“真正使黄金水道产生黄金效益”

——从三个时间维度看三峡水运新通道工程

本报记者

万里长江，百川汇流，雄力蓄积三峡。巍峨大坝，见证治江新篇。

6月8日，三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工建设。这是“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程，是三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

治水之道是重要的治国之道。习近平总书记深情牵挂长江，深刻洞察国情水情，强调“真正使黄金水道产生黄金效益”“努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带”。

长江经济带10年砥砺，“十五五”开局之年，交汇的时间节点上，三峡水运新通道工程建设启动。工程建成后，将大幅提升长江干线黄金水道通航能力，是构建长江经济带综合立体交通走廊的关键落子，为推动长江经济带高质量发展、构建新发展格局注入强劲动能。

为何而建、新在何处、能发挥哪些效益？三个时间维度里有答案。

站在20年的维度看“为何建”

三峡大坝主体工程建成20年来，长江黄金水道期盼再提速

船行大江，船身安稳，“船老大”雷世强驾驶“渝太线”集装箱船，满载汽车配件，溯江而上，驶向重庆果园港。

翻三峡，过川江。在民生轮船股份有限公司跑船30多年，雷世强领教过川江的厉害，“川江有两条路，一条生路，一条死路。”

历史中的川江，窄、弯、浅、险。重庆至宜昌段660公里航道上，就分布139处滩险、41处单行控制河段，25处航段上，重载货轮通行必须用外力牵引。

大坝江中起，高峡出平湖。2003年，三峡工程实现蓄水135米、船闸试通航；2006年5月，三峡大坝主体工程全线竣工，至今屹立20年；2010年10月，三峡水库首次成功蓄水至175米水位。重庆至宜昌航道水深从2.9米提高到3.5米至4.5米，航行船舶吨位从1000吨级提高到3000至5000吨级。

一寸水深一寸金，雷世强感受深刻：“过去操心暗礁、滩险，如今航道开阔，就像是驶在水上‘高速路’。这艘船从江苏太仓港到果园港，载了5000吨货物，以前，只能运2000吨。”

“老船长”有新期盼。“盼着过三峡船闸再快点。”雷世强说，航道宽、成本低、运量大，大家都愿意走水路。

一组数据，印证三峡枢纽的繁忙。早在2011年，三峡枢纽年通过货运量就突破1亿吨，提前19年达到设计通过能力，2025年三峡枢纽年通过量攀升至1.73亿吨。

“长江航运承担沿江地区发展所需80%以上的铁矿石、电煤和外贸货物运输量。三峡工程有力改变长江航道条件，极大降低物流成本，激发了区域经济和贸易持续增长。同时日益增长的航运需求，对三峡工程通航能力又提出更高要求。”国家发展改革委宏观经济研究院综合运输研究所研究员宿凤鸣介绍。

长江黄金水道横贯东西、承接南北、通江达海，是推动长江经济带高质量发展的重要支撑。“十四五”规划纲要将“深化三峡水运新通道前期论证”列为重大工程项目。2025年5月，国家发展改革委批复三峡水运新通道项目可行性研究报告。“十五五”规划纲要明确提出“建设三峡水运新通道”。从设想、规划到落地，一张蓝图绘到底。

三峡水运新通道工程，进一步释放航运潜力，让长江黄金水道再提速。

新通道，新在哪？三峡水运新通道工程包含三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能。三峡水运新通道（湖北）有限公司总工程师杨宁介绍，三峡枢纽新通道布置在已建三峡船闸北侧，规划新建双线连续五级船闸。葛洲坝航运扩能是拆除已有三号船闸后，新建两线单级船闸，并对已有上下游引航道进行扩挖。工程建成后，三峡枢纽年总通过能力达到3.36亿吨，葛洲坝枢纽年总通过能力达到3.6亿吨，较当前大幅增长。

“三峡水运新通道工程立足长江航运长远发展需求，通过功能扩展提升大型水利枢纽的通航效益和生态效益，进一步释放长江黄金水道效益，进一步激发沿江地区经济社会高质量发展动能。”三峡集团党组书记、董事长刘伟平表示。

