

李鸿忠在学习贯彻实施民族团结进步促进法座谈会上强调 以民族团结进步促进法的高质量实施 保障和推动民族工作高质量发展

本报北京6月22日电（记者彭波）中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长李鸿忠22日在京出席学习贯彻实施民族团结进步促进法座谈会并讲话。他强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，以民族团结进步促进法的高质量实施，保障和推动民族工作高质量发展。

李鸿忠强调，习近平总书记关于

加强和改进民族工作的重要思想是新时代党的民族工作的根本遵循和行动指南。要站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度，增强贯彻实施民族团结进步促进法的政治责任感 and 历史使命感。要准确把握民族团结进步促进法的精神实质和主要内容，坚持党对民族工作的全面领导，坚持铸牢中华民族共同体意识主线，坚持推动各民族共同繁荣发展，坚持依法治理民族事务。要扎实推动全社会学习

好贯彻好实施好民族团结进步促进法，系统协同推进法律实施，做好法律配套衔接，加强法治宣传教育，营造“中华民族一家亲、同心共筑中国梦”的浓厚社会氛围。

全国人大常委会副委员长彭清华、雪克来提·扎克尔出席会议，洛桑江村主持。

全国人大有关专门委员会、中央和国家机关有关部门、部分省级人大常委会负责同志在会上交流发言。

经济新方位 精准发力建好“六张网”

前不久，几项现代物流领域的新举措出台，连起来看别有深意——

4月29日，中国多式联运发展联盟成功组建，旨在打造95306国家多式联运平台，助力物流降本增效；4月30日，国家发展改革委下达今年第二批超长期特别国债资金，支持物流等16个领域设备更新；6月8日，三峡水运新通道工程正式动工，建成后将有力提升长江黄金水道通行能力。

强化物流网络化服务能力、聚焦物流装备升级、增强物流枢纽能级……尽管侧重点不同，这些举措却共同指向建设一张更加现代化的物流网。

什么是物流网 围绕基础设施，推进 有机联通、功能组网和高效运行

“物流网是由枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准、信息数据有机融合的跨区域、跨领域综合性服务网络。”

底座结构基本完备、运行体系初步形成——

现代物流网怎么建

本报记者 韩鑫

国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所物流室副主任刘文华说，现代物流网络特征鲜明。可以说，没有网络，物流便无从谈起。观察快递物流网，感受尤为真切——

超过25万条快递服务网路，连接起50多万个营业网点、42.7万个村级寄递物流综合服务站和1300个自动化转运中心，支撑我国年快递业务量达到近2000亿件的新高度，也让每件包裹收、转、运、派更快速，“小时达”“隔日送”更日常。

由此来看，物流网并非交通基础设施的简单延伸，而是依托铁路、公路、航道等交通基础设施，联动枢纽、园区、场站等仓储和分拨集散设施，促进全社会商品和资源高效流转的基础性、功能性网络。

“物流网直观表现为基础设施形态，综合看其其实质‘硬投资’和‘软建设’，包括‘设施网’‘运行网’等多重内涵。”在刘文华看来，加强物流网规划建设，旨在服务产业发展和经济运行，因此围绕基础设施，推进有机联通、功能组网和高效运行是关键所在。

经过多年发展，我国物流网建设已具备深厚基础——

底座结构基本完备。截至去年底，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率约91%。建成全球规模最大的高速铁路网，高速公路网和邮政快递网，航空服务覆盖更广、港口规模世界第一。

“通道+枢纽+网络”的现代运行体

系初步形成。181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地等形成顶层枢纽架构；2700余家有一定规模的物流园区，托举区域物流网络服务；快递、电商、城乡物流网点持续铺开，畅通末端流通。

