

北京,中轴线北延长线东侧,中国共产党历史展览馆。一张张图片、一件件文物、一个个故事,镌刻着百年大党的如磐初心……众多参观者在这里重温峥嵘岁月,体悟中国共产党领航巍巍巨轮破浪前行。

来时路,是正道沧桑;复兴路,是梦想荣光。

2022年的金秋十月,壮阔的复兴航程标注新的奋斗坐标——

习近平总书记庄严宣告:“从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”

新征程是充满光荣和梦想的远征。今年6月24日,习近平总书记在山东德州考察时强调:“105年来我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗,创造了无愧于历史和人民的伟大成就。”

“把中国式现代化宏伟事业不断推向前进”,全党全国各族人民踔厉奋发,锚定强国建设、民族复兴目标进发。

“全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,关键在党”

地处青甘川三省交界、大渡河上游,青海省果洛藏族自治州班玛县牧草青、牦牛壮。

“从以前的骑马放牧到后来的骑摩托车放牧,再到现在的无人机放牧,我的家乡越来越现代化了!”

2024年6月,在上海援建的果洛西宁民族中学明亮的教室里,当时15岁的尼东拉毛向前来考察的习近平总书记讲起家乡的今昔巨变。

山海携手,彰显了我们党的政治优势和我国社会主义制度的优越性。

新时代党和国家事业之所以取得历史性成就、发生历史性变革,第二个百年奋斗目标新征程之所以实现良好开局,根本在于有习近平总书记领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。

“全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,关键在党。”习近平党建思想“十四个坚持”,排在首位的正是“坚持党的领导是中国特色社会主义最本质的特征”。

把方向,彰显无比坚强的领导力。

治国犹如栽树,本根不摇则枝叶茂荣。习近平总书记深刻指出:“我们治国理政的本根,就是中国共产党的领导和我国社会主义制度。”

将中国共产党领导这一“中国特色社会主义最本质的特征”载入党章和宪法;健全一系列中央决策议事协调机构工作机制;将党的领导融入意识形态工作、国有企业治理、高校领导体制、群团组织建

把中国式现代化宏伟事业不断推向前进

本报记者 钱一彬 张洋程 龙

领导制度体系横向到边、纵向到底,党的领导“如身使臂,如臂使指”。

揽全局,展现无比坚强的组织力。

一方火塘、几条长凳,便是临时会场。

2025年3月,习近平总书记来到贵州省黔东南苗族侗族自治州黎平县肇兴侗寨考察。总书记悉心询问、细细叮嘱:“第一书记制度还是要坚持,脱贫之后乡村全面振兴任务同样繁重,这方面还是要加强。”

为打赢脱贫攻坚战,习近平总书记亲自挂帅、亲自出征、亲自督战,五级书记抓扶贫、全党动员促攻坚,25.5万个驻村工作队、300多万名第一书记和驻村干部,同近200万名乡镇干部和数百万村干

部奋战扶贫一线。中国共产党把组织力量、组织优势转化为发展动力、发展优势,带领人民打赢一场又一场的硬仗,不断从胜利走向胜利。

重落实,塑造无比坚强的执行力。

河南洛阳轴承集团股份有限公司智能生产车间内,数控立式机床一字排开,技术团队正攻关新型轴承技术难题。从毫米级到10余米级,如今洛轴高端轴承产值占比达70%。

从“一五”到“十五五”,蓝图变实景,持续抓落实。“事情说了,得听到落地的回响,看看落实得到底怎么样”,中国共产党将好规划和执行力结合起来,看准了就抓紧干,胸有宏图、踏石留印。

“我们党为人民而生、因人民而兴,一切工作都是为了人民的幸福”

“你们都是随父母搬迁过来的吗?”

“戴眼镜的有几个?”

“体育锻炼的时间有保障吗?”

