

7年多来,宇通累计向墨西哥近10个主要城市交付超过1400辆公交车

“不仅是交通工具,更是改变城市的重要力量”

本报记者 谢佳宁 程是颢

作为2026年世界杯主办国之一,墨西哥正迎来全球球迷和游客。赛场外,城市公共交通面临高强度考验,提升公交运力、缓解道路拥堵、减少出行排放是“必答题”。

在墨西哥城南部的阿兹特克体育场附近,中国宇通制造的无轨电动公交车缓缓驶入站台,车门开启,球迷和市民有序上车。车辆启动,平稳驶入主干道,几乎听不到传统柴油车的轰鸣声。市民何塞菲娜·德·帕斯对记者说:“中国生产的公交车空间大、速度快,安全又干净,对城市空气更友好。”

自2018年进入墨西哥市场以来,宇通已在该国近10个主要城市投入运营电动、天然气、柴油及混合动力公交车,累计交付超过1400辆,为约10万名乘客提供出行服务。如今,以宇通为代表的中国品牌新能源汽车正在通过因地制宜的技术适配、持续完善的服务保障,助力墨西哥公交系统现代化。

不仅“卖车”,而且“扎根”,提供深度本地化的交通解决方案

大型赛事不仅要求城市在短时间内增加运力,更要求公共交通系统安全、稳定、高效运行。宇通在世界杯期间的出行保障工作,是其深耕当地公共交通市场的缩影。从墨西哥中部城市普埃布拉,到东北部城市蒙特雷,再到首都墨西哥城,宇通已从单一出口商逐渐成长为深度本地化的交通解决方案提供者。

墨西哥湾畔,海风吹拂。韦拉克鲁斯州的街道上,崭新亮丽的公交车吸引市民拍照打卡,宇通制造的一批新能源公交车不久前在当地正式投入使用。韦拉克鲁斯州州长罗西奥·纳莱说:“这批公交车只是起点,我们还将继续在州内城市推广中国制造车辆,进一步推动绿色出行。”纳莱表示,新能源公交车已成为全球趋势,韦拉克鲁斯州根据自身地理和气候条件,选择了电驱与柴油混动技术,兼顾了经济与环保,“未来将进一步替换州内老旧的柴油公交车”。

“新能源公交车不仅是交通工具,更是改变城市的重要力量。”韦拉克鲁斯州公共交通现代化信托技术秘书恩里克·桑托斯·门多萨表示,“宇通是我们绿色出行领域的合作伙伴,为中国新能源汽车品牌进入墨西哥市场树立了积极形象。”

“为全球创新注入澎湃动力”——访德国博世集团董事会主席哈通

本报记者 刘仲华

见证·中国机遇

出席中国发展高层论坛2026年年会,与中外各界与会者共话前沿趋势;参加2026北京国际汽车展览会,近距离感受中国智能驾驶解决方案的最新迭代……今年以来,德国博世集团董事会主席史蒂凡·哈通已多次访华。他表示,每一次到中国,都能清晰触摸到中国高质量发展的强劲脉搏,“过去几年,中国市场最大的变化,就是新技术快速落地与迭代的能力。中国积极培育和发展新质生产力,形成供需两端相互促进的良性循环,为全球创新注入澎湃动力。”

在哈通看来,中国在人工智能、具身智能等前沿领域快速发展,得益于独特的产业生态。“中国人工智能技术快速落地的最大优势,在于拥有领先且充满活力的开源生态。许多博世在中国的人工智能项目,正是基于本土大模型开发的。”

中国消费者对前沿技术的超高接纳度,也令博世等跨

对司机路易斯而言,驾驶宇通混动公交车是全新的体验。他告诉记者:“宇通公交车驾驶起来比以前轻松不少。车内空调强劲,噪声也低,在坡道路段行驶也不吃力。”据介绍,宇通根据当地地形地势对动力系统进行了强化升级,提升了爬坡和续航能力,同时配备制动能量回收系统,使油耗平均降低35%,碳排放减少近30%。

为适应墨西哥复杂地理环境,宇通建立了“技术适配本地化”体系,满足不同城市的使用场景。“我们不是把现成产品推向客户,而是根据各地气候、地貌、线路需求进行实地调研和定制化开发。我们在墨西哥的战略是不仅‘卖车’,而且‘扎根’——长期主义、一体化方案、技术适配、人才培养、售后服务,缺一不可。”宇通墨西哥公司负责人任文辉说。

