

埃及、巴基斯坦、尼日利亚多渠道促成流失文物回归——

“追索流失文物、保护文化遗产是代代相传的共同责任”

本报记者 沈晓晓 赵益普 戴楷然

国际视点

文物是不可再生、不可替代的文明资源，承载民族基因、赓续历史文脉。近年来，随着国际社会对殖民历史反思不断深入，埃及、巴基斯坦、尼日利亚等许多发展中国家持续探索通过外交斡旋、协商谈判、执法合作、司法诉讼等多种途径促成流失文物回归，取得积极成效。越来越多散落四方的文物陆续“回家”，既填补了重要的历史缺环，又增强了民族认同和文化自信。

埃及旅游和文物部部长——

追回流失文物体现一个国家保护文明遗产、捍卫文化认同的决心

埃及旅游和文物部近日宣布从美国追回4件珍贵文物，其中最引人注目的是一尊花岗岩狮身人面像头像，头戴饰有眼镜蛇的皇家头饰，年代可追溯至古埃及新王国时期第十八王朝，推测可能代表哈特谢普苏特女王或图特摩斯三世国王。近两个多月来，埃及已从美国成功追回17件文物，涉及古埃及不同文明时期。埃及旅游和文物部部长谢里夫·法特希表示，追回流失文物体现一个国家保护文明遗产、捍卫文化认同的决心，是埃及保护文化遗产战略的重要部分。

据官方统计，过去10年间，埃及通过法律和外交渠道成功追回约3万件文物，其中包括许多具有重要历史价值的石棺和雕像。埃及于1983年颁布《文物保护法》，禁止文物贸易，此后经多次修订，对走私文物处以终身监禁和高额罚款；建立文物登记档案，对所有登记文物进行拍照、取样、编号并做特殊标记；设立最高文物委员会、文物追索局等机构，追查海外文物线索，一旦发现相关踪迹，便立即启动跨国追索行动。埃及还设立旅游文物警察，专门负责监控和追捕文物走私犯与盗墓者，并加强边境口岸检查，严防文物出境。

埃及外交部部长阿卜杜勒阿提多次指示驻外使领馆加大追索力度，与藏有走私文物的国家政府开展正式磋商。埃及已与美国、意大利、瑞士、塞浦路斯、黎巴嫩、约旦和沙特阿拉伯等国签署多项双边协议，并持续与联合国教科文组织、国际刑警组织和国际博物馆协会开展合作。一些民间组织、考古协会、博物馆等机构也积极开展社会活动，致力于文化遗产的文獻记录、传播和公众教育，营造全社会共同参与文物保护的氛围，为政府追索行动夯实民意基础，也为打击文物非法贸易

提供舆论支持。

目前，仍有不少重要流失文物的追索难度很大。例如，2024年9月，埃及著名考古学家扎希·哈瓦斯发起网上联名请愿，要求西方国家归还3件极具历史价值的埃及文物，即藏于大英博物馆的罗塞塔石碑、藏于柏林新博物馆的古埃及王后纳芙蒂蒂半身像和藏于卢浮宫的丹德拉黄道带浮雕，但多年来未取得突破。法特希表示，埃及将继续支持全球保护文化遗产的努力，加大打击文化财产非法贩运，加强能力建设，推进文献记录、数字化和科研项目，“追索流失文物、保护文化遗产是代代相传的共同责任”。

巴基斯坦国家遗产与文化部部长——

文物回归对于重构历史记忆、增强民族凝聚力具有重要意义

巴基斯坦政府近日在伊斯兰堡博物馆展出了从美国成功追索的450多件文物，并将展览命名为“文物回家”。展品包括佛教雕塑、舍利匣、犍陀罗文明的叙事浮雕、古金币等，以及可追溯至公元前7000年的陶器陶俑，涵盖该国多个历史时期。据美国驻巴基斯坦大使馆公告，美国此次向巴基斯坦归还的450余件文物，还包括一座雕刻于公元2世纪的罕见佛足雕像、一幅犍陀罗时期的人物浮雕以及大批具有4000年以上历史的陶俑和彩绘陶器，具有重要考古价值。

