

经济实力大幅提升

本报记者 李心萍 邱超奕

观浩瀚星河,神舟飞船逐梦苍穹,中国空间站驻空览胜;望田畴沃野,粮食产量屡创新高,大国粮仓稳如磐石;看广袤海岸,世界级港口群巍然矗立,造船业三大指标领跑全球……

“‘十四五’圆满收官,我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力跃上新台阶,中国式现代化迈出新坚实的坚实步伐”,2月14日举行的2026年春节团拜会上,习近平总书记的话语鼓舞人心。

今年是中国中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年。

回望“十四五”,中国经济总量完成110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元“四连跳”,年均增速高于世界平均水平。中国经济连续多年对世界经济增长的贡献率保持在30%左右,成为世界经济发展最稳定、最可靠的动力源。

看向历史深处,建党百余年来,东方大国告别了“一穷二白”,实现经济实力大幅提升,跃升为世界第二大经济体,中华民族迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

创新力 从跟跑到并跑、领跑, 新质生产力加速成长

5月25日,在2026国际电路与系统研讨会上,华为公司正式发表“ τ 定律”。这是中国在全球半导体领域首次提出指导产业发展的新原则,标志着半导体产业从“靠尺寸堆砌性能”转向“向时间要效率”的新阶段。

曾几何时,我们因为缺“芯”被卡脖子,半导体成为被“围堵”最惨烈的行业之一。无惧极限施压,自主闯出新路。基于“ τ 定律”,华为过去6年成功设计并量产了381款芯片。

放眼全国,从研发新一代国产通用处理器,到攻克硅基量子芯片关键材料,芯片产业不断突围,我国逐步成为全球第二大芯片出口国,今年前5个月集成电路出口额同比增长83.4%。

走过“十四五”,迈入“十五五”,中国持续点燃创新引擎,加快发展新质生产力,成为全球创新力上升最快的经济体之一。

创新力,体现在产品竞争力的提升。大型水陆两栖飞机AG600生产交付,首艘电磁弹射型航母实现“一舰三弹”……我国产业科技创新重点领域进入到“跟跑”加快、“并跑”增多、“领跑”涌现的新阶段。

创新力,体现在产业的转型升级。5G和千兆光网融入91个国民经济大类,工业互联网融合应用实现41个工业大类全覆盖……制造业智能化、绿色化、融合化发展扎实推进,传统产业加速焕新。

创新力,体现在新兴产业的蓬勃成长。新能源汽车年产销双双突破1600万辆,通用大模型打造百余个标杆应用场景……中国成为全球新技术的“应用场”。

创新力,更体现在增长范式的重塑。2025年,我国研究经费投入强度达2.8%,首超经济合作与发展组织国家平均水平,要素生产率对经济增长的贡献率从“十二五”

时期的30%提升至“十四五”时期的近50%。

支撑力 现代化基础设施体系 愈发完善健全

承东启西,通江达海。6月8日,我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道正式动工。这是三峡工程之后,长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。新通道建成后,将助力大幅提升长江航运效率和服务水平,为长江经济带高质量发展提供便捷航运支撑。

100多年前,孙中山先生在《建国方略》中憧憬建设160万公里公路、约16万公里铁路、3个世界级大海港……彼时,有外国记者认为这完全是一种“空想”。如今,铁路进青藏、公路密成网、高峡出平湖、港口连五洋,现代化基础设施体系提供有力支撑,助力中国经济稳健前行。

“路通”让山乡若比邻。国家综合立体交通网主骨架基本贯通,连接超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量;建成全球规模最大、服务人口最多、公益性最强的农村交通基础设施综合交通网络……走过“十四五”,我国交通“主动脉”更发达、“毛细血管”更畅通。

总里程超600万公里的综合立体交通网,深刻重塑国土空间格局。如今,我国高速公路、高速铁路里程全球第一,中欧班列通达欧洲26个国家、235个城市,“丝路海运”通达48个国家和地区的150座港口……发达的基础设施,支撑我国客货运输量、港口吞吐量稳居全球首位。

“电力”赋能现代产业。“全球首个重要的‘电力国家’”,这是英国《金融时报》对中国电力的最新评价。电力装机超过G7国家装机总和,发电量占世界近1/3;可再生能源发电装机规模超过24亿千瓦,每用10度电就有近4度是绿色;电力供需精度达到毫秒级,可靠性超99.9%……全球规模最大的电力供应系统、最复杂的输变电工程、规模最大的“电力超市”,助力14亿多中国人享受“用电自由”。

随着科技革命与产业变革的深入推进,一国经济增长正越来越多地建立在电力之上。我国强大的电力系统正支撑着经济实现绿色转型、智能升级。2025年,我国用电量首超10万亿千瓦时,是美国的两倍多,高于欧盟、俄罗斯、印度、日本总和。