不断完善服务体系,服务响应速度快,赢得客户信任

位于墨西哥城南部的宇通服务中心办公室里,技术负责人奥斯卡·奥马尔·埃尔南德斯正在整理维修记录。他已在宇通工作6年,手下有4名工程师,主要负责墨西哥城宇通产品的售后服务和配件管理。“快速响应与原厂质量保障,是我们赢得客户信任的关键。”他说,服务中心的目标是让每一辆送检的公交车在最短时间内恢复运营。宇通能在第一时间提供原厂配件和技术支持,减少客户的停运时间。

进入墨西哥市场以来,宇通不断完善服务体系建设,在多地建有配件仓库和服务中心,形成覆盖墨西哥全国的响应网络。奥马尔说,他刚加入宇通时,是公司唯一的本地技术员,“随着业务拓展和新能源项目逐渐落地,公司开始组建本地化团队,现在一共有约40名墨西哥员工,服务响应速度明显加快。”他说,目前,宇通车辆在墨西哥的维修效率比同类产品高出约50%。

墨西哥城电动交通局运输管理处助理伊丽莎白·克鲁斯表示,宇通电动公交车在技术创新和安全性能方面表现突出,是墨西哥城公共交通现代化的重要力量,“即使2019年首批投运,博世超出保修期的车辆也状态良好,这得益于宇通团队持续的技术支持与专业服务。”据介绍,每次新车交付前,宇通都会对司机、维修工及技术人员进行集中培训,并定期进行强化培训,确保相关人员

熟悉新能源车操作要领。宇通还派驻中方工程师或招聘本地工程师,向企业传授先进维修技术,保证服务质量。

奥马尔表示,中国工程师为他和团队提供了系统专业的培训,不仅让他们掌握了先进技术,更树立了严格的安全意识,“我们进入了新能源时代,这不仅是企业的成长,更是整个行业的转型,宇通的本地化网络正让墨西哥公共交通变得更清洁、更高效。”

助力完善基础设施,降低行业成本,加速绿色创新

墨西哥城波兰科街区,蓝白相间的宇通无轨电动公交车为城市增添了一抹亮色。

“我们计划采购更多宇通纯电动公交车,用于扩展现有线路和开通新线路。”克鲁斯告诉记者,宇通与墨西哥城公共交通局合作的纯电动公交项目已运行2年多,累计行驶超过1200万公里,节省燃油约500万升,减少碳排放1.2万吨,“墨西哥城拥堵、污染都较为严重,推广零排放公共交通,有助于改善空气质量,提高市民生活水平,这是我们落实联合国可持续发展目标的重要一步。”

墨西哥瓜卢亚公共交通公司运营主管内斯托尔·乌特雷拉表示:“中国企业拥有成熟的电动化解决方案和稳定的服务体系。与他们合作,可以帮助我们更快实现减排目标。”

“墨西哥正在加快公共交通现代化与低碳转型。中国企业技术实力强,发展理念与墨方高度契合,双方合作水到渠成。”任文辉说,未来公司将依托自身在新能源与整车制造领域的技术优势,积极为合作伙伴提供一体化交通解决方案,为绿色出行与互联互通贡献更多中国智慧与力量。

曾任墨西哥城人权委员会监察部主任的伊芙琳·胡丽埃塔·罗德里格斯·埃尔南德斯对记者表示,宇通等中国新能源车企积极布局墨西哥,为当地公共交通现代化带来机遇,带动当地产业升级,“中国在电池、电驱系统、智能控制等领域的成熟技术,正助力墨西哥完善基础设施,降低行业成本,加速绿色创新。这类合作不仅促进了当地贸易与投资增长,也创造了就业,让绿色产业惠及社会、经济与环境。”

制的洗碗机,还是针对中国复杂路况和驾驶习惯进行深度适配的智能辅助驾驶及L3级自动驾驶系统方案,博世始终坚持围绕用户的需求进行开发。“尽管不同市场的技术路径与环境存在差异,但博世的生产制造标准全球一致。”