据了解，美国是根据联合国教科文组织1970年《关于禁止和防止非法进出口文化财产和非法转让其所有权的的方法的公约》及巴基斯坦和美国2024年签署的相关协议将这批文物归还给巴基斯坦的。美国负责南亚和中亚事务的助理国务卿保罗·卡普尔表示，这些文物代表巴基斯坦历史的不同篇章，属于巴基斯坦人民，美国的归还让“文物找到了归宿”。巴基斯坦国家遗产与文化部部长奥朗则布·基奇表示，这些流失文物是巴基斯坦古代文明和艺术成就以及历史和文明认同的一部分，文物回归对于重构历史记忆、增强民族凝聚力具有重要意义。

巴基斯坦是犍陀罗艺术传统的发源地，文化遗产丰富。然而非法挖掘、盗窃和走私使得大量文物流失海外，部分非法文物交易所得还成为恐怖主义势力的活动资金，危害巴基斯坦国家安全。巴基斯坦国家遗产与文化部秘书古拉尼表示，巴基斯坦在2007年至2025年间已分阶段从美国追索了514件文物，总价值近2300万美元，此次又成功追索450多件文物，“这是巴美联合打击非法

贩运文物和保护文化遗产的成果”。吉拉尼说，未来巴政府将继续致力于完善保护文物和追索被盗文物的法律、制度和专业机制，并加强国际合作，打击非法文物交易，让民众更全面了解本国文化遗产。

尼日利亚国家博物馆和古迹委员会总干事——

文物回归关乎国家尊严的恢复，也关乎历史不公的纠正

今年2月，英国剑桥大学下属的考古与人类学博物馆正式向尼日利亚国家博物馆和古迹委员会移交116件贝宁王国时期文物的法律所有权。这批文物包括青铜浮雕板、王室纪念头像、象牙雕刻、铜制饰品以及仪式用品等，大多属于13世纪至19世纪之间贝宁王国宫廷艺术。其中，一些青铜浮雕板曾装饰王宫建筑，用于记录重大历史事件和王朝传承；象牙雕刻和王室纪念头像则承载着宗教信仰和王权象征功能。尼日利亚国家博物馆和古迹委员会总干事奥卢吉比莱·霍洛韦表示，文物回归关乎国家尊严的恢复，也关乎历史不公的纠正。

这批文物的流失可追溯至1897年。其时，英国远征军攻占贝宁王国都城贝宁城，焚毁王宫并大规模掠夺文物，数千件青铜器、象牙雕刻和王室珍宝流散至欧洲和北美各地博物馆及私人收藏机构。

尼日利亚长期不懈地追索流失文物。在英国相关机构完成审批程序后，尼日利亚国家博物馆和古迹委员会与贝宁王室达成管理安排，为返还工作扫清障碍。与此前采取长期借展方式不同，剑桥大学此次直接转移文物法律所有权，被视为近年来国际文物返还领域的重要突破。根据双方协议，大部分文物将返回尼日利亚保存和展示，17件文物将在英国继续以借展形式展出，第一期借展时限为3年。“此次返还是双方长期对话与合作的成果，也是对历史事实的尊重和对文化伙伴关系的深化。”考古与人类学博物馆馆长尼古拉斯·托马斯表示。

近年来，越来越多非洲国家探索推动流失文物重返故土，国际和地区组织提供积极助力。2025年1月底，联合国教科文组织在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴召开“非洲文化遗产返还与归还”会议，召集54个非洲国家讨论建立统一追索机制、加强文物来源研究、提升文物保护能力以及推动国际合作等议题。联合国教科文组织文化助理总干事埃内斯托·拉米雷斯表示，文物返还不仅涉及物品本身，更关系到身份认同、历史记忆和文化权利。文物归还并非终点，而是重新塑造集体记忆、与历史和解的开始。