“算力”构建人工智能底座。2月24日,全球最大AI开源社区公布新一期开源大模型榜单,通义千问Qwen3.5—Plus登顶榜首。

总参数达3970亿,它如何完成训练?3000公里外的绿色算力集群是重要支撑。海量数据涌入,万卡并行计算,推动大模型的多模态理解能力持续提升。

神州大地,8个国家算力枢纽节点、10个国家数据中心集群、百余条新建干线光纤“连算成网”。变绿色为绿算、变电缆为光缆、变瓦特为比特,新型基础设施支撑人工

智能产业加速成长。

驱动力 以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进,加快构建新发展格局

“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”,随着新发展格局加快构建,中国经济发展愈加转向以内需为主导、国内国际市场联动,发展的驱动力更加强劲。今日中国,超大规模市场潜力足。

看消费。智能手机、智能家居、智能汽车广受消费者欢迎,非物质文化遗产、文博IP等“爆款”频现,城市漫步、中式茶饮等成为时尚潮流,新模式、新业态层出不穷,服务消费亮点纷呈。

看投资。更加注重补短板利长远,高质量推进“两重”建设;更加注重增强发展后劲,高技术产业投资增速持续多年快于整体投资增速;更加注重增进民生福祉,“十四五”时期累计开工建设筹集各类保障性住房



1100多万套……投资对优化供给结构的关键作用充分发挥。

坚定实施扩大内需战略,深挖超大规模市场潜力,内需主动力作用更加凸显。“十四五”时期,内需对经济增长平均贡献率达83.0%。

今日中国,对外开放活力旺。2月2日,江西首趟“跨里海”中欧班列从南昌国际陆港缓缓驶出。与海运相比,这条新通道将运输时间从约50天缩短至18天,物流成本直降约20%。

积极扩大自主开放,以服务业为重点扩大市场准入和开放领域;全面落实外资企业国民待遇,持续优化服务……中国把开放的大门越开越大。2021年至2025年,我国货物贸易进出口总额累计211.5万亿元,年均增长7.1%。

创新力、支撑力、驱动力,中国经济实力



东部沿海,超级大港星罗棋布,远洋航线通达全球;中原腹地,现代工厂智慧高效,人形机器人、新能源汽车等产品接连下线;西南边陲,深山村落文明宜居,乡村全面振兴画卷徐徐铺展……今天的中国,大江南北生机勃勃,高质量发展气象万千。

稳居世界第二大经济体、第一大工业国,2025年经济总量约140.2万亿元,接近世界第三至第七大经济体总量之和,持续成为世界经济增长的主要稳定器和动力源……中国创造了经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”。特别是党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门凝心聚力、真抓实干,我国经济实力、科技实力、综合国力显著增强。

沧桑巨变何以发生?发展奇迹何以实现?一个答案无比清晰:有中国共产党的坚强领导。

中国共产党的坚强领导,指引着中国式现代化始终沿着正确方向前行。“只要国内外大势没有发生根本变化,坚持以经济建设为中心就不能也不应该改变。”中国共产党坚定不移把发展作为党执政兴国的第一要务,中国用几十年时间走完了西方发达国家几百年走过的工业化历程,从“现代化的迟到国”跃升为“世界现代化的增长极”。

中国共产党的坚强领导,护航着中国经济航船乘风破浪向前。“管党治党越有效,经济社会发展保障就越有力。”加强对经济工作的战略谋划和统一领导,完善党领导经济工作体制机制,引领各地区各部门贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展……新时代以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、掌舵领航,团结带领全党全国人民战贫困、控疫情、抗大灾、应变局,推动中国经济行稳致远。实践充分证明:坚持加强党对经济工作的集中统一领导,是中国特色社会主义制度的一大优势,是做好经济工作的根本保证。

中国共产党的坚强领导,凝聚起亿万人民团结奋斗的磅礴力量。“社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的。”工厂车间里争创一流的产业工人、沃野田畴上挥洒汗水的农民兄弟、实验室里奋力突破技术瓶颈的科研工作、大街小巷间往来穿梭的快递小哥……14亿多人用汗水浇灌未来,托举起一个欣欣向荣的中国。

稳舵驭舟显伟力。“十五五”开局之年,中国经济起步有力、开局良好,彰显强大韧性和活力。前进道路上,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚持以习近平经济思想武装头脑、指导实践、推动工作,切实把党领导经济工作的制度优势持续转化为治理效能,中国经济的确定性和稳定性将持续增强,新时代中国的发展奇迹将不断续写。