今年3月,北京四中雄安校区。习近平总书记关心地问,孩子们雀跃地答。总书记指出:“不是为了一个漂亮新城,而恰恰建新城是为了老百姓过上更好生活”。

“中国式现代化、民生为大”,人民始终是发展的逻辑起点、价值旨归。

国家顶层设计,总有细致入微的民生考量;高铁路网纵深延展,依然有公益“慢火车”穿行山间;长江生态环境保护修复再现碧水清波,更广就业渠道、更多公益性岗位则让渔民们稳得住、能致富……

“人民是我们党执政的最大底气”,中国共产党人汇聚起蕴藏在人民中的无穷智慧和力量。

今年3月,一封来自国家发展改革委办公厅的感谢信送达重庆谢家湾学校党委书记刘希娅手中。她提出的“有序推进小班化教学”建议,写入“十五五”规划纲要。

人民群众的“金点子”,汇聚在“小院议事厅”,畅通于基层立法联系点,体现在代表建议和委员提案中,不断转化为发展的“金果子”。

(下转第二版)

各地区各部门各单位落实深学真查实改要求——持续用力,推动学习教育走深走实

本报记者

树立和践行正确政绩观

当前,树立和践行正确政绩观学习教育正在全党深入开展。各地区各部门各单位围绕一体推进学查改,持续在提高思想认识上用力,持续在整改落实上用力,持续在立好制度规矩上用力,广大党员干部坚持为人民出政绩、以实干出政绩,学习教育正走深走实、落地见效。

持续在提高思想认识上用力

习近平总书记指出:“政绩观问题是一个根本性问题,关乎立党为公、执政为民。”

思想是行动的先导。学习教育开展以来,广大党员干部持续推进“四个深入学习”,自觉对标对表,及时校准思想认识偏差,增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。

浙江义乌市是全球最大的小商品集散中心,千千万万商户每天要和来自世界各地的客户打交道,新情况、新问题层出不穷。此前,党员干部在走访中了解到商户普遍而急迫的愿望——打通

中亚跨境物流新通道。然而,面对复杂的TIR(国际公路运输)规则,不少干部也感到棘手:“规则太复杂,连申报流程都搞不清楚”“担心TIR单证出错,货物卡在口岸好几天”……

这些问题表面上是业务操作难题,深层次反映的却是党员干部在服务理念、担当精神上的短板。有人曾认为,这是企业的事,政府不必管;也有人担心,牵涉部门太多,协调成本高、见效慢。

以学破题,从思想根源上解“惑”。学习教育开展以来,义乌市政务服务管理办公室的党员干部静下心来,原原本本读原著,联系实际悟原理。他们把学习领会习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,同学习领会习近平总书记在地

方工作期间坚持正确政绩观的生动实践结合起来,同学习领会习近平总书记关于“义乌发展经验”的重要指示精神结合起来,进行了一场深刻的思想洗礼。

通过学习,大家深刻认识到,为民造福是最大政绩;通过学习,“因地制宜、突出特色”“问题导向、精准施策”等思想

方法入脑入心;通过学习,逐渐形成打破壁垒、主动作为、协同发力的共识。

学而信,更需学而用、学而行。最终,在义乌市政务服务管理办公室、义乌市交通运输局、义乌海关、义乌市国际陆港集团等共同努力下,当地建立“政策直达”宣贯机制,帮助企业快速掌握业务申报流程;建立通关精准服务机制,确保系统审批、证书签注等环节无缝衔接、即时办结;建立“口岸+属地”联动协同机制,实现TIR车辆在口岸即到、即验、即放……如今,义乌市已有数家企业跟进申请TIR资质,一条连接中亚的高效公路物流通道正加速成形。

学得深入,悟得透彻,干得扎实。

聚焦新就业群体需求,山西大同市启动择业友好场景建设试点工作,打造集技能提升、岗位对接、权益保障、服务配套于一体的择业友好场景,助力新就业群体实现稳定就业;黑龙江哈尔滨市强化对宏观政策的领悟力与执行力,将学习教育成果与中心工作对接,不断校准发展重心,确保资源投向关键处……学习教育中,广大党员干部坚持学思用贯通、知信行统一,注重用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,实打实地解决问题、造福于民、推动发展

(下转第二版)