燃油价格上涨 供应链条不稳

全球航空业增长面临挑战

本报记者 尚凯元



德国汉莎航空集团近日表示，二〇二六年燃油成本预计将额外增加十七亿欧元。图为在德国法兰克福拍摄的汉莎航空客机。

国际航空运输协会（以下简称“国际航协”）日前发布的全球航空业财务展望报告大幅下调全球航空业盈利预期。报告显示，受中东局势影响，部分航线中断、国际油价高企，航空业经营环境迅速恶化。2026年，全球航空公司净利润率预计仅有2%，约为230亿美元，较此前预测的410亿美元接近腰斩，不足2025年净利润率的一半。国际航协理事长威利·沃尔什表示，尽管航空公司正通过调整票价和提高效率来弥补新增成本，但这不足以维持上一年度的盈利水平。

燃油价格是影响航空业发展的决定性因素。霍尔木兹海峡承载全球约1/5的海运航空燃油贸易，供应受限引发部分地区燃油短缺与价格上升。自今年2月下旬以来，航空燃油价格激增70%。国际航协数据显示，2026年燃油成本占运营成本的比重约31.5%，全球航空业燃油支出约为3500亿美元，同比上涨近40%。

除燃油价格上涨外，国际航空业还存在供应链不稳定等问题。国际航协表示，波音和空客等制造商持续存在交付延误问题，订单量长期高于交付量，迫使全球航空公司延长老旧飞机的服役时间，进一步推高燃油消耗与维护成本。2026年5月，积压订单数已达1.81万架，

数量较2024年有所增加。

为覆盖成本，机票价格上涨在所难免。英国航空首席执行官多伊尔表示，燃油成本压力将首先影响长途航线，商务出行和高端客舱市场的票价。考虑到短途航线和休闲旅游出行的旅客往往价格敏感度较高，票价涨幅可能相对有限。

面对危机，全球航空业正加速整合进程。美国廉价航空公司精神航空已于上个月申请破产保护。沃尔什表示，小型航空公司受冲击较为严重。与传统大型航空公司相比，小型航空公司高度依赖机票收入，缺少高利润业务、高风险旅客及常旅客计划等额外收入来源，抗风险能力相对薄弱，面对危机只能破产或接受大型航空集团的并购要求。

尽管盈利能力承压，全球航空出行需求仍展现出较强韧性。根据报告，2026年航空公司预计客运总量达51亿人次，同比增长2.1%。从区域来看，中东地区客运量预计萎缩11.4%；非洲地区和亚太地区客运量仍保持强劲增长势头，增幅分别达10%和5.1%。2026年4月进行的一项民意调查显示，41%的受访者表示计划在未来12个月内增加出行频次，另有52%的受访者表示将保持当前出行频率。

（本报巴黎6月16日电）

环球走笔

近日，加沙局势再次引发国际社会关注。埃及、卡塔尔、土耳其等斡旋方与巴勒斯坦各派在埃及开罗会商，就落实停火协议、推进后续谈判、开展战后重建达成共识。法国、澳大利亚等19个国家以及负责应急准备、危机管理及平等事务的欧盟委员哈吉娅·拉比卜发表联合声明称，对加沙持续存在的“灾难性”人道主义局势深表关切。

尽管斡旋谈判密集，但炮火下的加沙，人道主义危机仍在加剧。加沙难题何时能解，仍是未知数。

巴以冲突已延宕半个多世纪。一直以来，国际社会在这一问题上并不缺乏共识，各类对话磋商常态化开展，但多数共识仅停留在程序层面，导致加沙和平总是“停在纸上”。正如中东媒体所言，在巴以问题上，各类外交磋商沦为程序性表态，无法形成约束冲突的刚性力量，最终陷入“谈而难和、停而不止”的循环。

停火安排屡屡难以落地，监督执行机制缺乏强制约束力是重要原因。去年10月，加沙停火第一阶段协议生效以来，各方在执行层面的分歧持续存在、摩擦冲突不断，已有近千人死于以军袭击，超过3000人受伤，大量无辜平民深陷人道主义危机。现实充分证明，缺乏强制约束力的临时停火，守不住来之不易的和平。短暂的停火休整，只是地缘博弈中的阶段性缓冲，无法化解深层矛盾，更难以打破战乱循环的困局。

