推动经济转型、生态保护、民生改善、民族团结各项事业在“天路”强力牵引下阔步前行。2025年，全市地区生产总值达507.3亿元，同比增长10.8%，历史性突破500亿元大关，经济总量与增速均居全省县区首位。这条“钢铁巨龙”不仅是联通雪域高原的交通大动脉，更成为驱动格尔木腾飞的动力线、生命线、幸福线、团结线。

天路筑基：枢纽迭代，畅通高原发展交通大动脉

天堑终变通途，时空格局深刻重塑。青藏铁路通车前，进出藏物资完全依靠青藏公路，冬季风雪封山极易造成物资断供。2006年，青藏铁路格尔木至拉萨段通车，从根源破除物流瓶颈，格尔木至拉萨运输时长压缩至15小时以内。截至2026年4月，青藏铁路累计进出藏货物超1亿吨，累计输送旅客超4100万人次。

客运服务迭代升级，群众出行品质实现全方位跃升。格尔木站铁路旅客发送量从2006年的51.49万人次增至2025年的130.56万人次。2023年7月，青藏铁路西宁至格尔木段复兴号动车组正式开行，青藏铁路西宁至格尔木段迈入“动车时代”。西宁、德令哈、格尔木三地形成“5小时城市生活圈”。依托四通八达的铁路路网，格尔木西通新疆、南接西藏、东联兰州、北抵敦煌的铁路十字枢纽地位持续巩固。

如今的格尔木，综合立体交通网络已然成形。格库铁路、敦格铁路在此交会；高速公路网无缝衔接甘肃、新疆、西藏三省区，民航航线直达成都、西安等枢纽城市。“铁公机”一体化联运体系全面建成，这座戈壁新城已稳稳占据青甘新藏四省区“十字形”交通枢纽地位。

产业聚势：链条升级，构筑高原特色产业高地

交通优势重塑产业格局。依托青藏铁路大运量物流支撑，格尔木将资源禀赋转化为发展动能，对标产业“四地”建设部署，构建绿色低碳、特色鲜明的高原现代化产业体系。

盐湖产业向精细化、高端化突破。2025年，格尔木盐湖产业规模以上企业总产值突破340亿元；钾肥国内占有率超70%，碳酸锂产能达10.6万吨。清洁能源产业规模化、基地化发展。截至2025年底，全市电源总装机达1211.31万千瓦，新能源装机1106.3万千瓦，占电源总装机的91%，11家重点电力央企悉数落户。文旅融合提质增效。格尔木成功创建省级全域旅游示范市，察尔汗盐湖、将军楼公园获评国家4A级旅游景区。2025年全市接待游客602.91万人次，较2006年增长9倍；旅游总收入34.43亿元，增长31倍。高原农畜产业品牌化发展。格尔木培育15家农牧业龙头企业，“神奇柴达木”区域公用品牌影响力不断扩大。

如今的格尔木，依托国际陆港、藏青工业园集聚发展要素，2025年地区生产总值较2006年增长7倍，年均增长10.8%，通道经济向枢纽经济加速转型。

格尔木城区风光

城乡焕新：绿色发展，描绘戈壁生态宜居图景

青藏铁路汇聚人流、物流、资金流，格尔木借势持续拓展城市发展空间。2025年，格尔木入选第七届全国文明城市，西部百强县市榜单上位列第32名。

坚持生态优先、绿色发展，筑牢区域生态安全屏障。格尔木全域推进防沙治沙、国土绿化、草原修复，累计完成防沙治沙约143.13万亩，草地综合植被盖度提升至42.33%。严格落实“三区三线”管控，建成21家绿色矿山。实施城市更新行动，城镇供水、燃气、污水垃圾无害化处理率均超98%，农村公路里程1576公里。建成区绿化覆盖率21.32%，人均公园绿地18.99平方米。

如今的格尔木，藏羚羊、藏野驴等野生动物悠然漫步，白天鹅等候鸟如约而至，资源开发与生态保护实现协调发展。这座高原新城正以绿色为基底、以产业为支撑、以民生为根本，在戈壁之上描绘一幅生态宜居、产城融合的现代化新画卷。

