陈文清在河南调研时表示

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神
为推进中国式现代化提供安全和法治保障

新华社郑州6月25日电　中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清22日至24日在河南郑州、南阳调研时表示，政法机关要深入贯彻落实习近平总书记在河南考察时的重要指示精神，学习贯彻习近平党建思想、习近平法治思想，树立和践行正确政绩观，在锻造政法铁军、推进平安建设、加强法治建设、夯实基层基础上谱新篇，为推进中国式现代化提供有力安全和法治保障。

在与河南省政法机关座谈时，陈文清指出，习近平党建思想全面深刻阐明了新时代党的建设的最高原则、战略方针、价值追求、工作布局、方法路径，开辟了马克思主义建党学说中国化时代化的新境界。政法机关要把学习贯彻习近平党建思想作为当前和今后一个时期的一项重要政治任务，自觉用以指导政法机关党的建设，着力锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。要把政治建设放在首位，坚决落实党对政法工作的绝对领导。要树立和践行正确政绩观，为人民出政绩、以实干出政绩。要纵深推进政法领域全面从严治党，切实把严的氛围营造起来、把正的风气树立起来。

在基层政法单位调研时，陈文清表示，要在推进平安建设上谱新篇。增强政治敏锐性和政治鉴别力，坚定捍卫国家政治安全。落实属地责任、部门责任，压实主体责任、监督责任，防范化解重大涉稳风险。坚持惩防并举、标本兼治、综合治理、形成合力，强化社会治安整体防控。要在加强法治建设上谱新篇。落实以人民为中心的发展思想，依法严惩涉黑涉恶、电信网络诈骗、非法集资、金融诈骗等群众反映强烈的突出违法犯罪，推进追逃追赃，全力维护人民群众利益。完善执法司法专项检查机制，着力发现问题解决问题，完善司法公正实现和评价机制，加强检察机关法律监督，努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。要在夯实基层基础上谱新篇。坚持和发展新时代“枫桥经验”，深化综治中心规范化建设，深入开展矛盾纠纷排查化解，持续加强有关群体服务管理，为维护社会安全稳定打牢根基。

“在高质量发展中保障和改善民生”形势政策系列报告会第二场报告会在北京举行

新华社北京6月25日电　由中央宣传部、中央和国家机关工委、教育部、中央军委政治工作部、北京市委联合举办的“在高质量发展中保障和改善民生”形势政策系列报告会第二场报告会6月25日在北京举行。科技部党组书记、部长阴和俊作了“建设科技强国支撑高质量发展”专题报告。

阴和俊在报告中指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新，始终把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，系统谋划、统筹推进，加快高水平科技自立自强，加快建设科技强国。在党中央坚强领导下，我国科技创新取得历史性成就，全国科技工作“一盘棋”格局基本形成，科技创新成果丰硕，科技人才队伍持续壮大，科技实力、全球影响力不断提升，科技对增进民生福祉、建设现代化产业体系、维护国家战略利益的支撑作用更加有力，为高质量发展注入强劲动能。

阴和俊表示，当前世界百年变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，全球科技竞争日益激烈，同时我国经济发展进入新阶段，社会主要矛盾发生新变化，科技创新面临新形势、新任务、新挑战。“十五五”时期，必须依靠科技创新，加快新旧动能转换，为推动高质量发展、满足人民美好生活需要提供更加坚实的科技支撑。

阴和俊指出，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是科技强国建设的关键攻坚期。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真落实党的二十届四中全会精神和国家“十五五”规划部署，牢固树立和践行正确政绩观，锚定2035年建成科技强国战略目标，加强基础研究和原始创新，全链条部署、体系化布局推动重点领域关键核心技术攻关，强化科技支撑民生福祉改善，推动科技创新和产业创新深度融合，完善区域创新体系，一体推进教育科技人才发展，加强国际科技交流合作，加快实现高水平科技自立自强，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

报告会由中央和国家机关工委负责同志主持。在京党政军机关干部、中央企业干部职工、首都高校师生和首都各界群众代表约730人参加报告会。

齐心协力走好新的长征路，开创更加光明的未来

（上接第一版）

夜色渐浓，喧闹一天的侗寨渐归宁静。贵州黎平县肇兴镇肇兴侗寨信团鼓楼下，党员干部与村民代表等围坐一起，共商景区发展、移风易俗等事宜。

“去年村里接待游客超151万人次，村民人均可支配收入超4.7万元。”肇兴村党委书记陆卫敏表示，“我们要沿着习近平总书记指引的方向，进一步探索创新‘党建+’融合发展模式，充分调动村民群众的积极性，加快形成‘治理出成效、群众得实惠、产业促发展’的良性循环，凝聚起共建共享美好家园的强大合力。”