面对持续炮火、家园残破、物资匮乏的常态化困境，加沙民众未曾放弃对正常生活的追求。废墟之上的集体婚礼、马拉松赛事……点点人间烟火，是普通人坚守人道尊严、守护和平希望的生动缩影。免于战乱、安稳生存，是全人类共同的基本权利，也是国际人道主义不容突破的底线。

中东和平进程长期空转、难以破局，根源在于“两国方案”的根基持续遭受侵蚀。依据联合国安理会相关决议和国际社会普遍共识，“两国方案”是彻底解决巴勒斯坦问题的唯一可行路径。长期以来，外部势力深度介入地区事务，主导和平议程与战后治理安排，导致巴勒斯坦丧失自身事务主导权，和平进程的公正性、代表性、有效性自然大打折扣。近期，美方持续推动“亚伯拉罕协议”扩容，拉拢部分中东国家推进与以色列关系正常化，刻意绕开巴勒斯坦问题，试图以局部双边合作替代全局政治解决，这一做法遭到众多中东国家反对。沙特、卡塔尔、约旦等国一致认为，巴勒斯坦问题是中东问题的核心，这一矛盾得不到公正解决，地区持久和平便无从谈起。

炮火笼罩的加沙大地上，民众始终盼望着和平曙光。他们的愿望简单而纯粹：远离硝烟、安稳度日。对于加沙民众来说，和平是他们最迫切的刚需，期待和平曙光早日照进这片千疮百孔的土地。

环球扫描

中韩同步举行第七届联合增殖放流活动

本报北京6月16日电（记者郁静娴）黄海是中韩两国渔民世代相依的重要渔场，黄海渔业资源的养护和可持续利用关系两国渔业发展、海洋生态保护和沿岸群众福祉。为落实《中韩渔业协定》，共同养护黄海渔业资源，根据中韩渔业联合委员会共识，中韩6月16日同步举行第七届联合增殖放流活动。韩方在仁川市向黄海放流小黄鱼、真鲷、三疣梭子蟹等重要经济种类苗种429万尾（只），中方在山东省烟台市同步放流黑鲷、绿鳍马面鲀、三疣梭子蟹等重要经济种类苗种300万尾（只）。

2000年，中韩两国政府签署《中韩渔业协定》。近年来，双方在入渔管理、资源养护、科学研究、联合执法等方面持续开展合作，取得积极成效。2016年，第十六届中韩渔业联合委员会协商达成共识，双方每年开展联合增殖放流活动。自2018年起，双方已共同举办7届联合增殖放流活动，向黄海放流黑鲷、真鲷、绿鳍马面鲀、小黄鱼和梭子蟹等水生生物苗种超过1875万尾（只），为恢复黄海经济鱼类种群资源、改善海洋生态环境、增加两国渔民收入作出积极贡献。

伊朗向外国外交官介绍伊美谅解备忘录相关进展

据新华社德黑兰6月16日电 据塔斯尼姆通讯社等伊朗媒体16日报道，伊朗外交部长阿拉格齐当天在德黑兰举行会议，向驻伊朗的外国外交官介绍有关伊美谅解备忘录等情况最新进展。

阿拉格齐说，伊朗和美国19日在瑞士签署谅解备忘录后，可能开启新一轮谈判，目前尚未确定具体地点与形式。伊朗将谈判分为两阶段。第一阶段讨论结束战事、开放霍尔木兹海峡、解冻伊朗被冻结资产及战后重建等议题。随后谈判将继续进行60天，以达成最终协议，届时将讨论伊朗核问题以及解除对伊制裁等。阿拉格齐还说，结束黎巴嫩的战事是伊美达成协议的一项基本要求。他强调，在伊朗看来，谅解备忘录的一方是美国和以色列，另一方是伊朗和黎巴嫩真主党。

伊朗副外长拉万奇表示，伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫和美国副总统万斯将出席相关谅解备忘录的签署仪式。他强调，美国已承诺确保所有战线的战事全面终止，如有违反，伊朗方面将根据协议中设立的相应机制采取行动。