哈通表示,机器人的未来必然是软硬件的深度融合:机器人要具备实用价值,必须攻克机电系统难题,在重量、体积、精度与耐用性上达到工业级标准;软件算法不断演进,将让机器人在真实世界中具备迭代能力。“博世既做传感器、零部件、子系统关键硬件的开发,也深度布局人工智能学习算法。”哈通说,中国的人形机器人产业形成了充满活力的创业生态,博世正积极对接中国各大高校与产业生态圈,与多家本土实验室和初创企业开展早期合作,以安全稳定的生产制造环境作为测试区域,共同梳理人形机器人的工业落地标准。

哈通认为,中国新能源车企加速出海,是跨国供应链巨头与中国企业互利共赢、相互成就的新机遇。“中国汽车市场竞争激烈,高度聚焦消费者需求,在这种环境中脱颖而出的中国车企已经具备非常优秀的国际化运营潜质。”哈通表示,博世在全球广泛布局,能够适配中国车企的出海步伐,“我们可以在全球范围内提供制造和供应链支持,帮助中国车企更好融入拉美、欧洲等本土市场。通过在全球市场的深度协作,我们将与中国伙伴一道,见证并共享全球汽车产业变革带来的机遇。”



中方代表在人权理事会作共同发言

本报日内瓦6月27日电（记者刘赫）中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表贾桂德25日在人权理事会第六十二届会议代表近20国共同发言,揭批以“强迫劳动”为名滥施关税的单边霸凌行径。

共同发言指出,消除贫困需要保障各国人民的劳动权和发展权。我们坚决反对“强迫劳动”,同时严重关切、强烈反对某个国家滥用国内法律,单方面认定其他经济体未有效实施并执行“禁止进口强迫劳动产品措施”,并以此为借口加征额外关税。有关国家以“强迫劳动”为名,行滥施关税之实,只会损害各国劳动者体面劳动的权利和发展权,干扰全球供应链产业链稳定,破坏国际社会消除贫困的努力。共同发言敦促有关国家尊重客观事实,停止将经贸问题政治化、人权议题武器化,以实际行动维护国际经贸秩序,助力全球发展和减贫进程。

共同发言得到广泛支持,俄罗斯、巴基斯坦、古巴、委内瑞拉、苏丹、柬埔寨等多国加入共同发言,发展中国家积极发言呼应。

中企承建黑山南北高速公路第二段正式开工

据新华社黑山科拉欣6月27日电（记者金丹依）由中国企业承建的黑山南北高速公路第二段（马泰舍沃至安德里耶维察路段）开工仪式26日在黑山科拉欣市举行。黑山总统米拉托维奇、总理斯帕伊奇以及中国驻黑山大使陈绪峰出席开工仪式。

黑山南北高速公路项目南起海滨城市巴尔,北至黑山与塞尔维亚边境城市博利布雷,全长约180公里。本次开工建设的马泰舍沃至安德里耶维察路段全长约22公里,由中国电建牵头的中方企业联营体承建,项目金额约6.94亿欧元,是黑山当前规模最大的基础设施建设项目。

“共享大市场·出口中国”欧盟首场活动在德举行——

“积极拓展对华合作新机遇、探寻新路径”

本报记者 徐 馨

“德国产品‘出口中国’——2026德国工商大会中国商务论坛”日前在德国首都柏林举行。本次活动由中国商务部与德国工商大会共同举办,是“共享大市场·出口中国”在欧盟的首场活动。与会中德两国企业认为,中国产业转型升级为中德经贸合作带来新机遇,中国超大规模市场优势与中等收入群体不断扩大等持续吸引德国企业对华投资。

中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激表示,中方愿进一步扩大自德进口优质产品和技术,共同做大合作蛋糕,推动中德经贸合作稳定健康发展。

德国联邦经济与能源部国务秘书托马斯·斯特芬说,德中互为重要贸易伙伴,共同面对人口老龄化、数字化转型和绿色低碳发展等挑战。双方应坚持开放合作、互惠互利、公平竞争和相互信任,深化未来技术、创新和供应链合作,共同维护基于规则的全球贸易体系。

目前,在华德国企业约5200家。据德国工商大会国际市场部主任妮可·伦弗介绍,其中约2/3的企业已扎根中国逾15年,不少企业在华发展历史超过30年,有的长达百年。“约半数德企计划进一步扩大在华投资,这充分表明其对双边经贸关系的信心。”

阿迪达斯集团副总裁曼格轩说:“中国不断加大开放力度,优化营商环境,我们有信心继续扩大在中国的市场。”