为何要加强规划建设 提升经济运行效率， 更好挖掘内需潜力

服务有基础、运行有支撑，为何要在现阶段提出加强物流网规划建设？直观来说，这有助于降低全社会物流成本。

打个比方，一批新能源汽车配件，从浙江义乌发货，运抵宁波舟山港，借助海铁联运，从发货到出海，全程不超过8小时。相较传统模式，节省时间的同时，成本降低约10%。

作为实体经济的“筋络”，物流连接生产和消费、内贸和外贸。2025年，我国社会物流总费用与国内生产总值的比率降至13.9%，首次低于14%。以经济体量测算，相当于节约物流成本超千亿元，为实体经济运行带来真金白银的实惠。

“横向上，我国全社会物流成本仍高于发达国家平均水平；纵向上，相较

如何推动建设 点线面发力，形成服 务实体经济新质效

“物流网的建设，是关乎经济血脉通畅的系统工程，其核心驱动力是要形成服务实体经济的新质效。”刘文华表示，在具体路径上，要注重枢纽节点改造升级、枢纽设施成网运行和枢纽经济融合发展，加快构建一张便捷顺畅、经济高效、绿色智能、安全可靠的现代物流网。

点上做精，推动基础设施更新改造。

推动新购新能源冷链运输车超过2.7万辆，更新末端配送车辆、老旧分拣设备8万多台（套）；规模以上分拣中心基本实现自动化运营……以大规模设备更新政策为抓手，近年来物流设施设备加速更新向智。

“提升物流效率需要新型数字化基础设施作支撑。目前物流基础设施的数智化、绿色化水平仍不足，铁路、水运和新能源车占货运比重还不够高。”陈璟认为，要大力运用数智化手段挖掘既有设施潜能，发展专业化、绿色化、智能化的载运装备和装卸设备。

线上做优，提升通道网络运行

权威发布

为在“十五五”时期塑造吸引外资新优势，商务部近日会同国家发展改革委、财政部等部门，联合印发《利用外资固稳促优行动方案》，围绕扩大市场准入、提升外商投资便利度、提高投资促进水平、健全外商投资服务保障体系、优化外资管理等5方面提出15条举措。6月22日，国务院新闻办举行新闻发布会，介绍相关情况。

存量外资稳中有升，增量 外资总体稳定

“外部不利因素对我国吸引外资造成一定影响，但主要反映在增量上的波动，对存量外资影响并不是很大。”商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激说。

存量外资稳中有升——

截至2025年底，我国外资企业达53.3万家，存量外资规模接近4万亿美元，与2020年底相比，分别年均增长4.5%和3.6%。今年1—5月，近4000家外资企业追加投资。

“十四五”时期，外商投资企业营业收入达262.7万亿元，利润达21.4万亿元，两项指标年均增长均为5%左右。今年1—5月，外资企业外贸进出口达8663亿美元，占全国外贸进出口的29.1%。

“十四五”以来，外资企业每年贡献税收收入保持在2.5万亿元左右，年均吸收就业人数超3000万人。2023—2025年，规模以上外资企业工业增加值连续3年保持增长。

增量外资总体稳定——

总体上，外资进大于出。我国吸引外资规模依然保持发展中国家首位，始终是全球主要跨境投资目的地。今年1—5月，我国实际利用外资同比下降8.6%，但降幅比去年同期收窄4.6个百分点，而且引资结构进一步优化。“可以说，我们的外资增量总体稳定，充分说明我国吸引外资仍然具有较强韧性。”凌激说。

“外资在我国的整体特点是规模稳、经营稳、贡献稳、预期稳。”凌激表示，商务部将围绕稳存量、扩增量、提质量和行动方案出台的系列务实举措持续发力，进一步巩固吸引外资基本盘。

让外资企业发展更好、更广、更深、更顺

引导更多外资投向先进制造、现代服务等领域，以及中西部和东北地区；推动电信、互联网、教育、文化、医疗等领域有序扩大开放，适时缩减外资准入负面清单；提升外资服务水平，强化再投资项目服务保障；加强与重点外资企业、外国商会常态化交流，畅通国际商务人员往来……国家发展改革委外资司负责人荆黎表示，“十五五”时期，将保持外资政策稳定可预期，让外资企业在我国发展更好、更广、更深、更顺。