山东临沂市持续完善红色文化宣讲体系——

发扬光大沂蒙精神 办好实事服务群众

本报记者 侯琳良 王 者

牢记初心使命 奋进复兴征程

蒙山高,沂水长,红色是山东沂蒙革命老区不变的底色。

临沂兰陵县第十小学学生围在村史馆展台前,看打了补丁的粗布军装,听讲解员讲述文物背后的红色岁月。

2013年11月,习近平总书记在临沂考察时强调:“在沂蒙这片红色土地上,诞生了无数可歌可泣的英雄儿女,沂蒙六姐妹、沂蒙母亲、沂蒙八嫂的事迹十分感人。沂蒙精神与延安精神、井冈山精神、西柏坡精神一样,是党和国家的宝贵精神财富,要不断结合新的时代条件发扬光大。”

地处沂蒙革命老区的临沂,现存300多处登记不可移动革命文物。牢记总书记殷殷嘱托,临沂持续完善红色文化宣讲体系,让沂蒙精神可触可感。

解放战争时期,代村村民踊跃参军支前。2020年,村里建起1600平方米

的村史馆,收藏60余件革命文物,用声光电、雕塑与实物结合的方式,再现从革命烽火到乡村全面振兴的奋斗历程。“生动开展红色宣讲,打造一个让沂蒙精神‘看得见、摸得着、传得开’的宣讲阵地。”代村党委书记王传喜说。

村史馆一角,陈列着一辆木制独轮推车。车轮上的铁箍锈迹斑斑,车把磨得光滑凹陷——那是无数双手紧握过的痕迹。“今天的路是革命先烈们‘推’出来的,我要好好读书,把家乡建设得更好。”小学生李亦可在留言簿上写道。

近年来,临沂在全国范围内开展“沂蒙精神代代传”“沂蒙思政课”“沂蒙精神进校园”等宣讲活动1.5万余场,覆盖超8900万人次。

推动沂蒙精神发扬光大,重在宣传宣讲,贵在融入日常。

2012年起,代村由村干部担任红白

理事会会长,村里建起公共餐厅,免费提供厨具桌椅,提倡婚事新办、简办。“前不久我办婚礼,就选在村公共餐厅,不铺张浪费,简单又温馨。”村民程洁楠说。

薪火相传,文明新风润心田。沂南县孙祖镇东高庄村开展“邻里互助一件小事”服务260余场,开办文明实践活动百余场;临沭县朱村把移风易俗列入“文明头村人”评比……沂蒙精神伴随着村规民约,融入老区人民日常生活。

弘扬沂蒙精神,还落在为群众服务的实际行动中。

近日,临沂兰山区银雀山街道市民庄国锋通过“12345·临沂首发”反映,小区里有棵枯树的树枝险些砸到人。接单后,街道热线办启动多部门联动,社区干部、网格员走访沟通,很快将枯树清

“要在服务群众最前沿擦亮沂蒙精神的时代底色。”兰山区委书记刘波说,今年以来,兰山区71个机关党组织、2000余名在职党员下沉社区开展服务,一季度群众诉求问题解决率96.45%、群众满意率95.95%。

“鲲鹏”振翅向未来——来自空军航空兵某团的观察报告

本报记者 金正波

“鲲鹏”展翅,扶摇万里。

夏季晌午,空军航空兵某团机场,运—20战机的轰鸣声响彻天际。扑面而来的巨大气流,为几百吨重的战机带来澎湃动力,数架“鲲鹏”依次升空,飞赴预定空域,展开一场多课目的实战化飞行训练。

战略投送能力,是一个国家快速反应能力的重要组成部分,也是衡量一个国家国防实力的重要标志。运—20被誉为“大国鲲鹏”,是我国自主研发的新一代军用大型运输机,标志着人民空军战略投送能力迈出了关键一步。

空军航空兵某团是列装运—20A、运油—20A、运—20B三型国产大型运输机的战略投送力量。近年来,该团官兵深入学习贯彻习近平强军思想,上高原、飞远海、跨大漠、出国门,圆满完成多项重大任务,用壮丽航迹诠释着

“大国鲲鹏”的使命担当。

从接装列阵,到飞向全球,“鲲鹏”经历了怎样的蜕变?这份蜕变背后,又承载着多少人的坚守与突破?近日,记者走进该团,聆听官兵们将青春和荣光镌刻在蓝天上的故事。

“飞机之大,不仅在于机型之大,更在于责任之大”