德国隐形冠军企业汉斯希尔夫公司国际销售总监托比亚斯·拉姆拉特表示,中国高度重视技术创新与智能基础设施建设,为外国企业引入先进技术、研发本土创新解决方案创造了有利条件。“未来我们希望进一步参与中国智

慧城市建设,继续将德国工程技术优势和中国创新能力相结合。”

今年是中国“十五五”开局之年。德国工商大会中国事务专家托马斯·柯尼希表示:“中国‘十五五’规划纲要提出强化企业科技创新主体地位,这是一个积极的信号,德企对此非常欢迎。”德国工商大会最新调查显示,德中双向知识与创新交流正在加速,约半数在华德企与德国总部保持密切知识技术交流,33%的德企反馈从中国获得了创新经验和知识输入。

本次活动还对第九届进博会进行了专题推介。中国国际进口博览局副局长李国清表示,进博会自创办以来共有180家“全勤生”,其中24家来自德国。进博会服务中国扩大开放战略,是德国企业进入中国的最佳门户,欢迎更多来自德国的行业龙头、隐形冠军、初创明星、专精特新企业前来参会。

中国机电进出口商会副秘书长张晶表示,中国制造业正向智能化、精密化转型,高端数控机床、工业机器人等关键领域市场需求持续攀升,这恰是德国机械、航空等高端装备技术优势所在;绿色转型带动高效节能装备升级迭代,中德在新能源装备、低碳工业装备、氢能全产业链等领域的合作也大有可为。

“数十年来,德中在工业、化学等传统领域保持紧密合作。展望未来,双方在医疗科技、量子科技、人工智能、绿色低碳与循环经济等新兴领域大有可为,德企正积极拓展对华合作新机遇、探寻新路径。”柯尼希说,“双方合作不应局限于经贸层面,还应深化科学交流与高校合作等,鼓励青年一代继续互学互鉴、加强对话。”

国大使随笔

近日,习近平主席在复信参加“中航蔚蓝:中美青年友谊行”活动的两国学生时正式宣布,“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议提前两年半实现预期目标。“5年5万”倡议目标的完成,不仅是一组令人振奋的数字,更是一场跨越太平洋的民心相通实践,也是一份构筑中美关系未来的青春答卷。中美青少年双向奔赴,加深相互了解,结下深厚友谊,书写了两国人民友好交流的历史新篇章。

春风化雨,领袖远见擘画交流新篇章。2023年11月,习近平主席在美国旧金山出席美国友好团体联合举行的欢迎宴会上宣布,中方未来5年愿邀请5万名美国青少年来华交流学习。两年多来,参与“5年5万”倡议来华交流学习的美国青少年,实现全美50个州和华盛顿特区全覆盖,既有哈佛大学等高校学生,也有林肯中学等中学生团体,还有参加匹克球文化交流、“同一个声音”合唱团的青少年。他们深入中国沿海和内陆,走进雪域高原、江南水乡、智能工厂和美丽乡村,亲身感知真实中国。这种交往覆盖范围之广、参与层次之深,开启了中美人文交流历史新进程。习近平主席多次通过复信等方式同来华交流的美国青少年互动,鼓励他们做两国友好的新一代使者。正是这种战略引领、亲力亲为、体贴关心,赋予倡议强大的感召力和生命力。

硕果满枝,人文交流架起民心相通之桥。“5年5万”倡议最深远意义,在于通过面对面的真实接触,帮助美国青年建立对中国国理性认知。一批又一批美国青年跨越太平洋来到中国——塔尔萨大学师生走进中国石油大学(北京)交流营,感受中国绿色创新产业发展的蓬勃脉动;飞虎队老兵后代和“飞虎队友谊学校”美国学生探寻中美合作共赢的历史记忆;“锦绣江苏·美国青少年交流营”师生走进中国乡村,观察中国式现代化的基层图景……他们通过亲身体验重新认识中国,打破了某些西方媒体长期构建的“信息茧房”。正如美国马斯卡廷中学学生所说:“真正走进中国、同中国人交往,是完全不同于课堂学习的感受。”事实一再证明,“国之交在于民相亲,民相亲在于心相通”,人文交流始终是消弭偏见、增进理解最直接、最有效的方式,也是中美关系中最具韧性的纽带。