行动方案提出扩大教育、金融等领域开放。“2025年以来，推动服务业扩大开放综合试点工作提速加力，新增9个试点城市，赋予新一批试点任务。”商务部外国投资管理司负责人王亚介绍，在电信等领域，提出取消应用商店、互联网接入等服务业务的外资股比限制等试点任务；在医疗领域，提出支持外籍医生开设诊所，境外医疗专业技术人员短期执业等。

行动方案支持外资企业积极参与绿色消费、国际消费中心城市建设等系列促消费工作。凌激介绍，我国消费市场广阔且成长性好，叠加普惠性政策红利，能有效帮助外资企业拓展中国市场份额。

行动方案提出全面落实外资企业国民待遇。“平等对待包

五方面十五条举措出台

推动利用外资固稳促优

本报记者 王东辉

括外资企业在内的各类经营主体，是我国政府采购始终坚持的基本原则。”财政部国库司负责人郑涌介绍，2024—2026年，财政部聚焦政府采购领域反映突出的4类违法违规行为，会同公安部、市场监管总局开展专项整治。歧视和排斥外资企业是重点整治内容之一，着力破除外资企业参加政府采购的各类障碍和壁垒。

进一步擦亮“投资中国”名片

行动方案提出强化“投资中国”品牌影响力。今年是打造“投资中国”品牌第四年，过去3年多，“投资中国”已逐步成为外国投资者了解我国经济政策、把握投资机遇的重要窗口。

“投资中国”已步入规范化、体系化和常态化发展阶段，进一步擦亮“投资中国”名片，主要从5方面着手：

每月召开外资企业圆桌会议。2023年建立起外资企业圆桌会议制度，截至今年6月，已召开50场圆桌会议，2000多家次参加。

建立重点外资项目工作专班。专人“点对点、面对面”服务外资企业，对外资企业问题诉求即接即办。专班成立以来，已解决外资企业各类困难和问题近3000件。

打造一个标志性展会，即在福建厦门举办的投洽会。要把投洽会打造成促进双向投资、权威信息发布、投资趋势研讨的高能级合作平台。

便利外国商务人员来华工作生活。近期，商务部会同外交部等部门，联合发布《外国商务人士在华工作生活指引（2026年版）》，后续还将根据每年有关政策变化更新，让更便利的措施直达外资企业和外国商务人士。

搭建多双边投资促进工作机制。在外资领域，已建立16个双边投资促进工作组，定期召开机制性会议，包括开展政策对话、投资推介、资本对接、企业交流。

“这些工作协同联动，对稳定外资发展预期、增强外商投资信心、持续吸引高质量外资发挥了日益重要的作用。”凌激说。

我国引资韧性根基牢固

全球跨境投资承压，我国引资基本面保持稳健，存量外资稳中有升，增量外资总体稳定。这充分彰显我国吸引外资仍具有较强韧性，仍是跨国企业优选投资地。

引资韧性源于超大规模市场潜力释放、成长性突出。我国拥有14亿多人口的消费市场，城乡消费升级需求持续释放，智能、绿色、健康等领域增长空间广阔，为外资企业在华盈利提供了坚实支撑。从餐饮领域外资企业加大布局，到外资企业积极参与消费品以旧换新、城市商圈改造，提振消费成为外资在华发展“新赛道”。

引资韧性源自持续扩大的对外开放与扎实的稳外资政策。行动方案的部署传递满满引资诚意，一方面持续放宽准入、破除经营壁垒，拓宽外资发展空间；另一方面细化配套举措、做实企业服务，为外资企业精准纾困。降门槛、优服务，营造透明稳定可预期的制度环境。

