

五位文化和旅游领域代表与中外记者交流

更好满足精神文化生活需求与期待

本报记者 王东辉

6月16日,国务院新闻办公室举行“新征程上的奋斗者”中外记者见面会,邀请文化和旅游领域5位代表,围绕“绽放文旅光彩 相伴美好生活”展开交流。近年来,文博热、非遗热、展演热等逐渐融入人们日常生活,舞台文艺精品不断涌现,公共文化服务覆盖更广,人们对精神文化生活有了更多期待。

云南省曲靖市陆良县图书馆馆长刘亨2008年进入图书馆工作,18年与书为伴,与读者同行,见证了許多温暖点滴。

“图书馆从不是简单的藏书楼,它散发着书香、传递着温情、涵养着文明新风。”刘亨说,“看着越来越多读者走进图书馆,做个守书人是我 happiest 的选择。”

刘亨介绍,多年来她和同事们为适配不同人群的生活节奏,主动延长开放时间,为特殊群体提供“一对一”志愿服务,构建“总馆+分馆+基层服务点”服务网络。自免费开放以来,图书馆累计开展读者活动3000余场,服务群众超400万人次。

竹子被刻成竹雕后,既能成为日常用品,也传承着生生不息的文化。竹刻(仙游竹雕)福建省级非物质文化遗产代表性传承人王新明坚持做竹雕30年,摸索出一套竹材养护工艺,让竹雕更防蛀、防裂、防霉。“我们积极培养人才,就是想让他们更好地传承竹雕技艺。”王新明说。

舞蹈是一种古老的艺术形式。中国当代舞蹈正以富有生命力、感染力的形式,传承弘扬独特的中式美学体系。

中国东方演艺集团有限公司一级编导周莉亚从事舞蹈创作20多年。她与搭档创作的《只此青绿》《永不消逝的电波》等多部舞剧作品受到观众喜爱。截至2025年,东方演艺集团相关舞剧巡演累计超3500场,覆盖海内外观众300多万人次。

“深耕专业领域,把每一处细节、每一次呈现做到极致,让走出剧场的观众有所收获,就是文艺工作者奋斗的意义。”周莉亚表示,“我们这一代文艺工作者的责任和担当,就是用赤诚的艺术语言向观众传递我们的心声。”

扎根红色沃土,传承红色基因,离不开红色讲解员们助力革命精神跨越时空。首批全国红色旅游五好讲解员、湖南省韶山管理局思政教育中心副主任李瑛2007年大学毕业后,便来到韶山从事讲解工作,19年间累计提供义务讲解服务7000余场次,开展红色宣讲、研学授课600余场次,完成各类重大讲解接待任务500余场次。

日复一日地讲述同一段历史、同一个故事,会不会感到枯燥?“不会。因为每一场讲解,我面对的是不同的观众、不同的期待;每一次讲述,都是与历史的再度对话、与心灵的深度共鸣。”李瑛回答。

山西荣时旅行社导游张晓旭在一线岗位工作17年,用心用情向游客讲好山西故事。在她看来,导游不仅提供旅途中的向导、讲解服务,还是游客安全的守护者、贴心的服务者。

行程紧凑、餐食推迟,就提前在车上准备一些小零食;景区客流密集,就提前做好行程和时间规划;天气炎热,就提前联系酒店打开空调……“把游客当亲人,放心上,细致地做好每一次服务,这就是我一直坚持做的事。”张晓旭说。

权威发布

“网络文明大讲堂”活动启动仪式暨首场讲座举行

本报北京6月16日电 (记者丁雅诵、安然)6月16日,由中央精神文明建设办公室、中央网信办、教育部等部门组织发起的“网络文明大讲堂”活动启动仪式暨首场讲座在清华大学新清华学堂举行。“网络文明大讲堂”活动在通过各类网络应用场景宣传普及数智知识,传播主流价值、凝聚奋进力量,建设网络伦理、网络文明,使互联网和人工智能更好造福于民。

嘉宾表示,要聚焦学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,用科学理论定向领航、固本培根,以说理透彻的理论作品、融媒产品,深刻阐释思想的真谛,广泛传播信仰的力量。要坚持弘扬和践行社会主义核心价值观,以文化人、以文育人,充分发挥文化养心志、育情操的教化功能,创作更多有内涵、有温度、有影响的网络作品,传递崇高之美、文明之美。要弘扬扬法治精神,树立尊法学法守法用法的风气,维护风清气正的网络空间。

据了解,“网络文明大讲堂”活动依托“政策部门+高校专家+行业代表+基层实践者”人才力量,立足文化场馆、校园课堂、社区服务中心等多元阵地,举办系列场景式讲座和互动交流,共同探讨网络文明建设的有效路径。活动同步在“学习强国”学习平台及各类媒体平台开设专题。