稳舵驭舟显伟力

刘志强

超5万公里高铁网覆盖神州

本报记者 李心萍

清晨,延安站,流线型的“复兴号”列车宛如箭矢蓄势待发。2025年12月26日,西延高铁正式开通运营。这条跨越黄土高原沟壑梁峁的“钢铁动脉”,让革命圣地迈入“高铁时代”。

“过去坐绿皮车,晃悠一整天。后来有了动车,觉得快多了。没想到如今还能更快!”61岁的延安市民李启明感慨。高铁通了,延安苹果产业也有了物流新通道。早上采摘,下午就能运抵西安、北京,24小时内可以直达粤港澳大湾区,高铁冷链时效有保障。

高铁飞驰,缩短了时空距离,提升了发展速度。数据显示,截至2025年底,我国高铁里程达5.04万公里,已覆盖97%的城区人口50万以上城市。放眼全球,我国高铁里程占全球高铁总里程七成,超过世界上

其他国家高铁营业里程的总和。

高铁飞驰,不断刷新着陆地公共交通的速度极限。随着CR450动车组迈入运行考核阶段,中国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系,高铁技术树起国际标杆。

高铁飞驰,托举起一个充满活力的“流动中国”。日均开行高铁动车组列车9346列,发送旅客936万人次;最高峰日开行动车组列车1万列以上,发送旅客超1600万人次;建成全球访问量和交易规模最大的12306票务系统,单日售票能力超2000万张……今天,高铁贡献了中国铁路80%的旅客发送量、69%的旅客周转量,成为中长途旅客运输的主力,支撑发展中大国“人享其行、货畅其流”。

560多万件发明专利彰显创新底气

本报记者 谷业凯

超560万件!国家知识产权局最新数据显示,截至今年5月底,我国国内有效发明专利达到563.4万件。目前,我国发明专利申请量已连续多年位居全球首位。

作为科技成果向新质生产力转化的“桥梁”,专利让原始创新有了更具体的抓手。在北京大学心理与认知科学学院,副研究员王茜正在申请两项发明专利,“相关专利已启动向一家侵入式脑机接口公司进行成果转化,产品有望达到国际一流水平。”

大量发明专利有力支撑高水平科技自立自强。截至2025年底,我国国内高价值发明专利拥有量达到229.2万件,其中七成来自战略性新兴产业。安克创新科技股份有限公司“2023实验室”里,音频技术、空间感知、先进传感器、健康算法等研发工作加紧推进。

“硬核技术是智能产品迭代创新的关键。”实验室负责人魏建强说。

知识产权保护还是企业走出去的“标配”。今年1月,2026国际消费电子展上,石头科技推出一款轮足扫地机器人,受到海外消费者欢迎。“我们的产品已销往全球170多个国家和地区。与之相应,全球专利申请超1.1万件,其中PCT(专利合作条约)国际专利申请占比近1/10,已在境外获得发明专利授权近500件。”石头科技总裁全刚说。

人工智能、生物医药、新能源等创新“风口”,同样也是专利最为密集的领域。目前,我国拥有全球60%的人工智能专利,越来越多专利申请涉及模型核心架构、基础算法等“硬核”创新。

持续涌现、加速积累,发明专利的积厚成势,正日复一日增进着创新发展的坚实底气。

23个自贸试验区雁阵齐飞

本报记者 罗珊珊

走进内蒙古自治区二连浩特昊果果蔬粮油进出口园区,一箱箱印有中蒙双语标识的苹果、橘子、洋葱等新鲜果蔬整齐码放,工人有序分拣装车,满载民生物资的车辆旋即经公路口岸发往蒙古国。

今年4月11日,中国(内蒙古)自由贸易试验区揭牌,二连浩特片区是其中之一。有了自贸试验区的政策红利,二连海关持续改进果蔬产品监管方式,采取智能监管监卸、即时施封、非侵入式查验等创新举措,优化口岸营商环境。2026年,昊果园区果蔬出口有望突破18万吨。

建设自由贸易试验区,是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。新时代以来,我国先后部署设立23个自贸试验区,形成覆盖东西南北中、统筹沿海内陆沿边的开放

格局。

眼下,从北疆草原到东海之滨,从西部边陲到南海热土,一个个开放高地立足禀赋、差异探索,形成了许多标志性、引领性制度创新成果。上海自贸试验区以制度型开放为主线,启动自由贸易账户功能升级试点,通过调整“跨二线”管理方式实现“跨一线”自由收付。截至目前,跨境资金收付规模折合人民币超1200亿元。重庆自贸试验区完善保税再制造模式,出台智能网联汽车数据出境负面清单,助力智能网联新能源汽车产业发展。

面向未来,各自贸试验区将继续围绕自身战略定位和特色优势,探索更多制度型开放试验,因地制宜开展全产业链集成创新,打造形态多样的开放高地,加大复制推广力度,让制度创新红利向更大范围释放。