“习近平总书记强调‘持续为基层减负，让村干部有更多时间和精力服务群众、推动发展’，这为基层干部干实事、出实绩进一步指明了方向、增强了信心。”河南平顶山市委常委、组织部部长罗福迎表示，以开展树立和践行正确政绩观学习教育为契机，厘清“职责、服务、考核”3张清单，让基层干部聚焦主责轻装上阵，让党的政策直抵基层。

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，山东省已扩增公办普通高中学位2.3万余个，改造村卫生室（服务点）1.2万余家，养老机构床位达43.4万余张。全省市县两级研究确定重点民生实事690项。

“习近平总书记叮嘱广大党员、干部要强化公仆意识，厚植为民情怀，多为群众做好事、办实事、解难事。”山东省委组织部副部长盖湘波表示，要继续聚焦解决群众急难愁盼问题，着力办好民生实事，把群众满意作为检验学习教育成效的重要标准。

“七一”就要到了，上海党的一大会址和浙江嘉兴南湖革命纪念馆内，不少参观者前来瞻仰，汲取奋进力量。

“上海党的一大会址、嘉兴南湖红船是我们党梦想起航的地方。‘为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴’是我们党始终不变的初心和使命。”南湖革命纪念馆馆长吴建华说，“眼下南湖革命纪念馆正通过‘潮·涌’专题展览、‘红船·理响’宣讲品牌以及实景课堂、数字展厅等多元载体，保护好、利用好红色资源，大力弘扬伟大建党精神，让更多人带着初心力量奔赴光明未来。”

德州市陵城区边临镇西于架村，于鑫辉家有9亩多地。他将土地流转给村里的专业合作社耕种，再加上两口子在家门口打工的收入，日子越过越红火。

“习近平总书记来到家里问冷暖、拉家常，问得十分仔细。总书记的亲切关怀，我们全家永远感念于心。”谈到接下来的打算，于鑫辉信心十足，“真是赶上了好时代、好政策，我们永远感党恩、听党话、跟党走，铆足劲，踏踏实实把活儿干好，把家园建设得越来越美，把日子过得越来越好！”

广大干部群众表示，阔步行进在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，要齐心协力走好新的长征路，开创更加光明的未来。

（本报记者**李波、侯琳良、王者、肖家鑫、王沛、李蕊、刘军国、程焕、赵帅杰、郭晓龙**）

（上接第一版）加强基础设施“硬联通”和规则标准“软联通”，促进人员往来、技术流转、资金融通更加便捷。四是持续培育壮大发展新动能，把握发展新质生产力的机遇，推动科技创新和产业创新深度融合，构筑更具韧性的产业链供应链。

丁薛祥指出，在中国共产党坚强领导和全国人民大力支持下，新疆各项事业取得历史性成就，面貌发生翻天覆地变化。我们将一如既往支持新疆积极探索符合本地特点的高质量发展路子，加快推进丝绸之路经济带核心区建设，在促进国内国际双循环中发挥更大作用。

哈萨克斯坦副总理茹曼加林、吉尔吉斯斯坦副总理阿昆别科夫、巴基斯坦国民议会副议长穆斯塔法出席开幕式并致辞。

开幕式前，丁薛祥到博览会展馆巡馆，并与参展单位负责人互动交流。

24日至25日，丁薛祥分别会见茹曼加林、阿昆别科夫、穆斯塔法，就共同关心的问题交换意见。丁薛祥表示，中方愿同各方进一步增进政治互信，坚定支持彼此核心利益和重大关切，巩固拓展各领域务实合作，密切人文交流，加强在多边框架内的协调配合，更好造福各国和各国人民。外方政要对博览会的举办致以热烈祝贺，高度评价中国在促进地区和世界和平发展中的重要作用，希望同中方携手推进共建“一带一路”高质量发展，深化经贸投资和基础设施等领域合作，推动双边关系迈上新水平。

6月25日，我国首台重载智能盾构换刀机器人发布，在厦金大桥（厦门段）环岛路隧道“厦金号”盾构机投入使用。机器人软硬件100%国产化，搭配数字孪生智慧管控系统，依靠3D红外机器视觉定位技术，能快速扫描识别刀具精确位置与磨损状态，自动规划换刀顺序和机械臂运动路径，效率提升超50%。