展望9年多的工期看“如何建”

多项工程技术指标远超现有的内河船闸，科技创新贯穿建设全过程

三峡水运新通道工程，难在哪？

“工程量大，施工复杂，静态总投资约772.08亿元，土石方开挖总量约1.6亿立方米，混凝土浇筑总量约1000万立方米。三峡枢纽新通道施工总工期为112个月（含12个月工程筹建期），葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月（含12个月工程筹建期）。”杨宁介绍。三峡水运新通道工程通航船舶尺度、闸室尺度、人字门、土石方开挖量等技术指标，远超现有的内河船闸。

规模巨大的船闸，是技术难关之一。

“老中青”三代船闸，见证技术跃迁，折射攻坚之难。

建葛洲坝船闸，探索起步。当年借鉴国外技术，水土不服。埋头苦干、自主创新，建设团队积累宝贵经验。

三峡双线五级船闸，工程量和技术难度指数级跃升。中国工程院院士、南京水利科学研究院原总工程师胡亚安记得，实验室搬进深井，“下到90多米深的门井底部装传感器”。闯“无人区”，百折不挠，先后破解高水头大型船闸输水技术等世界级难题。

三峡水运新通道船闸，技术再升级。

看个头，新建船闸的单个闸室长280米，底宽40米，槛上最小水深8米。胡亚安打比方，“闸室单次输水量超28万立方米，相当于115个标准游泳池的水量。12分钟内充满水，还要让巨轮稳如泰山。”

创新采用全域消能的输水系统，建立超长充水箱涵阀门水动力学常压模型，确立阀门分级防空化的成套技术……船闸建设在吸收已有经验的基础上，开展技术集成创新。工程建成后，将形成“老中青”三代船闸并列运行的局面。

山体里劈出航道，要闯精细爆破关。

工程要对高差达213米花岗岩山体深切开挖，开挖深度超越原三峡船闸170米的边坡世界纪录。武汉大学教授卢文波介绍，边坡更高、规模更大，复杂地下洞群开挖难度大；保障周边输变电线路安全，要努力实现“弱振、低噪、少尘”。

卢文波介绍，团队深耕整体爆破切割技术，研发新型爆破器材，让岩体爆破就像切豆腐一样。爆破切割后的岩体，可形成利用价值高的花岗岩石毛料，经再加工能生产地板砖等建筑及装饰石材。

三峡水运新通道工程是创新工程，也是绿色工程。中国工程院院士、长江设计集团首席科学家钮新强介绍，工程建设将坚持生态优先、绿色发展的理念，围绕弃渣综合利用等，提出一系列针对性措施，把生态环境保护充分融入工程设计和施工全过程，从源头上守护绿水青山。

立足10年砥砺看“效益如何发挥”

助力长江经济带综合立体交通走廊更畅达，进一步推动长江经济带高质量发展

三峡工程塑造出的深水航道上，果园港茁壮成长。

汽笛声中，满载“重庆造”汽车零部件，“民生”号货轮起航，驶向上海洋山港。

果园港“铁、公、水”无缝衔接，每天超2000个集装箱货物完成中转。向东，连接长三角，驶向太平洋；向西，搭乘中欧班列，连通中亚、欧洲；向南，衔接西部陆海新通道，直抵东盟、南亚……

港、产、城相融。重庆美联国际仓储运输（集团）有限公司打造现代化物流基地。“就拿‘沪渝直达快线’来说，船到三峡船闸，定时过闸、快速安检，沪渝两地开展‘离港确认’监管模式试点，沪渝物流整体时效提升40%以上。”公司总裁何道国说。

“我们对三峡水运新通道工程充满期待，更通畅的航道、更高的效率，一定能为企业发展打开新空间。”何道国展望。

长江经济带覆盖沿江11省市，横跨我国东中西三大板块，人口规模和经济总量占据全国“半壁江山”。“三峡水运新通道工程建成后，一子落而满盘活，将带动区域经济持续发展，进一步推动长江经济带高质量发展，助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”水利部三峡工程管理司司长张清勇介绍。