6月16日,该团官兵齐聚机务训练中心教室,“鲲鹏讲堂”火热开讲。6名来自不同岗位的官兵轮流登台,讲述他们与“鲲鹏”的故事。

他们中有潜心耕耘,从接装起便陪伴运—20一路成长的机械师;有追梦梦想脚步,军校毕业不到3年便飞越天安门上空光荣接受检阅的年轻飞行员;有多次

随队执行出国任务,护照里盖满五颜六色出入境印章的基层军士……一段段真诚朴实的分享,生动展现出这支部队为党备飞的坚实基础。

这次“鲲鹏讲堂”还邀请了一位特殊嘉宾——运—20总设计师、中国工程院院士唐长红。

“当年,我怀着既忐忑又激动的心情,将运—20送到部队,交到你们手中,盼望着它能够尽快担当起应负的使命,盼望着它在你们手中成长为举世瞩目的万里鲲鹏。如今,你们做到了,我们做到了!”唐长红面向青年航空兵们深情寄语。

唐长红的一番话,让飞行员袁博热血沸腾,执行重大任务的画面犹如电影一般在脑海闪过。

2025年9月3日,天安门上空,6架运输机以撼天震地之势穿云而来,观者为之惊叹。

(下转第四版)

天津以科技创新引领新质生产力发展

本报记者 武少民 葛孟超 新 博

活力中国调研行

仲夏时节,万木竞秀。走进渤海之滨、海河两岸,看科技创新活力在这里迸发涌动——

京津冀协同发展,今年前5月,天津吸纳北京技术合同成交额同比增长84%;

建设现代化产业体系,目前天津12条重点产业链聚集规上企业5200余家;发力未来产业,脑机交互与人机共融海河实验室在脑机交互领域专利保有量居世界首位;

……

2024年2月,习近平总书记在天津考察时指出:“天津作为全国先进制造研发基地,要发挥科教资源丰富等优势,在发展新质生产力上勇争先、善作为。”

如何以科技创新引领新质生产力发展?天津的“解法”,在科创园区,在工厂车间。

协同创新、优势互补,发展动力更强

天津西青区,梅卡曼德(雄安)机器人科技股份有限公司具身智能研发生产基地里,一派繁忙景象,具身智能机器人正在3D视觉引导下完成货物搬运、钢板切割等作业。

“目前我们已落地2000余个工业现场,验证了各种复杂场景下的适配能力。”梅卡曼德(雄安)机器人科技股份有限公司首席发展官韩卓说。

梅卡曼德成立于2016年,是全球

人工智能+工业机器人领域较为出众的公司之一。2025年,公司在西青区设立具身智能研发生产基地,建设汽车制造与具身智能实验室,开展具身智能机器人“大脑”的技术研发及软件系统开发。

“我们最早的一批合作伙伴,很多都是天津的企业,比如汽车主机厂、零部件企业等。”韩卓表示,在天津,上游厂商可以提供镜头、传感器等关键元器件,下游则贯通物流、重工、汽车等产业的丰富应用场景。

研发在北京、转化在天津、总部在雄安——梅卡曼德的实践正是众多京津冀企业的缩影。企业多地布局背后并非简单的产业转移,而是产业共生的深度重构。

天津着力构建与北京创新资源相匹配的科创服务体系,推动天津产业布局与首都都市圈的产业规划形成协同联动,

(下转第四版)

首条民营控股高铁累计客流超1亿人次

铁路部门统计数据显示:截至6月27日,我国首条民营控股高铁——杭台高铁累计客流突破1亿人次。

作为我国首批8个社会资本投资铁路示范项目之一,杭台高铁全长266.9公里,设计时速350公里,连接浙江杭州、绍兴、台州三地。自2022年1月8日开通运营以来,每日固定跨线列车从初期的17.5对增至目前的35对,累计开行列车图定4.31万对。同时,客流年均复合增长率达71%,运营效能持续提升。

图为6月27日,列车行驶在杭台高铁浙江嵊州的路段上。

新华社发

导读

庆祝中国共产党成立105周年特别报道
阔步迈向人与自然和谐共生的现代化

◀ 第六版 ▶

厚植高质量发展的绿色底色

◀ 第七版 ▶