2026年全国“安全宣传咨询日”主场活动举行

本报北京6月16日电 (记者刘温馨)今年6月是第二十五个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”。6月16日,国务院安委会办公室、应急管理部、安徽省人民政府在安徽省合肥市举行2026年全国“安全宣传咨询日”主场活动。本次活动坚持务实简约原则,通过情景展现、互动体验、咨询答疑、装备展示等丰富多元的形式,广泛普及安全知识,让公众识风险、能避险、除隐患、保安全。

活动期间,“国家应急管理科普库”正式上线,该科普库由应急管理部、中国科协共同建设,广泛汇聚各类优质应急科普产品,内容覆盖各类场景下的应急知识科普与避险技能指导,构建起自然灾害、事故灾难、生活安全三大类资源体系,实现了从资源上传、审核发布到检索下载一体化智能管理。

应急管理部负责人表示,要持续筑牢安全生产人民防线,深入推动安全宣传“五进”,突出案例警示教育,让群众掌握安全知识和逃生技能;用足用好企业职工内部报告和群众举报渠道,充分调动各方积极性,构建群防群治安全治理格局。

弘扬科学家精神

听南极考察队员讲述科考难忘瞬间

本报记者 刘诗瑶



日前,“雪龙2”号极地科考破冰船返回国内抵达上海,中国第四十二次南极考察圆满结束。本次南极考察由“雪龙”号和“雪龙2”号两船共同保障,在重大项目建设、科研调查监测、自主装备测试应用、国际合作等方面实现新突破,取得多项成果。极地工作者团结奋斗、拼搏奉献,圆满完成了各项科学考察任务。本报记者采访了4位南极考察队员,听他们讲述本次南极科考经历和难忘瞬间。

——编者

①

内陆队副队长孙鹏——

进行“雪豹”极限测试

“雪豹”6×6轮式载具是我国自主研发的极地特种载具。本次南极科考任务中,内陆队副队长孙鹏带领团队开展了“雪豹”在南极内陆的技术测试、工程验证与任务应用。在75天的测试时间里,“雪豹”实现了总计12772千米的“零故障”可靠运行,验证了载具系统在海冰、砂石、软雪、硬雪、坚冰等地形中快速行驶的通过性、稳定性与安全性等关键指标。

今年1月的一次极限测试,令孙鹏非常难忘。

凌晨3点,“雪豹”乘组到达测试地点——哈丁山区阵风风悬崖第二、三大跃层的缓坡起点。这里总体坡度是18度,冰面光滑无覆雪,密密麻麻地分布着大小冰裂隙。测试正式开始前,“雪豹”已在不同地形中持续高速运行超过24小时,孙鹏也已连续驾驶达18个小时。

测试中,孙鹏要驾驶“雪豹”在坡面上完成总计120千米、30轮次多组方向的快速登坡、下坡试验。同时,一名队友通过实时视频与传感器系统监控“雪豹”行驶系统的负荷状态,另一名队友执飞无人机,在低空捕捉“雪豹”测试任务的运行姿态。



②

内陆冰下湖队队员姜苏——

冷静与专注中刷新世界纪录

本次南极考察,我国在东南极麒麟冰下湖成功完成我国首次南极热水钻探试验,钻深达3413米,打破世界纪录,标志着我国具备了在90%以上的南极冰盖和全部北极冰盖开展钻探研究的能力。作为内陆冰下湖队队员,姜苏参与并见证了这一切。

“热水钻技术是目前进入南极冰下湖的主流核心技术。”姜苏介绍,从2011年起,团队就开始自主研发制热水钻机系统,历经多年攻关,终于成功。“这套系统集伞状扩孔射流与随钻测控于一体,能实时获取孔径、温度、压力等关键参数,这种集成化设计为国际首创。”姜苏说。

令姜苏印象最深刻的是,钻进深度取得突破时,现场没有人激动欢呼,每个人依然紧盯监控屏幕,谨慎地推进每一步操作。“越接近冰底,钻探系统面临的压力变

化和不确定性也越大。”姜苏说,相比“突破纪录”的瞬间,团队更在意过程中的安全与系统的稳定运行。正是在这种冷静与专注里,世界纪录被悄然刷新。

在钻探现场,姜苏主要负责冰下水体样品的分析、分样与保存,以及开展冰川学观测与样品采集。这些工作看似常规,在南极内陆的极端环境下却是严峻的挑战。气温常低至零下三四十摄氏度,伴随强风和白化天气,人长时间户外工作,手指很快失去知觉,难以维持精细操作,高海拔带来的缺氧,又使原本简单的动作变得更加吃力。

作为首位进入南极内陆最远、海拔最高区域并开展现场科考工作的女队员,这段经历令姜苏终生难忘。“在温暖的团队中,每个人都不是孤军奋战。”姜苏说,“对我来说,这不仅是一次科研任务的实践过程,更是一段突破极限的人生旅程。”

