

现代化水运体系加快构建

本报记者 韩鑫

水运是综合交通运输体系的重要组成部分。6月30日，国务院新闻办举行新闻发布会，交通运输部副部长李兴湖等介绍了推进水运高质量发展情况。

“2025年，我国水路货物周转量近15万亿吨公里，在综合交通运输体系中占比超过一半。”李兴湖表示，“十四五”以来，我国水运事业取得历史性成就和突破性进展。

基础设施迈上新台阶。“十四五”时期，全国万吨级及以上泊位新增469个，目前达3061个，环渤海、长三角、粤港澳三大世界级港口群基本建成；高等级航道里程新增2500公里，达1.85万公里；实施平陆运河等一批重大工程，内河航道堵点卡点加快打通。

运输服务实现新突破。我国国际海运量占全球海运量1/3，2025年我国港口货物吞吐量183亿吨，集装箱吞吐量3.54亿标箱，中资海运船队规模4.9亿载重吨，全部稳居世界第一。

转型升级迈出新步伐。全国已建成投运自动化码头60座，其中自动化集装箱码头30座。全国电子航道图发布里程近2万公里，基本建成干支联通、江海融合的长江水系电子航道“一张图”。中资船东拥有新能源清洁能源船舶达1500余艘，规模位居世界前列。

开放合作打开新局面。累计签署74项双多边海运协定，首次与非洲国家建立正式海事合作机制。目前正加快推进建立国际绿色航运走廊联盟，推动22条国际绿色航运走廊的合作。

“‘十五五’时期，我国水运行业将进入打造世界一流港口跃升期、强化内河水运体系联通攻坚期、建设国际海运安全发展体系关键期的现代化发展新阶段。”李兴湖表示，将着力推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，加快构建现代化水运体系。

“十五五”时期，全国水运建设有哪些新亮点？

重大工程方面，“以平陆运河、三峡水运新通道为代表的一批标志性水运工程正加快推进。此外，四川岷江航电综合开发项目、乌江白马航电枢纽工程等其他重大水运项目也在有序推进。”交通运输部水运局局长杨华雄表示，“十五五”时期，全国内河水运建设将进一步加快。

港口建设方面，加快推进自动化码头建设。“十五五”末，预计我国自动化码头将超过90座，万吨级及以上泊位将超350个。各类智能装卸、水平运输设备规模化运用，建成一批自动化水平更高的“千万箱级”“亿吨级”规模化数智港区。

海上安全监管方面，交通运输部海事局局长徐伟介绍，实施一批标志性工程，打造智能船舶交管系统、大型海巡船、体系化无人海空装备、多元卫星资源融合的综合立体监管执法力量，持续压减水上交通事故数量。

水上应急保障方面，交通运输部救助打捞局局长王雷表示，加快构建空中高效救助体系、水面救捞船舶体系和水下无人智能救捞装备体系，全方位提升“海空”应急保障能力。到“十五五”末，我国海上专业救助打捞队伍在沿海离岸100海里内应急抵达时间小于90分钟，100米水深以浅的海上沉船整体打捞能力提升到15万吨。

今年7月11日是第二十二个中国航海日，活动主题是“数智赋能，领航未来”。李兴湖介绍，组委会将在北京首次以线上线下方式举办主场活动。同时举办救捞技能比武、航行安全治理对话，推出航海日主题水路客运航次等活动。

西十高铁开通运营 西安至武汉最快2小时41分可达

本报北京6月30日电（记者李心萍、张丹华、吴君）6月30日，陕西西安至湖北十堰高速铁路开通运营，西安至湖北武汉高速铁路通道全线贯通，西安、武汉两地间最快2小时41分钟可达。这是我国首条穿越秦岭的时速350公里高铁线路。

西十高铁起自西安东站，途经西安市、商洛市及十堰市，线路全长257公里，共设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7站，除十堰东站外，其余均为新建车站。开通运营后，西安东至商洛西、十堰东分别最快24分钟、1小时2分钟可达。