多网融合，长江经济带综合立体交通走廊更畅达。

看物流网，“深下游、畅中游、延上游、通支流”，打造长江全流域黄金水道；水运、铁路、公路、航空等有机衔接，立体交通网推动东西双向互济、协同发展。

看水网，优化水库群联合调度，三峡工程防洪、航运、生态、发电等效益进一步释放，长江、嘉陵江、乌江等水资源将得到更加高效利用。

以长江为脉，以三峡工程为枢纽，水流、物流、人流等资源要素自由流动，有力支撑沿江产业结构转型升级，推动形成上中下游优势互补、协同发展的良好局面。

区域协同，战略叠加优势更加凸显。

湖北宜昌，交通能级飞跃，将进一步凸显“十字路口”区位条件。宜昌充分融入长江经济带发展、中部地区崛起等国家发展战略，抢占新能源、新材料、数智经济等新赛道。

“三峡水运新通道工程将推动成渝地区双城经济圈、长江经济带和西部陆海新通道等联动发展，带动港产城融合、产业梯度转移、吸引产业集聚，推动区域协调发展，进一步增强国内大循环内生动力。”宿凤鸣说。

张清勇表示，三峡工程是国之重器，是体现我国社会主义制度能够集中力量办大事优越性的典范。展望未来，将充分发挥三峡工程建设运行的宝贵经验，高标准、高质量建设好三峡水运新通道工程，不断推动实现“人民保护长江、长江造福人民”。

（本报记者**王浩、邓剑洋、范昊天、王欣悦**）

2026年全国劳模工匠疗休养活动在京举办

本报北京6月8日电　（记者**易舒冉**）6月8日，2026年全国劳模工匠疗休养活动在北京举办。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明看望了参加疗休养的200名劳模工匠代表。

王东明说，全总和各级工会要深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中华全国总工会成立100周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话精神，加强思想引领，团结带领广大职工群众坚定不移听党话、跟党走。要认真履行工会基本职责，扎实做好包括劳模疗休养在内的各项维权服务工作，把习近平总书记和党中央的关心关怀送到亿万职工群众心坎上。要牢牢把握当代我国工人运动主题，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，组织动员亿万职工为“十五五”开好局起好步，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

R 非遗里的青春派

福建非遗畲族民歌市级代表性传承人雷清梅——『学的人多了，非遗才能真正传下去』

本报记者　刘晓宇



福建宁德，中华畲族宫的飞檐翘角刚刚染上一层暖金色，换好凤凰装，支起三脚架，28岁的雷清梅（**见上图，受访者**供图），对着手机镜头露出一个标志性的笑容：“今天咱们接着唱《采茶歌》。”

她轻吸一口气，胸腔共鸣，古老的畲族“双音”在直播间里再次唱响。

作为国家级非物质文化遗产畲族民歌市级代表性传承人，雷清梅是网友们熟悉的“畲小仙”。

在够不着锅沿的年纪，雷清梅就跟着爷爷奶奶学习畲歌的调子，她从小就热爱畲歌。

而这门技艺，在老一辈间多靠口口相传，既没有成文的教材，也缺乏规范的教学体系。

在初一的课堂上，雷清梅第一次了解到，从小听到大的调子背后，藏着很多需要钻研的技艺。一颗种子从此种在心里：“为畲歌‘守艺’！”后来，雷清梅拜国家级非遗代表性传承人雷美凤为师。

艰难远超想象。有时候，一个字都要摸索许久。“比如‘天’在畲语里读作‘tan’，练了许久都找不准发音。”她便把歌词逐字译成拼音，用汉字和符号标注读音，一遍遍默念、记忆，搞懂意思和意境后再打磨曲调。

作为最具代表性的演唱形式，畲族“双音”是高难度的二声部重唱，需要真假声交替，唱腔要求高亢嘹亮。

雷清梅没有专业声乐基础，一开始只会用“大白嗓”硬唱，喉咙经常火辣辣地疼，含片润喉糖歌一阵，又继续练习，“那会儿，畲歌就是我生活的全部。”