上图为“厦金号”盾构机掘进现场，工作人员在调试换刀机器人。

本报记者　**李心萍**文　**范少文**摄（人民视觉）

完善现代化综合交通运输体系　加快建设交通强国

——访交通运输部党组书记、部长刘伟

本报记者　韩　鑫

编者按：2026年6月18日，中央宣传部、中央和国家机关工委、教育部、中央军委政治工作部、北京市委在北京联合举办“在高质量发展中保障和改善民生”形势政策系列报告会首场报告会，交通运输部党组书记、部长刘伟作了“完善现代化综合交通运输体系　加快建设交通强国”的专题报告，现以问答形式摘要刊发。

“十四五”时期我国综合交通运输体系建设实现突破性进展

记者：“十四五”时期，我国交通强国建设迈出新的坚实步伐，请介绍一下取得了哪些显著成就？

刘伟：“十四五”时期，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国交通运输事业取得新的重大成就，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。主要体现为“六个更加”。

一是设施网络更加完善。“十四五”时期，完成交通固定资产投资约18.8万亿元，是新中国成立以来投资最多、网络建设最快的5年。国家综合立体交通网主骨架基本贯通，突出体现为“三个90%”：“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超90%，全国享受1小时快速交通服务的人口比例超90%，服务全国经济和人口总量的占比达到90%左右。综合交通网络不断拓展，铁路网建设明显提速，高铁运营里程世界第一，5年新增1.2万公里、总里程突破5万公里，覆盖全国97.2%的50万以上人口城市；公路网布局更加完善，高速公路通车里程世界第一，5年新增超3万公里、总里程达19.9万公里，覆盖全国99%的10万以上人口城市；内河航道网络不断拓展，港口万吨级及以上泊位数量世界第一，5年新增469个、总数达3061个；民航运输体系日益完善，运输机场新增数量世界第一，5年新增29个、总数达270个，航空服务覆盖全国93%的地级行政单元、91.9%的人口；快递规模持续扩大，邮政寄递网络规模世界第一，95%以上建制村实现快递服务覆盖，实现“乡乡设所、村村通邮”。综合交通枢纽能级显著增强，20个国际性综合交通枢纽城市和80个全国性综合交通枢纽城市加快建设，4大国际性枢纽集群协同开放水平显著提升，沿海港口重要港区铁路进港率达到71.6%，枢纽机场轨道交通接入率达到85.7%，80%新建综合客运枢纽换乘距离不超过200米，努力让群众少走路、换乘更便捷。

二是战略支撑更加有力。区域间、城乡间交通联系进一步增强。有力保障区域重大战略实施，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建成全国领先的现代综合立体交通网络，轨道上的城市群、大湾区加快形成，主要城市间实现2小时通达。有力服务区域协调发展，西部地区交通基础设施短板加快补齐，东北地区交通网络效能不断提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通运输现代化水平显著提升，革命老区、民族地区、边境地区交通通达深度明显提升。有力支撑乡村全面振兴，新改建农村公路（含自然村组通硬化路）约85万公里、总里程达470万公里，全国较大人口规模自然村（组）通硬化路比例达95%，农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

三是运输服务更加高效。客货运输主要指标稳居世界前列，服务支撑现代化经济体系的能力显著增强。出行服务越来越便捷舒适，全社会跨区域出行人数大幅增长，高铁、民航、高速公路等快速交通服务方式成为跨区域出行的主流，重大节假日服务保障不断优化，流动的中国彰显繁荣发展的生机活力。货运服务越来越经济高效，交通物流降本提质增效扎实推进，运输结构深入调整，铁路、水路货物周转量分别增长20%和40%左右。我国海运连接度居世界第一，海运量、港口集装箱吞吐量均占全球的1/3。快递服务越来越普惠方便，2025年我国快递业务量约1990亿件，连续12年位居世界第一，“双11”期间单日峰值达到7.77亿件。城市交通服务越来越丰富多元，每天约有1亿人乘坐城市轨道交通高效通勤，1亿人乘坐公交穿梭街巷，1亿人乘坐出租车网约车“门到门”出行。农村运输服务越来越完善普及，我国具备条件的乡镇和建制村全部实现通客车，超半数建制村实现通公交，县乡村三级寄递物流体系全面形成。