西十高铁衔接“八纵八横”高铁网主要干线通道，是西部高铁网的重要组成部分，北接西延高铁，南连汉十高铁，经联络线接入西安北站，东西衔接徐兰、西成、银西、大西高铁，路网地位十分重要。开通运营后，蓝田、山阳、郧西等县迈入高铁时代，将进一步优化区域路网布局，密切关平中原城市群与长江中游城市群联系，提升区域互联互通水平。

青藏铁路20年运送旅客超1亿人次

本报北京6月30日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：青藏铁路全线开通运营20年来，累计运送旅客1.04亿人次、货物8.24亿吨。

青藏铁路全长1956公里，东起青海西宁、西至西藏拉萨，是世界上平均海拔最高、线路最长的高原铁路，结束了西藏不通铁路的历史。

青藏铁路平均海拔4000米以上区段达960公里，含氧量约为平原地区的60%，恶劣天气频繁发生，运营环境复杂。20年来，铁路部门加强创新，逐步构建起适配高海拔、无人化的智能运维管理体系，确保青藏铁路安全稳定运营。

客运方面，青藏铁路每日图定开行旅客列车由2006年的5对增至2026年的13对，20年累计运送进出藏学生旅客超450万人次。货运方面，日均开行货物列车由2006年的24列增长至目前的136列，货物运送量年均增长5.6%，打破了制约青藏高原发展的交通“瓶颈”。

20年来，青海、西藏累计完成铁路固定资产投资1170.2亿元，铁路营业里程由2207.8公里增至4060.1公里，增长83.9%，以青藏铁路为骨干的高原铁路网加速成形。

庆祝香港回归祖国29周年系列活动启动礼举行

本报香港6月30日电（记者陈然）6月30日晚，香港各界庆典委员会庆祝香港回归祖国29周年系列活动启动礼暨“香江奋进启新程”文艺晚会在香港体育馆举行。香港特别行政区行政长官李家超、中央政府驻港联络办主任任晖出席并致辞。

“香江奋进启新程”文艺晚会分为四大篇章，以歌唱、舞剧、机器人表演等多元艺术形式，展现香港社会团结奋进、开拓创新的精神风貌，表达香港与祖国同心同行、共创未来的美好愿景。晚会在歌曲《祝福》和《歌唱祖国》中落下帷幕。

（上接第一版）

贯通历史、现实、未来，树立历史思维、战略思维，把握历史主动、实现伟大复兴，这是总书记教给我们的思想方法和工作方法。

“胸怀两个大局，一个是中华民族伟大复兴的战略全局，一个是世界百年未有之大变局，这是我们谋划工作的基本出发点”。

从登上中国政治舞台的那一刻起，党就为初心使命而始终不渝奋斗，“中华民族开始艰难地但不可逆转地走向伟大复兴”。

开创新时代、开启新征程，成功推进和拓展了中国式现代化，“中治西乱”对比鲜明，中华民族伟大复兴的历史大势不可阻挡。

现实是从历史中一步步走来，总书记这样概括党的奋斗中两个大局的关系——

缔造新中国，“开启了中华民族伟大复兴的历史新纪元”“极大改变了世界政治格局”。

完成社会主义革命和推进社会主义建设，“为实现中华民族伟大复兴奠定根本政治前提和制度基础”，极大壮大了世界社会主义力量。

推进改革开放和社会主义现代化建设，中华民族大踏步赶上时代，“不仅深刻改变了中国，也深刻影响了世界”。

以马克思主义科学理论观察时代、把握时代、引领时代，制定和实施正确的政治战略策略，中国共产党牢牢把握了历史主动，成为推动两个大局积极演进并良性互动的重要力量。

“既为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，也为人类谋进步、为世界谋大同”，从中更能深刻领会中国共产党把握历史主动、推进伟大事业的大逻辑。