“每多学会一首老曲调，就多留住了一段畲族的记忆。”雷清梅一直这样鼓励自己。

12岁在纪录片里演唱，参加福建省“三月三”畲族文化节、2016年首届民歌大会，2022年登上春晚舞台……雷清梅从山坳里，唱到了越来越大的舞台。

“畲歌，不能只在舞台上。”雷清梅清楚，用畲语演唱的畲歌，天然有传播门槛。她开始尝试“畲语+普通话”的改编，平衡原生态韵味和大众接受度，先后创作了《畲山茶歌》《畲乡歌谣》等融合现代音乐元素的作品。

眼下，新媒体成了雷清梅传播畲歌的新平台。晚上准时打开“畲小仙”账号直播，成了她这几年的常态。

除了唱畲歌，她还会展示身上穿的凤凰服，聊聊乌米饭的做法……与她隔空互动的，既有寻找乡愁的海外侨胞，也有为她点赞的年轻人。为了让更多人了解畲族文化，雷清梅把工作室搬到了中华畲族宫，配套做畲族服饰体验、凤冠制作、公益教学，“我想把非遗变成大家愿意拍照、愿意参与的生活内容。”

现在，她定期去校园、畲族音乐活动中心授课，她说：“现在的孩子思维活跃，一教就会，学的人多了，非遗才能真正传下去。”为此，雷清梅还创办了宁德市畲小仙文化发展有限公司，公司主要承办民俗活动，筹划将流量转化为更多收益。

雷清梅还有一个身份：蕉城区政协委员。她深入调研，呼吁加大对青年传承人创业的扶持力度，同时推进“畲歌进校园”，让孩子从小接触畲歌。

今年，雷清梅获评2026年度新时代青年先锋奖。她说：“奖项不只属于我一个人，它属于所有在深山里坚持唱歌的老一辈，也属于每一个愿意停下来听畲歌的年轻人。”

R 守望

珠峰脚下守护群众安全

西藏日喀则边境管理支队珠峰边境派出所

本报记者　徐驭尧



派出所民警在与游客交谈。　本报记者　**徐驭尧**摄

“那边吵吵嚷嚷，好像有情况。”看到人群逐渐围了起来，民警张树林拉了拉一起执勤的索朗旦达，两人走向人群密集处。

原来，一名游客想拍珠峰全景，反复调整角度，在打卡点停留了近10分钟，后面排队的游客不停催促，产生了争执。

张树林和索朗旦达迅速将吵架的游客分开，进行劝导。在民警的疏导下，队伍重新变得有序。

这里是西藏自治区日喀则市定日县珠峰大本营景区，海拔超过5000米，对西藏出入境边防检查总站日喀则边境管理支队珠峰边境派出所的民警来说，最重要的工作就是守护景区平安与游客健康。

“景区设置了多个打卡点，但是自然风景的角度难以复刻，最热门的打卡石碑在旺季总是排长队。”张树林告诉记者，“因为海拔高、气温低，游客们等待时间长一点就容易有情绪。”

在打卡点不远处，有一栋白色的集装箱板房。这里既是民警的值班房，也是一间解决问题的调解室。在这里，派出所联合扎西宗镇人民政府和珠峰文旅公司共同参与调解，建立“三方联动”矛盾纠纷调解机制。“面对群众矛盾，倾听、共情、找焦点、找结合点、握手言和，这是我们总结的‘五步调解法’。”派出所政治教导员张随新说。