四是技术装备更加先进。互联网、大数据、人工智能等新技术与交通运输加速融合，先进技术装备加快应用，交通运输发展动能不断增强。关键核心技术取得突破，科技创新在川藏铁路、深中通道、平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程实施中发挥关键作用。CR450动车组样车开展运用考核，C919大型客机常态化商业运营，大型邮轮、大型液化天然气船建造取得突破，长大桥梁建造技术全球领先。智慧交通加快发展，超过7800公里高速公路完成数智化改造。建成自动化码头60座、规模效率和技术水平全球领先，无人机、无人车、无人船等试点安全有序推进，全行业北斗应用装备设备约2700万台（套），成为最大的单北斗民用用户。绿色低碳转型成效显著，新能源汽车保有量占全球一半以上，全国铁路电气化率达76.8%、稳居世界首位，城市公交、网约车等领域新能源车辆占比分别超87%、93%，全国高速公路服务区充电桩覆盖率达到99%。

五是开放合作更加深入。坚持交通天下，面向全球的交通互联互通格局加快构建。基础设施互联互通持续加强，以共建“一带一路”为重点，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。国际运输品牌影响力显著增强，中欧班列通达37个国家330多个城市，累计开行突破13万列；“丝路海运”覆盖48个国家和地区的150个港口，累计开行突破2万艘次；空中丝绸之路客运通航61个共建国家、货运通航33个共建国家。

六是治理体系更加完备。贯彻落实党的二十届三中全会部署的重大改革任务，综合交通运输体系改革稳步推进。统一开放的交通运输市场加快建设，交通运输市场制度规则不断完善。法律法规和标准规范体系不断完善，141部法规规章完成制修订，1200余项标准规范陆续发布。安全治理体系不断健全，交通运输安全生产形势保持稳定，2025年行业事故起数和死亡人数同比下降23.7%、18%。

总的来看，经过“十四五”的5年发展，我国交通运输综合实力上了一个新台阶，在“大”的基础上加快向“强”迈进、在“有”的基础上加快向“好”迈进，基础设施、技术装备等优势领域现代化水平居世界前列，加快建设交通强国迈出新的坚实步伐。这些成绩的取得，根本在于习近平总书记领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引，充分彰显了我国政治制度优势、市场规模优势和交通运输巨大发展潜力，充分彰显了我们应对复杂多变外部环境的能力和底气，更加坚定了我们如期建成交通强国的决心和信心。

准确把握“十五五”时期交通强国建设面临的新形势新要求

记者：如何看待“十五五”时期交通强国建设面临的新形势新要求？

刘伟：“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。我国发展环境面临深刻复杂变化，战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多，交通强国建设面临新的形势要求，必须深入贯彻落实党的二十届四中全会精神和国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要部署要求，坚持目标导向和问题导向相结合，敏锐把握国内外形势新变化，推动“十五五”时期基本建成交通强国取得决定性进展。

一是着眼充分发挥交通开路先锋作用，必须锚定交通强国建设战略目标、基本建成现代化综合交通运输体系。交通运输是支撑经济社会发展和维护国家安全的基础性、先导性、战略性产业，也是重要的服务性行业。“十五五”时期，围绕完善现代化综合交通运输体系，着力推进现代化高质量国家综合立体交通网建设，着力推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，推动加快建设交通强国取得重大突破，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力支撑。

二是着眼扎实推进全体人民共同富裕，必须办好交通为民实事、建设人民满意交通。交通运输是重要的民生领域，也是实现共同富裕的基础保障。“十五五”时期，农村和边远地区交通运输保障要求进一步提高，城市群都市圈多元化出行需求日益增长，人民群众对美好出行出游的需求不断增多，必须聚焦解决人民群众急难愁盼问题，办好交通为民实事，努力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

三是着眼服务加快构建新发展格局，必须优化调整运输结构、推进交通物流降本提质增效。交通运输连接生产和消费、国内和国际，是畅通经济循环的重要支撑。“十五五”时期，做强国内大循环、畅通国内国际双循环，对降低全社会物流成本提出新的更高要求，必须把降本提质增效摆在突出位置，增强服务构建新发展格局的能力。

四是着眼抓住新一轮科技革命和产业变革历史性机遇，必须加快推动交通运输数智化升级、绿色化转型。交通运输技术集成度高、场景多元、数据丰富，人工智能、新能源等新技术正深刻重塑交通形态。从智能交通看，要以场景应用为牵引，推进人工智能等数智技术规模化应用，打造具有国际竞争力的智慧交通产业集群。从绿色交通看，要以如期实现交通运输领域碳达峰为牵引，推进交通工具、基础设施、运输组织绿色低碳转型，加快形成绿色低碳交通运输体系。