（三）

为中国人民谋幸福，中国共产党从根本上改变了中国人民的前途命运，以始终坚守的人民至上理念和实践深刻影响了世界现代化的方向。

“必须坚持人民至上”，是习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法的重要体现。

从带领人民推翻“三座大山”，到发展全过程人民民主，保证人民始终是国家、社会和自己命运的主人；

从在一穷二白基础上推动基本解决温饱问题，到如期打赢脱贫攻坚战、如期全面建成小康社会，稳步推进共同富裕……

中国共产党的历史，就是一部践行初心使命的历史，就是一部与人民心连心、同呼吸、共命运的历史。

为什么中国共产党应运而生，中国人民就从精神上由被动转为主动？

坚持以人民为中心，始终把人民立场作为根本立场，把为人民谋幸福作为根本使命，坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，这是立党兴党强党的根本所在，是党带领中国人民以历史主动精神创造伟大历史的根本原因。

“一江一河”里有不变的牵挂，映照人民至上、民生为大的不懈追求。

上海，黄浦江、苏州河穿城而过。曾经，污染如墨汁的苏州河水与酱油汤般的黄浦江在虹口交汇，成为“两夹水”。

从上世纪80年代打响黑臭水体治理第一枪，到“十四五”以来以最高标准、最好水平持续推进沿岸公共空间贯通开放与功能拓展……

从昔日“临江不见江”到现在“近水更亲水”，上海“一江一河”沿線蝶变为生态文明建设和绿色发展的世界级窗口。学者直言，这样长距离、大规模的滨水岸线贯通工程“是世界上其他城市没有的”。

“一江一河”的新生，正是人民城市理念的深入践行，兑现的是“把最好的资源留给人民”的承诺。

为民造福，当计深远。

从上海看向全国，大江大河之治中，区域协调发展战略中，蕴含着实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益的前瞻布局、战略谋划。

江河安澜是中华儿女千百年来的祈盼。曾经，“‘长江病了’，而且病得还不轻”“黄河一直体弱多病，水患频繁”。习近平总书记指出：“继长江经济带发展战略之后，我们提出黄河流域生态保护和高质量发展战略，国家的‘江河战略’就确立起来了。”

“共抓大保护，不搞大开发”，十年间，长江经济带优良水质比例从67%提升到96.5%。以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，合理规划人口、城市和产业发展，地区生产总值翻了一番多、占全国比重从42.2%提升到47.3%。

致力于“让黄河成为造福人民的幸福河”，打好黄河“几字弯”攻坚战，一体推进山水林田湖草沙保护和治理，筑牢生态屏障。

今天的中国，生产空间、生活空间、生态空间互利共荣，水与人、水与城、人与自然和谐共生……“江河战略”谋的不只是一条江、一条河，更是人民群众幸福安康、中华民族永续发展。

“共产党是干什么的？是为人民服务的，为中华民族谋复兴的，所以我们要不断看有哪些事要办好、哪些事必须加快步伐办好”。

“十四五”以来，从引洮供水工程让近600万群众喝上干净甘甜的洮河水，到通江达海的平陆运河致力成为兴产富民的“幸福河”，再到形成了世界上规模最大、功能最全、惠及人口最多的水利基础设施体系……

涓滴奔涌，润泽百姓，初心如一。

世界上不同政党的追求很不相同，其中也不乏为民众谋利益的政党，为什么只有中国共产党带给人民历史性变化、带领人民取得史诗般进步？

“全心全意”“全体人民”，是读懂中国共产党的钥匙。

“坚持一切为了人民、一切依靠人民，坚持为人民执政、靠人民执政，坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，坚定不移走全体人民共同富裕道路”；

“既要物质富足、也要精神富有”“充分激发全体人民的历史主动精神”。

人民是创造历史的根本动力，是中国式现代化的主体。把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民，党的领导凝聚起建设中国式现代化的磅礴力量。

现代化道路最终能否走得通、行得稳，关键要看是否坚持以人民为中心。

2023年3月，在中国共产党与世界政党高层对话会上，习近平总书记指出：“我们要坚守人民至上理念，突出现代化方向的人民性。”