市场与开放双重优势叠加，我国引资韧性根基牢固。坚定不移扩大高水平对外开放，持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，一定能吸引更多外资企业共享中国发展机遇。

记者手记

所得税增长0.2%，累计增幅由负转正；出口货物退增值税、消费税1.13万亿元，同比多退462亿元，增长4.3%，支持外贸出口增长；证券交易印花税税增长88.8%，主要是股市成交金额增长。

1—5月，全国一般公共预算支出11.39万亿元，同比增长0.8%，支出规模为年初预算的37.9%，进度与前几年同期基本相当。其中，卫生健康支出增长11.3%，主要是发发育儿补贴、财政对基本医疗保险基金补助等增加；社会保障和就业支出增长6.3%；住房保障支出增长6.9%。

前5月全国一般公共预算收入同比增长4%

收入向好态势继续巩固

本报北京6月22日电（记者曲哲涵）财政部22日公布今年前5月财政收支情况。1—5月，全国一般公共预算收入10.05万亿元，同比增长4%，增幅比1—4月提高0.5个百分点，收入向好态势继续巩固。其中，全国税收收入8.26万亿元，增长4.4%，增幅比1—4月提高0.5个

百分点。全国一般公共预算支出继续保持增长，重点领域支出得到较好保障。

分税种看，国内增值税增长6.2%，增幅连续4个月提高，主要受工业服务业持续增长、工业生产者出厂价格上行等带动；进口货物增值税、消费税增长10.4%，主要是外贸进口较快增长；企业

6月22日，贵州省黔东南苗族侗族自治州锦屏县新化乡新化所村，农机手驾驶插秧机进行水稻插秧作业。

李必祥摄（影像中国）



税务部门提醒

收到“补税”信息，及时核实处理

本报记者 王观

2025年度个人所得税综合所得汇算将于今年6月30日结束。近期，部分纳税人收到了税务部门通过短信、电话或个人所得税APP站内信等方式发送的提示，提醒其可能存在未申报或少申报收入、需要补缴税款等情况。税务部门提醒，接到税务机关“补税”提示，要及时进行补正申报。不要有侥幸心理，更不要听信不法中介所谓“可以代为处理”“不理会也没事”等不实承诺。

税务总局发布的数据显示，截至

5月底，已有超过1.6亿人完成汇算申报。但汇算申报结束并不意味着个税汇算就结束了，对于税务部门来说，个税汇算的常态化监管一直在进行。

年度汇算期内及汇算期结束后，税务部门会在大数据集成基础上，对纳税人申报各类收入、税前扣除项目等的准确性进行审核。经核实后确实存在疑点的，主管税务机关将提醒纳税人补正资料或更正申报。此外，税务部门还将按照法律法规开展个税汇算催报催缴及事后抽查，不仅会

对未申报纳税人开展催报提示，还会对已申报纳税人开展催缴提示以及事后抽查，发现纳税人申报存在疑点的，也会及时提醒纳税人更正。

国家税务总局税收科学研究所副所长李平介绍，收到提醒的纳税人，可按照以下步骤核实补正申报。

一是全面核对收入信息。登录自然人电子税务局网站或个人所得税APP，进入“收入纳税明细”模块，逐笔核实各项收入是否完整。需重点关注的内容包括，从多处取得的工

资薪金、劳务报酬、稿酬、特许权使用费等综合所得，以及可能存在但未在系统中显示的收入项目。

二是认真核实扣除项目。逐项检查专项附加扣除填报是否准确，填报有误将影响应纳税额的计算结果。

三是及时办理补正申报。经核实确实存在未申报或少申报收入的，应尽快通过个人所得税APP或前往办税服务厅办理更正申报，并补缴相应税款。

李平表示，接到税务机关提醒后，不予补正申报可能面临法律后果。一方面，滞纳金将持续累积。另一方面，还可能面临立案稽查和行政处罚。

信息服务台