除此之外，民警们还要应对许多突发事件。有一次，索朗旦达正在值班房里看监控，突然看到一名游客坐在地上好几分钟都没能站起来。

“感觉出事了。”他盯了一会儿屏幕，当即揣着两瓶氧气，叫上同事向游客所在位置跑去。

索朗旦达来到游客身边，掏出随身携带的氧气瓶，让她猛吸了几口。然后，他和同事一起搀扶着游客回到值班室，给她倒上了酥油茶、葡萄糖水，帮助游客缓解高原反应。

由于珠峰地区昼夜温差大，夜间常有游客因高原反应紧急求助，民警们在夜巡时会随身携带氧气瓶、急救包等物资，以备不时之需。

有次，巡防的护边员发现一名游客不慎摔伤，情况危急，急需送医。护边员立刻将消息通报至联防队员管理群，接警后，派出所民警和景区工作人员迅速响应，组成救援小队赶赴现场，大家将游客抬上担架，在警车护送下，顺利将该名游客送至扎西宗镇卫生院救治。事后，游客向民警表达了感谢。

在珠峰所工作的这些年，民警们经常会遇到类似的情况。“在高海拔景区，游客常常发生身体不适，‘向民警求助’是他们的第一选择。我们都会第一时间赶到现场为大家提供服务。”张随新说。

在景区，有困难找民警也是工作人员的选择。“太感谢你们了，要是再堵下去，半夜都下不了山！”珠峰大本营环保车调度员巴桑紧紧握住民警李文雄的手，语气里满是感激。

旅游高峰期间，珠峰大本营单日游客量激增。游客集中观看日照金山，结束后需要排队乘车。有一次，因为排队时间过长，一些游客情绪激动，景区工作人员找到了派出所民警。

“必须让游客安全、快速离开景区。”接到求助后，派出所立即抽调8名警力组成临时交通疏导队。到达时，蜿蜒的游客队伍已排近百米长，不少游客吵吵嚷嚷，场面一度十分混乱。

民警们迅速分工：有的站在弯道处指挥车辆交替通行，防止剐蹭；有的引导游客按顺序乘车，避免拥挤；有的徒步在景区搜寻是否还有未下山的游客。

“大家别急，按顺序上车，保证每个人都能安全下山……”经过1个多小时的疏导，排队的车辆全部有序驶离。

“在珠峰脚下，我们尽全力守护群众安全，为游客排忧解难，让矛盾化解在基层，让每名游客都能有更好的体验。”张随新说。



入夏以来，高温带动空调订单持续放量，安徽马鞍山市空调制造企业全力生产保供应。图为日前，一家公司车间内，工人在加紧生产。　**王文生**摄（影像中国）

海南今年计划启动1720部老旧电梯更新改造

本报海口6月8日电　（记者**孙海天**）记者日前从海南省住房和城乡建设厅获悉：2026年，海南获批超长期特别国债资金2.39亿元，支持住宅小区老旧电梯更新项目。今年全年计划启动老旧电梯更新改造1720部，以进一步破解老小区高层出行难题、消除安全隐患。

本次国债支持项目优先满足使用年限15年以上、故障率高、群众意愿统一的老旧电梯更新需求。国债资金按统一标准给予梯次补贴，大幅降低了业主自筹资金压力，有效破解了“筹资难、协调难、推进难”的痛点。

作为解决群众急难愁盼的民生工程，海南老旧住宅电梯更新工作已取得阶段性进展。其中，2025年度获批支持的2182部老旧电梯更新项目已实现100%开工，已有1292部完成改造并投入使用。

陕西可治理流动沙地全面清零

本报西安6月8日电　（记者**高炳**）近日，记者从陕西省林业局获悉：国家林草局西北调查规划院编制的《陕西省流动沙地治理工程综合评价报告》最新数据显示，截至2025年底，陕西第六次全国荒漠化和沙化调查锁定的5.13万亩流动沙地已全部实现固定、半固定治理，完成清零。流动沙地综合植被盖度攀升至30.47%，较2020年提高24.57%，陕西成为西部地区率先完成可治理流动沙地全面清零的省份。

“‘清零’不是结束，而是防沙治沙步入又一个新阶段的开始。”陕西省林业局相关负责人表示，陕西充分认识防沙治沙工作的长期性、艰巨性、反复性和不确定性，建立了“流动沙地动态清零”工作机制，每年度开展沙化土地监测，对发现的新增流动沙地实行限时治理，确保流动沙地年度动态清零，持续稳固沙区生态治理成果。

本版责编：**张彦春　刘涓溪　王　博**