“中国的治理模式以人民为中心，具有战略远见，为各国应对复杂全球挑战提供了令人信服的范例。”匈牙利工人党主席蒂尔默·久洛认为。

“江山就是人民，人民就是江山”，这是理解中国共产党人的逻辑起点，也是中国共产党带给世界的重要启示。

（四）

为中华民族谋复兴，中国共产党领导人民成功开辟了中国式现代化这条唯一正确道路，推动中华民族以势不可挡的步伐迈向伟大复兴，成为影响世界百年变局走向的关键因素。

习近平总书记指出：“一八四〇年鸦片战争后，中华民族也经历了数百年不遇的大变局，从那以后我国形势江河日下，中华民族陷入几乎亡国灭种的深渊！现在则完全不同了，中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景。”

从“一派衰败凋零”到“一派欣欣向荣”，放眼中华文明五千多年历史，没有哪一种政治力量能像中国共产党这样深刻地、历史性地推动中华民族发展进程。

“中国式现代化，是我们为如何唤醒‘睡狮’、实现民族复兴这个重大历史课题所给出的答案”。

真理之光照亮复兴之路。

从中国式现代化理论的科学指引中，可以进一步“弄清楚过去我们为什么能够成功、未来怎样才能继续成功”。

深入贯彻新发展理念，指引推动质量变革、效率变革、动力变革，致力解决我国社会主要矛盾；

创造性提出新质生产力理论，致力解决高质量、可持续发展的更大推动力问题，为中国式现代化提供强劲动能；

提出健全社会主义市场经济条件下新型举国体制，致力解决“卡脖子”问题，为2035年建成科技强国提供制度支撑；

作出构建新发展格局的战略决策，致力解决发展安全性、稳定性的问题，成为我国经济现代化的路径抉择；……………

习近平总书记党的二十大报告中概括提出并深入阐述中国式现代化理论，是对世界现代化理论和实践的重大创新，在人类文明史上具有里程碑意义。

面对中国之问、世界之问、人民之问、时代之问提出的新考题，不断从理论与实践的结合上提交答案，习近平新时代中国特色社会主义思想展现出更为强大、更有说服力的真理力量和实践伟力。

中国路、中国桥、中国车、中国港、中国网……从新时代以来特别是过去5年来的“大国通途”看中国式现代化，可以深刻把握中华民族伟大复兴势不可挡的内在逻辑。

看中国路，高铁营业里程突破5万公里，高速公路总里程超过19.1万公里……

发挥区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略叠加效应，人流、物流、信息流高效交织，高质量发展动能强劲。

看中国桥，“‘横贯’都是世界第一”的贵州花江峡谷大桥跨越“地球裂缝”，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的深中通道成为粤港澳大湾区交通“主动脉”……

发挥新型举国体制优势，集中力量进行原创性、引领性科技攻关，成为中国成为全球创新实验室和重要引擎。

看中国车，CR450动车组刷新“中国速度”，巩固扩大高铁技术世界领跑优势；新能源汽车产销分别突破1600万辆，连续11年位居全球第一……

以实体经济为根基，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，“这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力”。

看中国港，在全球货运、集装箱吞吐量排名前十的港口中，中国港口分别占了八席和六席。

构建新发展格局，稳步扩大高水平对外开放，不断塑造国际经济合作和竞争新优势，为全球经济持续注入新动能。

看中国网，国家网覆盖范围占国土面积比例已达80.3%，5G基站覆盖全国所有地级市和县城城区……面向“十五五”，“六张网”规划建设步伐加快。

坚持扩大内需这个战略基点，建设强大国内市场，中国发展内生动力强劲。

一个十亿人口的大国，在“几十年走完几百年”的时空压缩中创造出举世瞩目的“两大奇迹”，这是前无古人的伟大创举。

中国共产党是如何做到的？奋斗目标引领伟大征程。

党的十九届五中全会将“全面建成小康社会”调整发展为“全面建设社会主义现代化国家”，党的二十大作出全面建成社会主义现代化强国“两步走”战略安排……

从“一五”到“十五五”，一以贯之的主题是把我国建设成为社会主义现代化强国。“一个阶段一个阶段向前推进”，我们从“洋火、洋皂、洋铁等靠买进来”发展成为“工业门类最齐全的世界制造业第一大国”。