润物无声,青年互动激发双边合作新动能。青年交流不只是参观访问,更是在相互学习、协作和生活中建立信任和连接、共同进步,不断面向未来孕育中美合作的内生动力。在广东,哈佛学子与华南理工大学学生共同参与新工科课程,近距离感受粤港澳大湾区科技创新活力;在江苏,迈阿密钻石领袖学院与常州市北郊高级中学学生共同搭建榫卯结构的鲁班桥,在动手实践中增进理解和友谊。随着两国青年在科技、教育、文化等领域不断深入交流,许多中美中小学结为长期交流的姊妹学校,一批长期合作项目持续推进,中美青年交流正逐渐从短期访问走向机制化合作。这种在青年群体和教育机构中自然生长出来的互信与合作,为中美关系注入富有活力和可持续的积极力量。

中美友好的故事由人民书写,中美关系的未来由青年创造。“5年5万”倡议目标提前完成不是终点,而是新的起点。今年5月,习近平主席和特朗普总统在北京成功会晤,不仅为未来3年乃至更长时间的中美关系作出战略引领,而且为中美人文、青少年交流指明方向。

站在新的历史节点上,我们将继续以习近平外交思想为指引,深入贯彻落实中美元首北京会晤重要共识,持续巩固深化“5年5万”倡议成果,推动中美青年交流朝着长期化、机制化、常态化方向发展,不断拓展教育、科技、文化、体育等领域合作,让更多美国青年成为中国故事的亲历者、中美友谊的传播者,让更多中美青年接过两国友好事业的接力棒,让他们双向奔赴汇聚成的暖流,持续奔涌于太平洋两岸,为构建中美建设性战略稳定关系积蓄更强大的青春力量。

（作者为中国驻美国大使）

国际论坛 推动中国人权事业发展再上新台阶

常 健

扎根中国实践、放眼全球发展,第五期国家人权行动计划展现出更加积极的姿态,必将为推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展注入持久动力

国务院新闻办公室不久前发布的《国家人权行动计划(2026—2030年)》,是中国政府制定的第五期国家人权行动计划。该行动计划承前启后、继往开来,聚焦人权保障优先事项与重点目标,探索完善人权法治保障的可行路径,以精准政策举措推动人权保障落到实处,推动中国人权事业发展再上新台阶,为全球人权治理作出新的中国贡献。

2026年至2030年,是中国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。当前,中国发展不平衡不充分问题仍然突出,变乱交织的国际环境不确定性不稳定性明显增强,科技发展与产业变革催生出新的权利需求,人民期待更高质量的发展和更加全面的人权保障。在此背景下,第五期国家人权行动计划以系统性思维谋划人权建设,坚持依法、平等、务实、协调、合力推进人权事业发展,在物质文明、政治文明、精神文明、社会文明、生态文明协调发展中全方位提升各项人权保障水平,促进人的全面发展、社会全面进步。

健全公民权利和政治权利保障机制,是第五期国家人权行动计划的重要着力点。在相关专章中,将“人身权、人格权”设置专节,明确人格权侵害禁令司法适用规则,积极应对网络信息技术发展带来的新型人格权纠纷挑战。在政治权利方面,设立“民主权利”专节,要求发展更加广泛、更加充分、更加健全的全过程人民民主,依法保障选举权、被选举权、知情权、参与权、表达权、监督权。

第五期国家人权行动计划顺应发展趋势,对新兴领域人权保障与人文文化建设作出系统部署。在促进企业落实人权责任方面,要求制定和完善企业社会责任相关法律、政策、司法措施,完善企业社会责任指引与政府采购中企业社会责任评估制度,鼓励和支持企业制定并公开发布履行社会责任的政策与承诺,将“环境、社会、公司治理”理念融入企业全球发展战略,营造尊重和保障人权的企业文化,促进企业在对外经贸合作、投资中实施人权尽责,促进当地经济、社会、环境可持续发展。在持续提升人权意识方面,对人权教育、研究、培训和宣传普及提出更高要求,积极运用数字技术探索人权教育的新形式、新渠道和新场景。

积极参与全球人权治理,是中国人权事业的应有之义。第五期国家人权行动计划在“积极推动全球人权治理”专章,要求推动完善全球人权治理,有效开展国际人权对话合作,积极参与联合国人权事务,持续推进人权履约谈议工作。扎根中国实践、放眼全球发展,第五期国家人权行动计划展现出更加积极的姿态,必将为推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展注入持久动力。

（作者为南开大学人权研究中心主任）