民生添暖：保障有力，擦亮高原幸福生活底色

青藏铁路打通流通渠道，让高原群众衣食住行发生质的飞跃。新鲜蔬菜、水果、医疗物资通过铁路源源不断运上高原，格尔木的枸杞、蒙古羊、牦牛肉等特产借助冷链物流走向全国。乡村全面振兴步履铿锵。“一村一支柱”特色产业覆盖30余个行政村，5年过渡期，完成巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接目标任务。民生保障投入持续加码，2025年，格尔木全市居民人均可支配收入达44561元，与2006年相比，实现了跨越式增长。优化教育资源配置，建成从幼儿园到高中的教育体系，教育质量稳居省州“第一方阵”。基层医疗服务提质下沉，紧密型城市医疗集团试点建成“六大医疗资源共享中心”，远程医疗覆盖所有乡镇卫生院。昆仑天街、旱码头等特色街区增添城市生活味，“15分钟文化圈”“15分钟健身圈”基本成形。

如今的格尔木，幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶，民生事业不断取得新进展。“天路”带来的不仅是物资与客流，更是群众看得见、摸得着的幸福生活。

民族团结：同心聚力，谱写高原长治久安新篇

青藏铁路是经济发展线，更是各民族交往交流交融的团结线。20年来，这条钢铁大动脉推动中华民族共同体意识深入人心。

多元文化融合共生，夯实民族团结根基。格尔木将昆仑文化、盐湖文化、石油文化、铁路文化与本地民俗文化深度交融。成立昆仑文化研究院，举办论坛、出版专著，常态化举办昆仑文化旅游季系列活动。深入挖掘非遗资源，45项非遗保护项目列入各级保护名录。

如今的格尔木，荣膺全国民族团结进步模范集体，10次获评“全国双拥模范城”。昆仑山下，团结奋进的故事每天上演，正汇聚起各族群众同心筑梦的磅礴合力。

党建引领：强基固本，为高质量发展蓄势赋能

格尔木20年沧桑巨变，根本在于坚持和加强党的全面领导。新时代以来，全市上下对标落实“四个扎扎实实”重大要求和青海省委“一优两高”战略部署，以红色基因筑基、以党建品牌聚力、以强基固本护航，为高质量发展注入了不竭动力。

格尔木枸杞加工

弘扬红色文化，赓续奋斗基因。格尔木将“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神融入干部教育全过程，“海拔高标准更高、缺氧不缺精神”成为格尔木党员干部鲜明精神标识。建强基层组织，壮大党员队伍。全市党的基层组织数量从2006年的53个增至2026年的447个，党员总数从1069名发展到9100名。青藏铁路格尔木信号车间党支部二十年如一日开展“三无”竞赛，以“零差错”标准守护“天路”安全，创造了高原铁路安全运行实绩。

如今的格尔木，以高质量党建引领高质量发展、高效能基层治理、高水平生态保护。戈壁新城、风雪“天路”、产业车间、乡村社区，汇聚起同心筑梦的强大力量。

站在青藏铁路通车20周年的新起点，格尔木将牢牢把握青海“三个最大”省情定位和“三个更加重要”战略地位，完整准确全面贯彻新发展理念，融入和服务新发展格局，聚焦高质量发展首要任务，统筹打造生态文明高地、扎实推进产业“四地”建设，持续做强产业、做精城市、做实民生，依托“天路”枢纽优势奋力答好生态保护与高质量发展答卷，向着繁荣和谐、宜居幸福的现代化高原新城阔步迈进。

数据来源：中共格尔木市委宣传部

本社社址：北京市朝阳门外金台西路2号 电子信箱：rmrb@people.cn 邮政编码：100733 电话查号台：(010)65368114 印刷质量监督电话：(010)65368832 广告部电话：(010)65368792 定价每月24.00元 零售每份1.80元 广告许可证：京工商广字第003号