“两个结合”是我们取得成功的最大法宝。

“没有中华五千年文明，哪有我们今天的成功道路。”

“建设现代化国家，走美欧老路是走不通的”，坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路；

坚持和发展新时代“枫桥经验”，推行“新时代六尺巷工作法”，将“和”文化内涵与基层治理实际相结合，完善社会矛盾纠纷多元化解机制；

……………

让全体人民一起迈向现代化，让每个人都过上美好生活，让人们的物质和精神世界同样富足，让人与自然和谐共生……

中国式现代化“不仅走得对、走得通，而且走得稳、走得好”。

今天，我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标。

坚持道不变、志不改，“没有任何力量能够阻挡中国人民和中华民族的前进步伐”。

（五）

为人类谋进步、为世界谋大同，中国共产党领导人民走出的康庄大道，开辟的是人类迈向现代化的新道路、开创的是人类文明新形态，提出的构建人类命运共同体理念，成为引领时代前进的光辉旗帜，推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

“坚持胸怀天下”，这是中国共产党不懈奋斗的历史经验，是习近平新时代中国特色社会主义思想的理论品质。

习近平总书记强调，“十五五”规划“为未来5年中国发展擘画蓝图，也向世界提供了一份‘机遇清单’”。

中国式现代化的一个重要特征，就是坚持和平发展，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好维护世界和平与发展，推动构建人类命运共同体。

“破解了人类社会发展的诸多难题，摒弃了西方以资本为中心的现代化、两极分化的现代化、物质主义膨胀的现代化、对外扩张掠夺的现代化老路，拓展了发展中国家走向现代化的途径，为人类对更好社会制度的探索提供了中国方案”。

以落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议为战略引领，以高质量共建“一带一路”为实践平台……构建人类命运共同体是对建设一个什么样的世界、怎样建设这个世界给出的中国方案”。

从中国方案的价值理念中，可以深入把握新时代中国共产党人的天下情怀。

和合共生——“中国”和“文化源远流长，蕴涵着天人合一的宇宙观、协和万邦的国际观、和而不同的社会观、人心和善的道德观”。

牵头成立国际调解院，为各国搭建起和平化解分歧的新平台；身体力行推动构建新型大国关系，为维护世界和平展现大国担当……

从“和平共处五项原则的历史答案”到“构建人类命运共同体这个时代答案”，“和”的追求一脉相承、一以贯之。

“和合文化是化解冲突分裂的‘强效解药’”，有联合国官员认为。

中国方案立足底蕴深厚的和合文化，推动各国把地球建成一个和睦的大家庭。

合作共赢——“只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事”。

今年5月1日起，中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措，成为全球首个对所有非洲建交国实现单方面全覆盖零关税待遇的主要经济体。

主动向世界开放市场，作为全球首个以进口为主题的国家级展会，进博之约让“世界好物”变“全球商机”，累计意向成交额超过5800亿美元。

中老跨国“电力高速路”跑出发展加速度，希腊比雷埃夫斯港从“地中海一角”走向“全球枢纽”……共建“一带一路”崇尚的是自己过得好、也让别人过得好。

中国方案谋求的是共同发展、互利共赢，不断以中国新发展为世界提供新机遇。

同球共济——“国际上的事情，要由各国商量着办，要按大家同意的规矩办，要兼顾各国利益和关切”。

2025年9月，上合组织天津峰会。习近平主席郑重提出全球治理倡议，世界见证全球治理变革的“中国时刻”。

推进“大金砖合作”，弘扬“中国—中亚精神”……中国始终心系全球南方、扎根全球南方，全球南方群体性崛起，成为全球治理体系改革进程中不可或缺的重要力量。

从人工智能全球治理到气候变化全球治理，中国都是积极参与者、重要贡献者、关键引领者。

最近，一本由意大利学者合著的《中国全球领导力蓝图》系统阐释中国全球治理理念，在欧洲学界“出圈”。

有德国媒体发文称：“世界早就在变得越来越中国化了。这并不是因为中国在中国输出其世界观，而是因为世界正在适应这种世界观。”