延伸阅读

我国南极科考能力不断迈上新台阶

南极科考能力一般可以用5个维度概括。首先是到达的能力,其次是存在的能力,此外还要有国际影响力、领导力,最后是对南极的利用能力。

如今,随着这5种能力的提升,我国极地工作者自主创新、坚韧不拔,创造了一个又一个新的科考奇迹。

从到达能力和存在能力看,我国极地工作者已经完全有能力主动奔赴自己感兴趣、具有重大科研价值的南极区域活动。在西南极长城站区域深耕亚南极生态监测和研究,在东南极中山站区域观测研究南极冰盖演化过程、南极冰架海洋相互作用……依托我国5座科考站,我国在南极多个区域开展了考察研究。

从国际影响力和领导力来看,我国圆

满完成国际极地年中国行动计划,“雪龙”“雪鹰”多次参与国际救援,积极参加南极和南大洋观测研究大型国际计划……我国极地工作者携手各国科研人员,为南极考察作出更大贡献。

从利用能力看,我国南极科考水平不断提高,占据多项先发优势。以第四十二次考察为例,突破国际极地热水钻探最深纪录,首次在南极半岛临近海域布放国产海底地震仪阵列……一项项自主创新成果彰显了我国南极考察的创新实力。

相信随着一代代极地工作者接续努力,我国的南极科考能力将不断迈上新台阶。

(本报记者刘诗瑶整理)

“雪龙2”号大洋队队长曹叔楠——

解锁极地生态密码

本次南极考察是“雪龙2”号大洋队队长曹叔楠的第十五次极地科考征程,这一次,她搭乘“雪龙2”号与队友们完成了67天的南大洋调查任务。

对于曹叔楠和她的队友来说,高强度连轴科考作业是常态。大家各自坚守岗位:有人在驾驶台长期值守观测鲸、海豹等海洋生物,有人在船上的实验室里开展数小时不间断的精密水样处理,有人顶着凛冽寒风在艉部甲板拖网采样、冲洗泥样、分类保存……

“我们的工作就是解锁极地生态密码,每组数据都来之不易。”曹叔楠说,此次科考团队队员平均年龄为27.75岁,女性队员占比44%,团队工作风格既敏捷高效、敢闯敢拼,又细致严谨、精益求精。

曹叔楠介绍,此次考察,团队获取了海洋生态系统中的浮游生物、磷虾、中层鱼类、

底栖生物、鸟类和哺乳类动物等生物要素样品和数据,以及物理海洋、海洋化学、海洋地质等环境要素样品和数据,为增强我国参与南极海洋保护的国际治理能力提供了科学支撑。

“‘雪龙’号和‘雪龙2’号两船共同保障实施,累计完成101个综合站位调查,跨越南大洋夏秋两季。”曹叔楠说,今年是我国首次在南极普里兹湾海域突破海况、天气、技术条件等限制,开展秋季南大洋调查。秋季海况比夏季更恶劣,但是队友们克服冰情严重、风大低温等困难,顺利完成了考察任务。

“此外,这次南大洋调查中应用了多个‘首台套’科考设备,我国首次在南大洋西风带布放中尺度涡组观测阵列,首次在南极半岛临近海域布放国产海底地震仪阵列,我国南极海洋综合调查能力持续提升。”曹叔楠说。

航空作业队队长祝标——

冰原上展开生命救援

红白相间的固定翼飞机降落在南极中山站附近的冰盖机场,尾翼上的五星红旗格外醒目。这是我国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”,它于2015年正式入列,已累计执行9次南极考察任务,总飞行里程超过90万千米。

“在这里生活和工作,离不开各国南极考察队员的互相帮助。”航空作业队队长祝标说,本次南极考察期间,航空作业队除了全力完成好既定科考任务,还执行了一次国际救援任务。

去年11月,一名驻扎在俄罗斯和平站的南极考察队员突发疾病。应俄罗斯科考站请求,航空作业队帮助转运了这名队员。11月10日,“雪鹰601”将这名队员从和平站转运至俄罗斯进步站疗养;等到天气条件适宜,11月14日,“雪鹰601”继续前往新拉扎列夫站。最终,在“雪鹰601”

的帮助下,这名队员最终得以转乘国际航班,离开南极进行治疗。“这次救援,不仅赢得了国际伙伴的信任,更彰显了我国在南极国际人道主义事业中的责任担当。”祝标说。

在祝标看来,专业和全能,是“雪鹰601”最亮眼的标签。在本次南极考察中,“雪鹰601”累计飞行约10.4万千米,完成两大关键任务——后勤保障方面,转运队员207人次,运输各类物资7.18吨;科学调查方面,调查范围覆盖1.44万平方千米,获取大量宝贵数据。

“如今的‘雪鹰601’,早已超越单一运输功能,成长为航空科学调查、国际合作、后勤保障及应急救援等多功能融合的重要平台,提升了我国极地航空保障能力。”祝标说,“我相信,‘雪鹰601’未来将有更远的航程、探索更多科学奥秘。”



③



④