欧洲智库：石油市场供需失衡将延续至2027年

据新华社布鲁塞尔6月15日电（记者黄晓兰）欧洲智库布鲁盖尔研究所15日发布研究报告说，即使霍尔木兹海峡短期内重新开放，全球石油市场供需失衡也将延续至2027年。

报告指出，中东战事引发霍尔木兹海峡实际关闭，造成史上最大规模能源供应冲击。2025年，每天约发有1500万桶原油和500万桶石油产品途经霍尔木兹海峡运输，占全球供应量约20%。国际能源署估计，自海峡航运受阻以来，全球石油供应缺口达日均1280万桶。报告认为，即使霍尔木兹海峡在短期内重新开放，重启油田、调配油轮等也需要数月时间，全球石油市场供需失衡预计将延续至2027年。

日本央行加息 利率升至31年来新高

据新华社东京6月16日电（记者蓝建中）日本央行16日结束为期两天的货币政策会议，宣布将政策利率由0.75%上调至1.0%。这是日本央行自2025年12月以来首次加息，日本政策利率由此达到31年来最高水平。

日本央行会后发表声明说，加息的主要原因是物价加速上涨的风险正在上升。以原油价格上涨为起点，企业间交易中的价格传导正以“稍快速度”推进，可能导致消费者端多种商品价格上涨。声明还强调，扣除暂时性变动因素，物价上涨幅度存在“超过2%物价稳定目标的风险”。

日本央行长期保持宽松货币政策，甚至实施负利率政策。2024年3月，日本央行决定结束负利率政策，将政策利率从-0.1%提高到0至0.1%区间，此后又相继于2024年7月、2025年1月和2025年12月三度加息。

本版责编：邹志鹏 张慧中 褚君

融入光伏发电、透水砖、雨水收集等多项技术——

新加坡百年店屋焕发绿色新生机

本报记者 张聆若

在新加坡乌节路，有一处保留着南洋风貌的店屋，在试点修复更新、绿色升级后，正以另一种方式吸引着人们目光。淡马锡店屋是一组始建于20世纪初的保护建筑，此次修复更新在保留历史风貌的同时融入光伏发电、透水砖、雨水收集等多项绿色技术，成为新加坡历史建筑绿色升级的新样本。

改造后的淡马锡店屋已符合新加坡超低能耗建筑标准。店屋里的混合制冷系统将吊扇与新风系统相结合，二氧化碳传感器持续感知室内的空气质量，智能中控系统实时调节风速，确保室内时刻凉爽、舒适。屋顶和户外廊道装有太阳能光伏系统，每年可发电超12万千瓦时，可满足建筑内约10%的电力需求。

据报道，淡马锡店屋改造是新加坡首次试点透水砖的项目。雨水能顺利渗入地下，既有助于减少积水，也可通过雨水收集系统转化为灌溉用水。建筑外设有可充当座椅的台阶，台阶上设有创新降温系统出风口，让人们在室外也能保持舒适的体感温度。与传统空调系统相比，该系统能耗降低约75%。该店屋周边是对公众开放的城市绿地和社区种植园，配套的堆肥箱可将日常产生的湿垃圾分解为有机肥。

淡马锡店屋的改造，折射出新加坡绿色建筑发展的新方向。新加坡建设局推动实施的《绿色建筑总蓝图》提出，到2030年实现“80—80—80”目标，即全国建筑总楼面面积至少80%达到绿色标准，80%的新建项目达到超低能耗建筑标准，顶尖绿色建筑的能源利用效率较2005年提升80%。新加坡建设局的最新数据显示，截至2025年12月，新加坡已有约66%的建筑达到绿色标准，未来的工作重点将从新建项目转向既有建筑改造，着力优化城市公共空间，持续提升环境节能降碳水平。

历史建筑保护与绿色升级改造并非对立，淡马锡店屋的改造体现着“以历史文化保护为导向的可持续设计”思路。对土地资源有限的新加坡而言，这类做法也为既有建筑翻新提供有益参考。



新加坡淡马锡店屋周边，绿植、水果与太阳能照明设施等配套齐全。本报记者 张聆若 摄