中国方案倡导共商共建共享的全球治理观，“推动国际秩序和全球治理体系朝着更加公正合理方向发展”。

英国知名学者马丁·雅克认为，中国的转型堪称整个现代化时代中最为辉煌壮观的政治成就，将成为世界现代性的象征。

“通过激发内生动力与和平利用外部资源相结合的方式来实现国家发展”“既造福中国人民，又促进世界各国现代化”……

中国式现代化以一种全新的现代化模式实现对世界现代化理论和实践的重大创新，以一种全新的人类文明形态不断拓展人类对未来的想象，展现了不同于西方现代化模式的新图景。

中国式现代化本质上是文明型现代化，有外国学者评价。

“十五五”开局之年，中国迎来“访华潮”。莫桑比克总统去到偏远乡村，亲眼见证“中国的减贫经验和脱贫攻坚胜利成果”；越共中央总书记、国家主席苏林乘坐高铁列车奔赴雄安，体验“未来之城”的活力生机……

中国共产党人的成就和贡献，不仅是历史性的，也是世界性的。

“中国正在铸造辉煌，注定要在世界的未来扮演关键角色。”今年4月，西班元首首相访华时感叹。

今天，世界正站在新的十字路口，全球性挑战更加突出。

以人类前途为怀、以人民福祉为念。

“一个不断走向现代化的中国，必将为世界提供更多机遇，为国际合作注入更强动力，为全人类进步作出更大贡献！”

（六）

中国共产党之治，中国之治，世界之锚。

没有中国共产党，哪有社会主义中国？哪有中国特色社会主义？哪有中华民族伟大复兴？

历史雄辩证明：“只有在中国共产党领导下，我们的国家才彻底改变积贫积弱的面貌、向着现代化目标迈进，我们的民族才彻底从沉沦中奋起、迎来伟大复兴的光明前景，我们的人民才彻底摆脱备受剥削被压迫的地位、真正掌握自己的命运”。

“当今世界，要说哪个政党、哪个国家、哪个民族能够自信的话，那中国共产党、中华人民共和国、中华民族是最有理由自信的！”

始终坚守初心使命，这是我们党具有历史自信的最大底气，把握历史主动的最大定力。

回首来路，“我们党什么样的困难没有经历过，什么样的挑战没有遇到过？”

走人间正道，干正义事业。

1954年，第一届全国人大会议明确“为了建设一个伟大的社会主义国家而奋斗，为了保卫国际和平和发展人类进步事业而奋斗”，毛泽东同志豪迈宣示：“我们的事业是正义的。正义的事业是任何敌人也攻不破的。”

2021年，建党百年之际，党中央作出第三个历史决议，习近平总书记向全党全军全国各族人民发出伟大号召：“勿忘昨天的苦难辉煌，无愧今天的使命担当，不负明天的伟大梦想，以史为鉴、开创未来，埋头苦干、勇毅前行，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。”

建成社会主义现代化强国，实现中华民族伟大复兴，是一场接力跑。

越是伟大的事业，越是充满风险挑战；越是接近目标，越需保持“要登绝顶莫辞劳”的劲头。

我们要牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，始终保持战略清醒、战略自信、战略主动，跑好历史接力的关键一棒。

长空万里，长风浩荡。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，大力弘扬伟大建党精神，牢记“三个务必”，中国共产党人有这样的清醒和自信——

“砥砺初心使命，持之以恒、久久为功，继续回答好延安‘窑洞之问’，书写无愧于人民的时代答卷。”

“站在历史正确的一边，站在人类进步的一边，为推动构建人类命运共同体、建设更加美好的世界作出新的更大贡献！”

“我们完全有信心有能力在新时代新征程创造令世人刮目相看的新的更大奇迹。”