五是着眼更好统筹发展和安全，必须健全多元化韧性强的国际运输通道体系、提升交通运输本质安全水平。从国际运输安全看，大国博弈更加复杂激烈，地缘冲突易发多发，迫切需要健全多元化韧性强的国际运输通道体系。从设施安全韧性看，近年来我国自然灾害易发、多发、重发，部分早期建设的交通基础设施防灾抗灾能力不足，因灾损毁事件时有发生，必须把安全发展理念贯穿交通运输规划、建设、运营全过程，提升交通基础设施自然灾害防护和安全保障水平。

总的来看，“十五五”时期，交通运输发展进入全面转型的新阶段，综合交通运输体系建设方式转向跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合推进，发展动能转向依靠结构优化、数智赋能、绿色转型协同驱动，增长模式转向以做优增量、提质存量为主导的内涵式发展。

“十五五”时期现代化综合交通运输体系建设的重点任务

记者：“十五五”时期，落实完善现代化综合交通运输体系的重点任务，主要有哪些方面？

刘伟：围绕实施“十五五”规划部署，着力推进8个方面的重点任务。

一是厚植设施网络优势。推进跨区域跨流域大通道建设，重点推进沿边沿海沿江通道、出疆入藏通道、西部陆海新通道和跨江跨海跨湾通道建设，推动国家综合立体交通网主骨架建成率提升至95%，实现与区域经济布局、国土空间发展格局相适配。优化综合立体交通网，以重大项目建设为牵引，以网络现代化为方向，着力完善现代化铁路、公路、水运、邮政快递网络和现代化综合机场体系，促进区域联动融合发展，增进国际交通互联互通，进一步提高网络覆盖广度、通达深度和国际互联互通水平。

二是补齐网络短板弱项。统筹做优增量和提质存量，加快推动传统交通基础设施更新和数智化改造，促进设施功能完善、效率提升、韧性增强、绿色低碳，实现“一次更新、全方位提升”，有力支撑现代化高质量国家综合立体交通网建设。完善现代化都市圈综合交通运输体系，重点实施都市圈城际通勤效率提升工程，让人民群众通勤出行更加便捷高效。建设多层级一体化枢纽系统，聚焦提升国内外、干支线、跨方式衔接转换效率，协同推进枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站建设。

三是加强一体化融合。聚焦跨方式一体衔接、跨区域统筹布局、跨领域深度融合，实施多式联运攻坚、打通堵点卡点行动，聚焦主要货运节点“一点一策”完善多式联运设施体系、信息联通体系、标准规范体系、企业服务体系，推动多式联运1小时换装率明显提升。加强交通运输与能源融合发展，建设以清洁低碳能源消费为主导、绿色智慧可持续为支撑的交通运输用能体系。推进交通运输与旅游融合发展，打造精品自驾旅游公路，促进租车服务更加便利，积极发展邮轮游艇，打造大众消费新亮点。

四是强化安全化提升。健全多元化韧性强的国际运输通道体系，提升国际物流供应链安全韧性水平。实施公路安全韧性提升工程，提高水上交通安全保障能力，强化救助打捞应急救援能力，完善安全管理制度，实现交通运输安全韧性全面提升，重特大事故有效遏制、事故总量持续明显下降。

五是突出数智化升级。加强重大科技攻关应用，加快智慧交通发展，培育新场景新业态，深入实施“人工智能+交通运输”行动，打造数智交通走廊，推动智能航运发展，构建数据融通、场景贯通、服务协同、安全可控、产业融合的智慧交通体系。

六是注重绿色化转型。加强交通碳减排制度建设，推广绿色设施设备规模化应用，加快新能源重卡规模化应用，建设零碳运输走廊，强化生态保护和资源节约集约利用，全面推进交通运输绿色低碳转型，推动交通运输领域总体实现碳达峰，交通运输污染排放强度、主要污染物排放量持续下降。

七是深化体制机制改革。深化综合交通运输体系改革，着力健全交通运输一体化融合机制，强化高质量发展制度保障，推进交通运输高效能治理。加快建设统一开放的交通运输市场，有力服务保障全国统一大市场建设。提升投资运营可持续性，完善法律法规标准体系，增强行业发展动力活力。

八是办好交通为民实事。聚焦“人享其行”，坚持问题导向，立足小切口，系统谋划实施一批人民群众关心关切、可感可及、惠及面广的交通为民实事，着力发展定制公交，推广旅客联程运输，实施高速公路易拥堵路段“微改造”，提升高速公路服务区服务品质，加快内河水上服务区建设，推动农村客货邮融合发展，努力解决人民群众急难愁盼问题，奋力建设人民满意交通。